



# ÄGARENS HANDBOK

AXOPAR 22 SPYDER  
AXOPAR 22 T-TOP

MODELLÅR 2021-2022

**AXOPAR** 

# Innehållsförteckning

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| 1 Inledning.....                             | 4  |
| 1.1 Syftet med denna manual.....             | 4  |
| 1.2 Säkerhetssymboler.....                   | 4  |
| 1.3 Dokumentkonventioner.....                | 5  |
| 1.4 Copyright.....                           | 5  |
| 1.5 Ansvarsfriskrivning .....                | 5  |
| 1.6 Garanti.....                             | 5  |
| 2 Säkerhet.....                              | 6  |
| 2.1 Säkerhetsschema.....                     | 7  |
| 2.2 Brandskydd och -kontroll.....            | 7  |
| 2.2.1 Brandsläckningsutrustning.....         | 8  |
| 2.2.2 Båtagarens och användarens ansvar..... | 8  |
| 2.2.3 Kontrollista: Brand i motorn.....      | 8  |
| 2.2.4 Kontrollista: Efter brand.....         | 9  |
| 2.3 Livbåt.....                              | 9  |
| 3 Produktöversikt.....                       | 10 |
| 3.1 Användningssyfte.....                    | 10 |
| 3.2 Identifikation.....                      | 10 |
| 3.3 Tillverkarskylt.....                     | 10 |
| 3.4 CE-certifiering.....                     | 11 |
| 3.5 Mått och vikt.....                       | 12 |
| 3.6 Båtens layout.....                       | 14 |
| 4 Produktbeskrivning.....                    | 15 |
| 4.1 Stabilitet och flytförmåga.....          | 15 |
| 4.1.1 Självtömmande system.....              | 15 |
| 4.1.2 Öppningar i skrov och däck.....        | 16 |
| 4.1.3 Länssystem .....                       | 18 |
| 4.2 Tekniska system.....                     | 20 |
| 4.2.1 Elsystem.....                          | 20 |
| 4.2.2 12 V-system.....                       | 21 |
| 4.2.3 Huvudbrytare.....                      | 21 |
| 4.2.4 Brytare för direktmatning.....         | 23 |
| 4.2.5 Säkringar.....                         | 24 |
| 4.2.6 Starkströmssäkringar.....              | 25 |
| 4.2.7 Batterier.....                         | 25 |
| 4.2.7.1 Laddning av batterier.....           | 26 |

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| 4.2.7.2 Vinteruppläggning .....                                      | 26 |
| 4.2.7.3 Rengöring av batterier .....                                 | 26 |
| 4.2.8 Bränslesystem.....                                             | 27 |
| 4.2.8.1 Tanka båten.....                                             | 28 |
| 4.3 Tillvalsutrustning.....                                          | 28 |
| 4.3.1 Färskvattensystem.....                                         | 28 |
| 4.3.2 Septiskt system.....                                           | 29 |
| 4.3.2.1 Toaletsits.....                                              | 30 |
| 4.3.2.2 Septiktank.....                                              | 30 |
| 5 Transport.....                                                     | 32 |
| 5.1 Lyfta båten.....                                                 | 32 |
| 5.2 Transport och förvaring av båten.....                            | 33 |
| 6 Drift.....                                                         | 35 |
| 6.1 Hantering av apparater.....                                      | 35 |
| 6.1.1 Styrkonsol.....                                                | 35 |
| 6.1.2 Styrkonsolens omkopplingspanel.....                            | 37 |
| 6.1.3 Styrsystem.....                                                | 37 |
| 6.1.3.1 Kontrollera och fylla på olja .....                          | 37 |
| 6.1.3.2 Underhåll av styrsystemet .....                              | 38 |
| 6.1.4 Starta motorn.....                                             | 38 |
| 6.2 Vridbara säten – förar- och passagerarsäten.....                 | 38 |
| 6.3 Inspektera båten.....                                            | 39 |
| 6.3.1 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn..... | 39 |
| 6.3.2 Kontrollista: Efter att båten använts.....                     | 40 |
| 6.4 Hantering av båten.....                                          | 40 |
| 6.4.1 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn .....   | 40 |
| 6.4.2 Lämna bryggan .....                                            | 41 |
| 6.4.3 Navigera båten.....                                            | 41 |
| 6.4.3.1 Dödmansgrepp .....                                           | 42 |
| 6.4.3.2 Navigera med hög hastighet.....                              | 42 |
| 6.4.3.3 Navigera i kraftig sjögång.....                              | 43 |
| 6.4.3.4 Manövrera i trånga farleder.....                             | 43 |
| 6.4.4 Sikt från förarplatsen.....                                    | 44 |
| 6.4.5 Använda trimplanen.....                                        | 44 |
| 6.5 Förebygga fall överbord.....                                     | 44 |
| 6.6 Ankring, dockning och förtöjning.....                            | 46 |
| 6.6.1 Fästpunkter.....                                               | 46 |
| 6.6.2 Dockning.....                                                  | 47 |
| 6.6.3 Kontrollista: Före ankring .....                               | 47 |
| 6.6.4 Bogsering och förtöjning.....                                  | 48 |

|                                                                                 |    |
|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| 7 Underhåll.....                                                                | 49 |
| 7.1 Underhålla gelcoat-beläggningen.....                                        | 49 |
| 7.2 Underhåll av innerutrymmen.....                                             | 49 |
| 7.2.1 Plast och målade ytor.....                                                | 49 |
| 7.2.2 Dörrar och luckor.....                                                    | 49 |
| 7.3 Underhålla täckningen.....                                                  | 50 |
| 7.3.1 Rengöra täckningen.....                                                   | 50 |
| 7.4 Förebygga frostsador.....                                                   | 50 |
| 7.5 Kontrollista: Bocka av inför vintern.....                                   | 51 |
| 7.6 Kontrollista: Före sjösättning.....                                         | 51 |
| 7.7 Korrektivt underhåll.....                                                   | 52 |
| 7.7.1 Avlagringar.....                                                          | 52 |
| 7.7.2 Repor och hack.....                                                       | 52 |
| 7.7.3 Fläckar.....                                                              | 52 |
| 7.7.4 Djupa märken, urgröpningar och hål.....                                   | 52 |
| 8 Miljö.....                                                                    | 53 |
| 8.1 Krav för Nordamerika.....                                                   | 53 |
| 9 Bilaga I: Kontrollistor.....                                                  | 54 |
| 9.1 Kontrollista: Brand i motorn.....                                           | 54 |
| 9.2 Kontrollista: Efter brand.....                                              | 54 |
| 9.3 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn.....              | 54 |
| 9.4 Kontrollista: Efter att båten använts.....                                  | 55 |
| 9.5 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn .....                | 55 |
| 9.6 Kontrollista: Före ankring .....                                            | 56 |
| 9.7 Kontrollista: Bocka av inför vintern.....                                   | 56 |
| 9.8 Kontrollista: Före sjösättning.....                                         | 57 |
| 10 Bilaga II: Bränslesystem.....                                                | 58 |
| 11 Bilaga III: Kretsscheman.....                                                | 59 |
| 12 Bilaga IV: Varningsetikettens placering.....                                 | 60 |
| 13 Bilaga V: Dekontaminering förvattenlevande invasiva arter – Nordamerika..... | 61 |



# 1 Inledning

## 1.1 Syftet med denna manual

Denna användarhandbok innehåller viktig information och anvisningar för användning av båten.

I användarhandboken hittar du viktig information som hjälper dig att använda och underhålla din båt. Handboken innehåller detaljerad information om båten och de installerade systemen, samt allmän information om hantering och underhåll av båten.

Läs igenom manualen noggrant och bekanta dig med båten innan du börjar använda den. Försäkra dig även om att förutsedda vind- och vågförhållanden motsvarar båtens designkategori, samt att du och besättningen är i stånd att hantera båten i dessa förhållanden.



Ägarens handbok ersätter inte kunskaper om sjösäkerhet eller gott sjömanskap.

Om detta är din första båt eller om denna båttyp är ny för dig, försäkra dig om att kunna hantera båten innan du ger dig ut för första gången.

Din båtåterförsäljare, lokala båtklubbar och rikstäckande motorbåts- eller jaktbåtsföreningar kan informera dig om lokala sjöskolor eller rekommendera godkända instruktörer.

Användarmanualen är inte en utförlig underhålls- eller felsökningsguide. Om problem uppstår ska du kontakta båtens tillverkare eller deras lokala representant. När du är i behov av underhåll eller reparationer och ändringsarbeten ska du alltid vända dig till behöriga och utbildade yrkesutövare. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsfunktioner ska utvärderas, utföras och dokumenteras av behöriga specialister. Båtens tillverkare kan inte hållas ansvarig för obehöriga ändringar. Varje ändring av båtens gravitetscentrum (t.ex. högt monterad tung utrustning eller en ny motortyp) har en betydande påverkan på båtens stabilitet, trimning och prestanda.

Förvara manualen på ett säkert ställe och överlämna den till den nya ägaren om båten överläts. Du kan beställa en ny manual från leverantören om den gamla skulle gå förlorad eller förstöras.

I köpeavtalet eller inköpsordern kan du se köpets omfattning. Om någonting inte skulle fungera på ett tillfredsställande sätt med båten eller utrustningen kan du söka efter eventuella service- eller reparationsåtgärder i servicedokumentet. Om du är osäker ska du kontakta återförsäljaren.

## 1.2 Säkerhetssymboler

Denna användarmanual innehåller utlåtanden om fara, varning, försiktighet och att observera, som meddelar användaren eller behörig servicepersonal om potentiella produkt- eller personskador.

Risk definieras som en källa till potentiella personskador.

All onormal användning är förbjuden, vilket inkluderar att avfärda information om säkerhet.



**Fara** anger en förestående riskfylld situation som, om den inte undviks, **kommer att leda till dödsfall eller allvarliga skador**.



**Varning** anger en förestående riskfylld situation som, om den inte undviks, **skulle kunna leda till dödsfall eller allvarliga skador**.

### **OBSERVERA**

**Observera** anger en potentiellt riskfylld situation som, om den inte undviks, **kan leda till mindre eller måttliga skador**.

### **NOTERA**

**Notera** anger en potentiell situation som, om den inte undviks, **kan leda till egendomsskada eller ett oönskat resultat eller tillstånd**.



Informationssymbolen uppmärksammar information som klargör eller förenklar ett förfarande.

## 1.3 Dokumentkonventioner

### Enheter

I manualen används SI-enheter i enlighet med ISO 1000. I vissa fall kan andra enheter ha använts vid sidan av.

Ett undantag är vindhastigheten, som enligt Fritidsbåtsdirektivet anges i Beaufort-skalan.

### Terminologi

I denna manual anges den högra sidan av skrovet som styrbord och den vänstra sidan som babord.

## 1.4 Copyright

Copyright © 2022 Axopar Boats. Alla rättigheter förbehålles.

Ägarmanualen skyddas av upphovsrätt som tillhör Axopar Boats. Manualen får inte kopieras, varken helt eller delvis, utan föregående skriftligt tillstånd från Axopar Boats. Materialet innehåller även konfidentiell information som inte får avslöjas till andra utan föregående skriftligt tillstånd från Axopar Boats.

## 1.5 Ansvarsfriskrivning

Materialet i denna manual är endast avsett för informationssyften.

Axopar Boats förbehåller sig rätten att ändra produkterna utan föregående meddelande för att förbättra tillförlitlighet, funktion, utformning eller andra produkttegenskaper. Axopar Boats frånskriver sig allt ansvar för eventuella skador, förluster, kostnader eller utgifter som uppstår till följd av eller relaterade till användningen av denna manual eller de produkter som beskrivs här.

Axopar Boats gör inga utfästelser och lämnar inga garantier avseende manualen, vare sig uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till underförstådda garantier gällande säljbarhet och lämplighet för ett visst ändamål.

## 1.6 Garanti

Båtens begränsade garanti och aktuell kontaktinformation bifogas i ett separat dokument.

Garantianspråk kan göras genom att kontakta återförsäljaren för Axopar som anges på omslaget.

## 2 Säkerhet

### VARNING

Båtagaren ansvarar för att all säkerhetsutrustning i båten uppfyller lokala bestämmelser och lagar.

- Nödvändig säkerhetsutrustning måste alltid hållas aktuell och finnas i båten.

Kontrollera den viktigaste säkerhetsutrustningens föredragna placering i **säkerhetsschemat**.

### VARNING

Överlastning av båten kan skada motorn, även då den är avstängd.

- Vid lastning av båten ska den rekommenderade maxlasten för båten som visas på tillverkarskylten aldrig överskridas.
- Lasta alltid båten med omsorg och fördela lasten på lämpligt vis så att båten inte får slagsida.
- Placera inte tung utrustning/tungt material högt upp i båten.

Vätskan i de inbyggda tankarna inkluderas inte i maxlasten som anges på tillverkarskylten.

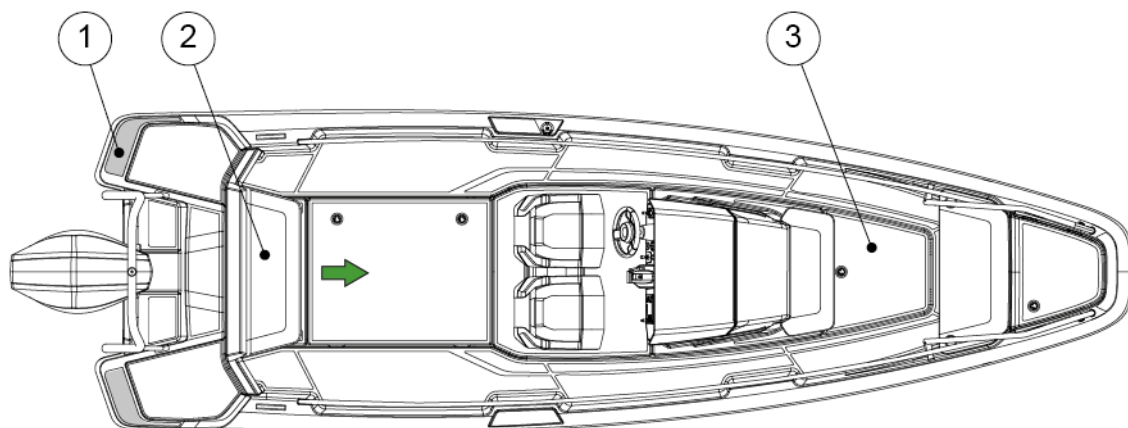
### VARNING

Väl ute i vattnet ska sätena avsedda för passagerare alltid användas.

Överskrid inte maximalt antal personer som tillåts ombord, som anges på tillverkarskylten.

Den sammanslagna vikten för personerna som vistas på båten och respektive bagage får aldrig överskrida båtens maxlast som anges på tillverkarskylten.

## 2.1 Säkerhetsschema



- (1) Badstege
- (2) Brandsläckare
- (3) Förvaring av livbåt
- Utgång

## 2.2 Brandskydd och -kontroll

De vanligaste brandkällorna är motorn och spisen. Om brand uppstår i båten kan det leda till en explosion.

### **⚠ VARNING**

Eld sprider sig vanligtvis väldigt snabbt – var snabb med att släcka elden med brandsläckaren på båten.

Se avsnittet **Säkerhetsschema** för den exakta placeringen av brandsläckaren.

**Om branden börjar gå ur kontroll ska du lämna den brinnande båten och rädda livet.**

### **⚠ VARNING**

Släck alltid eld genom att beröva elden syre.

Använd inte vatten.

Användning av vatten för att släcka eld med brandfarliga vätskor kan sprida vätskan och förvärra elden.

**⚠ VARNING**

Om elden når bränsletankarna kan en explosion ske som kommer att elda upp ett stort område runt båten.

- Håll slaget rent och kontrollera regelbundet om bränsle- eller gasångor finns eller om bränsle- eller oljeläckor uppstått.
- Häng inte gardiner eller andra brännbara material nära eller ovanför någon utrustning med öppen låga.
- Lämna aldrig båten obevakad medan värmaren är på.
- Tanka aldrig och ersätt aldrig gasbehållare med motorerna på.
- Rök aldrig vid hantering av bränsle eller gas.
- Blockera aldrig utrymningsvägar eller nödutgångar.
- Blockera aldrig åtkomsten till säkerhetsutrustning som bränsleventiler eller huvudströmbrytare.
- Blockera aldrig åtkomsten till brandsläckare, vare sig de är synliga eller dolda.
- Modifiera aldrig båtens system (särskilt el-, bränsle- och gassystem).

## 2.2.1 Brandsläckningsutrustning

Du måste utrusta båten med handbrandsläckare av följande utmatning och på följande platser:

- Brandsläckaren måste ha en brandklassning på minst 8A/68B.
- Kontrollera exakt var brandbekämpningsutrustningen är placerad i avsnittet **Säkerhetsschema**.



Observera att brandsläckare inte ingår i leveransen från tillverkaren.

## 2.2.2 Båtagarens och användarens ansvar

Det är ditt ansvar som båtagare och användare att se till att brandbekämpningsutrustning alltid är tillgänglig.

- Kontrollera brandsläckningsutrustningen regelbundet enligt de intervall som anges för utrustningen.
- Ersätt utgången utrustning omedelbart med motsvarande eller bättre utrustning.
- Anvisa besättningen och gästerna om placeringen och användningen av brandbekämpningsutrustning samt placeringen av utrymningsvägar och nödutgångar.

## 2.2.3 Kontrollista: Brand i motorn

- Stoppa motorn.
- Styr upp båten mot vinden om möjligt.
- Försäkra dig om att alla passagerare har flytväst.

- Vid behov:
  - Evakuera passagerare.
  - Ring efter sjöräddning.
- Stäng av bränsle- och huvudströmbrytarna.
- Släcka elden.
- Vänta tills du är helt säker på att elden är släckt innan du öppnar motorkåpan.  
Öppna motorkåpan försiktigt och var beredd att använda den handhållna brandsläckaren vid behov för släckning efter brand.
- Släck eventuellt glödande eld med vatten.

## 2.2.4 Kontrollista: Efter brand

- Öppna luckor och fönster för bättre ventilation.
- Inspektera båten och dess utrustning och reparera eventuella skador.
- Kontakta lokala myndigheter vid behov.
- Se till att brandsläckningsutrustningen fylls på eller ersätts efter användning.

## 2.3 Livbåt

Tillverkaren utrustar inte båten med livbåt.

### Förvaring av livbåt

Om du beslutar dig för att köpa en livbåt rekommenderar Axopar Boats att du förvarar den mot båtens bog, så att den är lättillgänglig i en nödsituation.

### Användning av livbåten

Livbåten ska knytas till båtens akter och vara förberedd för användning.

Vid nödfall är det enklast och säkrast att gå ombord på livbåten från baddäcket. Stäng av motorn innan livbåten tas i bruk.

Följ livbåtstillverkarens anvisningar.

## 3 Produktöversikt

### 3.1 Användningssyfte

Båten är avsedd som fritidsbåt och är inte lämplig för yrkesmässig användning.

### 3.2 Identifikation

Varje båt har en unik identifikationskod på 14 tecken och ett bindestreck.

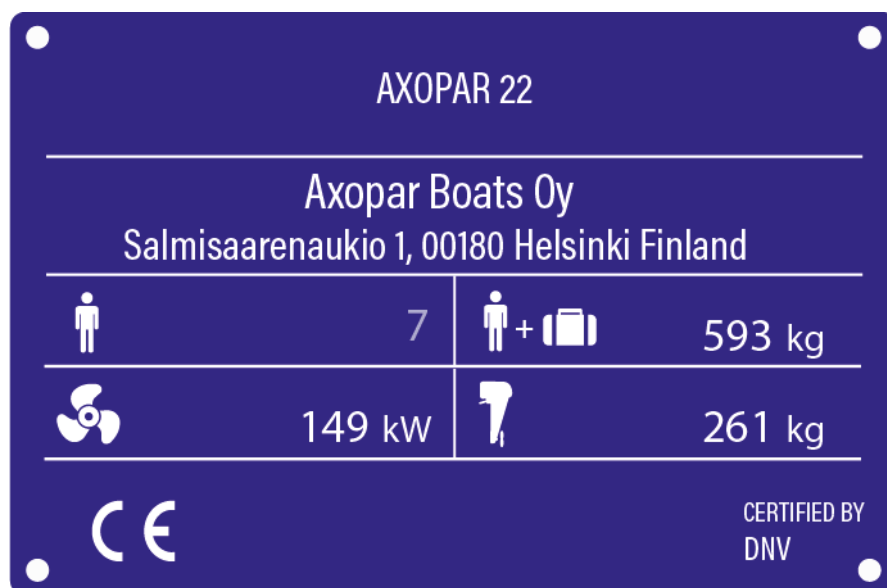
Kodtextens höjd är 6 mm och den finns placerad på akterns styrbordssida.

| Exempel: FI – AXO2A001F920 | Uppgifter                                                                                                                                      |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FI                         | Tillverkarens land: Finland                                                                                                                    |
| -                          | Bindestreck                                                                                                                                    |
| AXO                        | Tillverkare: Axopar Boats                                                                                                                      |
| 2A                         | Båtmodell <ul style="list-style-type: none"> <li>• A = Spyder</li> <li>• B = T-Top</li> </ul>                                                  |
| 001                        | Båtnummer                                                                                                                                      |
| F                          | Tillverkningsmånad <ul style="list-style-type: none"> <li>• A = januari</li> <li>• B = februari</li> <li>• C = mars</li> <li>• osv.</li> </ul> |
| 9                          | Sista siffran i tillverkningsåret                                                                                                              |
| 20                         | Modellår                                                                                                                                       |

### 3.3 Tillverkarskylt

Tillverkarskylten placeras alltid nära båtförarens plats.

DNV har kontrollerat att båten uppfyller kraven i Fritidsbåtsdirektivet och därtill hörande standarder.



Tillverkarskylten innehåller följande information:

- Båtmodell
- Tillverkarens adress
- Maximalt antal personer ombord
- Maxlast: personers totala vikt inklusive bagage och grundläggande utrustning och exklusive tankinnehåll
- Maximal motoreffekt
- Maximal motorvikt
- Utfärdare av CE-certifikat.

## 3.4 CE-certifiering

Denna båt klassificeras som CE-kategori C.

Kategorierna avgörs enligt maximalt antal personer som tillåts ombord.

CE-certifieringen anger att båten är utformad och byggd på ett sådant sätt att den bibehåller sin stabilitet och flytförmåga under givna förhållanden och uppfyller viktiga krav som kännetecknar kategorin ifråga. Ett av dessa krav är att båten måste vara enkel att manövrera.

Klassificering av CE-kategori anger även att båten är utformad och konstruerad för att upprätthålla följande parametrar avseende stabilitet, flytförmåga och andra tillämpliga väsentliga krav.



| Kategori         | Beskrivning                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A. Hav           | Båten är konstruerad för långfärder, där förhållanden kan överstiga vindklass 8 på Beaufort-skalan och inkludera stora våghöjder på minst 4 meter.<br>Under sådana förhållanden ska båten i stor utsträckning vara självförsörjande. |
| B. Offshore      | Båten är utformad för offshore-färder, där förhållanden kan gå ända upp till vindklass 8 på Beaufort-skalan och stora våghöjder upp till 4 meter kan erfaras.                                                                        |
| C. Kustfarvatten | Båten är utformad för färder i kustvatten, stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, där förhållanden kan gå ända upp till vindklass 6 på Beaufort-skalan och stora våghöjder upp till 2 meter kan erfaras.                     |

## 3.5 Mått och vikt

### Mått

| Mått                                                           | SI-enheter                    | US-enheter                                 |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|
| Skrovlängd (LH)                                                | 7,2 m                         | 23 fot 7 tum                               |
| Total längd (LMAX)<br>(utan motor)                             | 7,2 m                         | 23 fot 7 tum                               |
| Skrovbredd (BH)                                                | 2,23 m                        | 7 fot 4 tum                                |
| Djup vid max. belastning                                       | 0,95 m                        | 3 fot 1 tum                                |
| Höjd från vattenlinjen vid lätt last<br>(utan bärbar lanterna) | Spyder: 1,5 m<br>T-Top: 2,2 m | Spyder: 4 fot 11 tum<br>T-Top: 7 fot 3 tum |

### Effekt

|                                   | SI-enheter | US-enheter |
|-----------------------------------|------------|------------|
| Maximal rekommenderad motoreffekt | 1 x 149 kW | 1 x 200 hk |

### Vikt och belastning

|                              | SI-enheter | US-enheter |
|------------------------------|------------|------------|
| Skrovens vikt (utan motorer) | 1100 kg    | 2425 lb    |

|                         | Kategori C |
|-------------------------|------------|
| Maximalt antal personer | 7          |
| Standardvikter:         |            |
| • Vuxna: 75 kg (165 lb) |            |
| • Barn: 37,5 kg (83 lb) |            |

|                                   | Kategori C |            |
|-----------------------------------|------------|------------|
|                                   | SI-enheter | US-enheter |
| Total vikt för alla personer      | 525 kg     | 1157 lb    |
| Rekommenderad maxlast             | 823 kg     | 1814 lb    |
| Rekommenderad maxlast på CE-skytt | 593 kg     | 1307 lb    |
| Bårens vikt med maxlast           | 2620 kg    | 5776 lb    |

av vilka

|                                                     | SI-enheter | US-enheter |
|-----------------------------------------------------|------------|------------|
| Maximal rekommenderad motorvikt                     | 261 kg     | 575 lb     |
| Förråd, gods, proviant, diverse utrustning          | 15 kg      | 33 lb      |
| Livbåtens vikt                                      | 39 kg      | 86 lb      |
| Grundutrustning                                     | 41 kg      | 90 lb      |
| Förbrukningsvätskor i permanent installerade tankar | 203 kg     | 448 lb     |
| Maxmassa på släpvagn                                | 2095 kg    | 4619 lb    |

### Tankkapacitet

|                 | SI-enheter | US-enheter |
|-----------------|------------|------------|
| Bränsletank     | 230 l      | 61 gal     |
| Färskvattentank | 32 l       | 8 gal      |
| Septiktank      | 25 l       | 7 gal      |

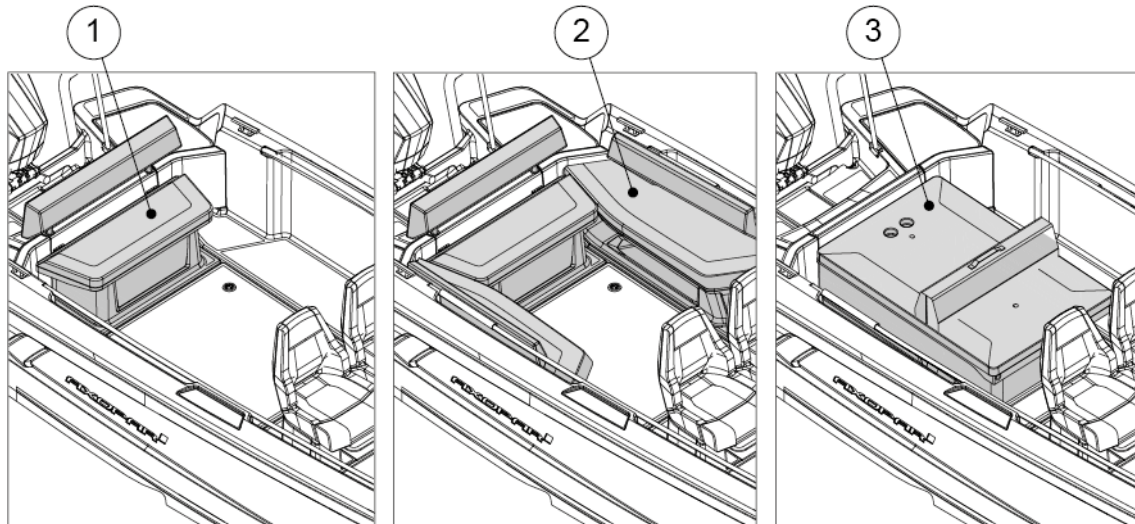
Utvärderingen av båtens stabilitet har utförts baserat på maxlasten.

Rekommenderad maxlast består endast av vikten för de komponenter som anges ovan.

## 3.6 Båtens layout

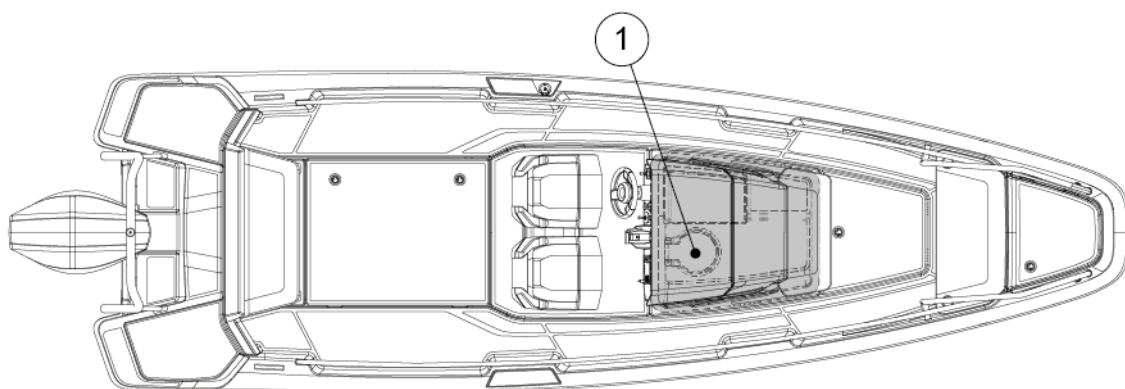
Båten erbjuder flera däckalternativ. Utrustningens och de tekniska komponenternas layout kan variera beroende på de tillbehör som väljs.

Standardbåten levereras med ett öppet akterdäck utrustat med en aktersoffa. Akterdäcket kan också utrustas med en U-soffa eller ett universalskåp.



- (1) Aktersoffa
- (2) U-soffa
- (3) Universalskåp

I den främre delen av sittbrunnen finns ett separat förråd med en dörr mot fördäcket. Förrådet kan bytas ut mot en toalett (tillval).



- (1) Förråd eller toalett (tillval)

## 4 Produktbeskrivning

### 4.1 Stabilitet och flytförmåga

Var uppmärksam på båtens stabilitet och flytförmåga.

Alla förändringar av viktfordelningen ombord (t.ex. montering av fisketorn eller radar samt byte av motor) kan ha stor påverkan på båtens stabilitet, trim och prestanda.

- Slagvattennivån ska hållas till ett minimum.
- Båtens stabilitet äventyras vid hög placering av last.

Under stormiga förhållanden ska alla luckor, utrymmen och dörrar hållas stängda för att minimera risken för översvämning.

Brottsjöar innebär en betydlig fara för stabiliteten.

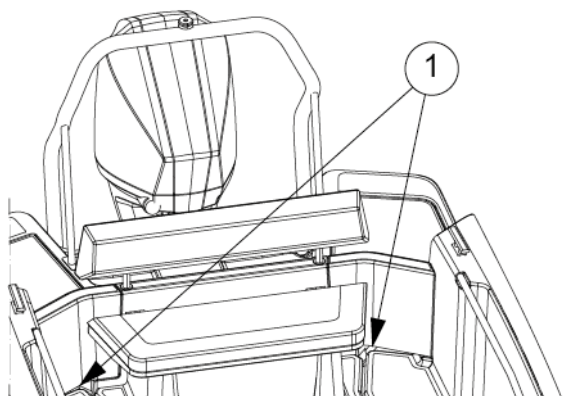
#### **⚠ VARNING**

För att undvika risken för översvämning ska sjöventiler alltid hållas stängda när de inte används (t.ex. sjöventilen för spolvattnet från toalettstolen).

#### 4.1.1 Självttömmande system

Båten är utrustad med självdräneringssystem för hela däckytan. Systemet dräneras genom dräneringshålen i båtens akter. Förutom regnvatten är tömningshålen även avsedda för tömning av vatten som hamnar på däck efter stänk eller brottsjöar.

Det finns tömningshål för vatten i däckets båda akterhörn. Öppningarna är direkt anslutna till sjön. Båtens däck är utformat på så sätt att det tillåter vatten att rinna ut direkt i sjön via vattenbrunnarna.



(1) Dräneringshål

Dräneringshålen ska hållas öppna hela tiden. Rengör hålen regelbundet genom att ta bort eventuellt skräp för att förhindra igensättning.

Systemet är utformat på så sätt att vattnet töms från däck under normalt bruk. Stäng inte kranarna medan båten används eller när båten är dockad i hamn.

På golvet under sittbrunnen och styrhytten finns det tömningshål på båda sidor. Dräneringshålen i sittbrunnen är utrustade med bottenventiler på akterspegeln. Golvet under förarsätet töms till en behållare som sitter framför toaletten. En vattenpump pumpar ut vattnet ur behållaren.

**⚠ OBSERVERA** Detta självtömmande utrymme är avsett för avlägsnande av vatten som hamnar på däck p.g.a. regn, stänk eller brottsjöar. En del av regnvattnet, liksom vatten som kondenseras i slaget, kan hamna i slaget.

- Lämna inte båten utan uppsikt i vattnet under en längre tid.
- Observera båtens flytposition och töm slaget vid behov.

Om båten lämnas utan uppsikt i vattnet under en längre tid kan den ta skada.

**⚠ OBSERVERA** Stäng inte tömningshålen medan båten används.

### 4.1.2 Öppningar i skrov och däck

Det finns flera inlopp i båten som inkluderar ventiler för öppning och stängning av inloppen. Det rekommenderas att hålla dessa inlopp stängda om båten tas ur bruk under en längre tid och att öppna dem igen när båten tas i bruk igen. Håll inloppen öppna om båten lyfts ur vattnet eller om regniga förhållanden förekommer.

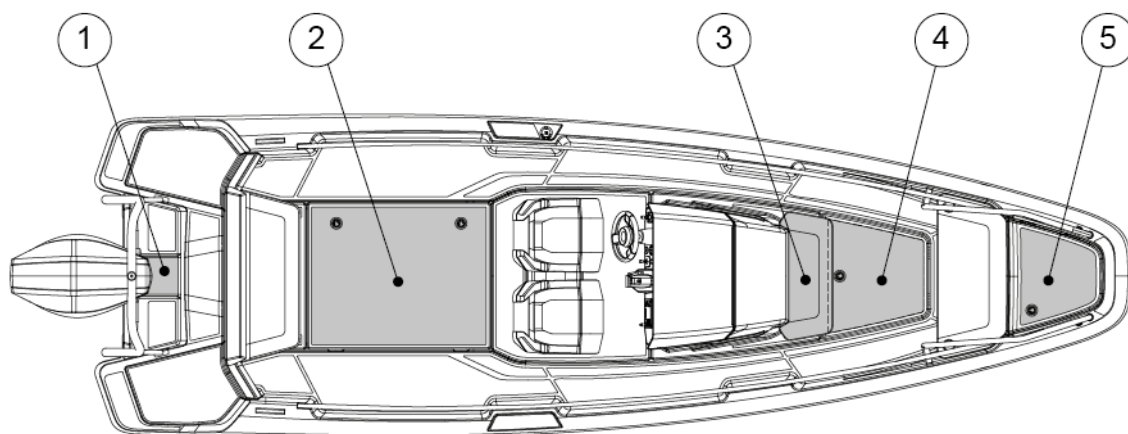
Kontrollera alltid att alla luckor är ordentligt stängda före och efter användning av båten.

Axopar Boats rekommenderar att fönster, dörrar, däckluckor, takluckor, ventiler och innerdörrar hålls stängda när båten rör sig. Håll dem ordentligt stängda under stormiga förhållanden för att minimera risken för inträngning av vatten och för att undvika personskador.

Under vissa förhållanden och hastigheter är det möjligt att vatten sprutar in genom soltak, luckor och andra öppningar på grund av negativt tryck eller andra effekter. Denna risk kan minimeras genom att stänga soltak, luckor och andra öppningar.

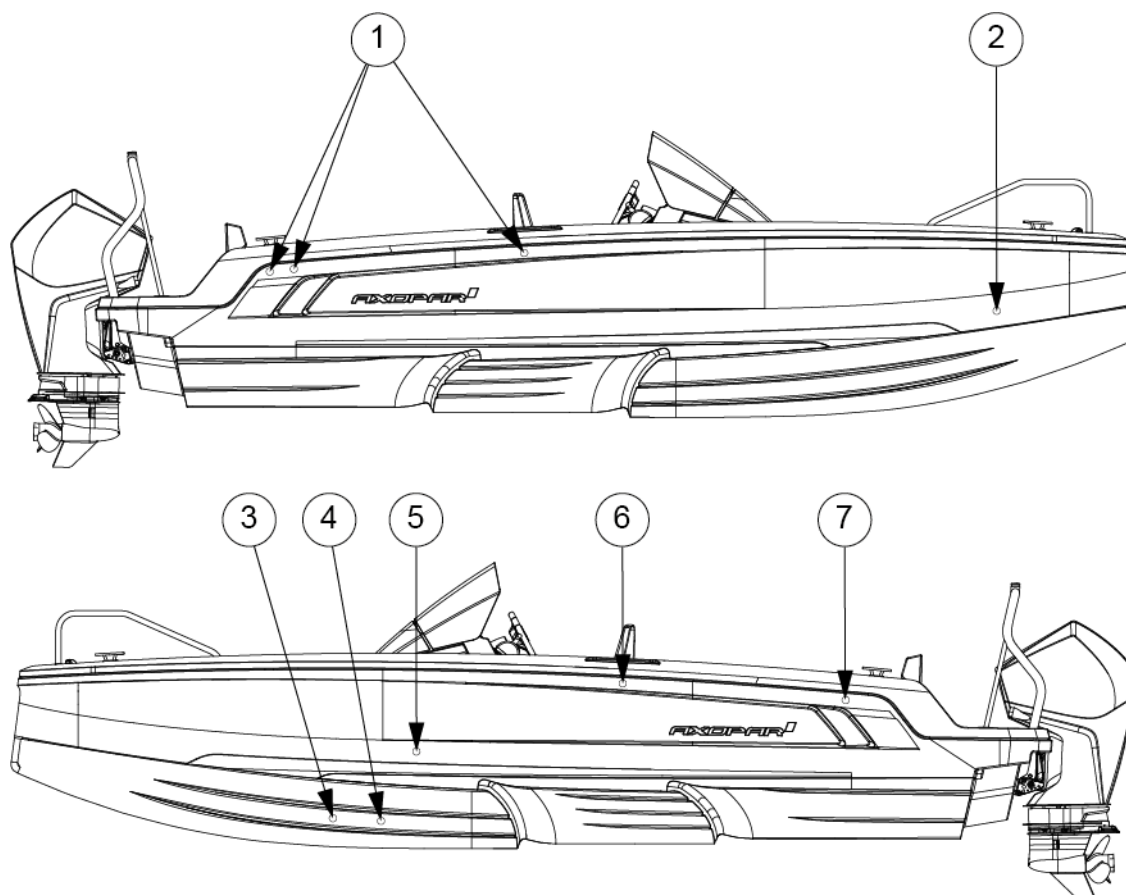
**⚠ VARNING** Alla dörrar och luckor måste hållas stängda under framfart.

Bilden visar de luckor som ska hållas stängda under framfart eller när båten är obemannad.



- (1) Inspektionslucka i motorkonsolen
- (2) Golvlucka eller taklucka till universalskåp
- (3) Konsoldörr
- (4) Luckor till förvaringslådor
- (5) Främre förvaringslåda

Placeringen av dessa komponenter och dess antal beror på nivån av utrustningen i båten.



- (1) Slagvattenutlopp
- (2) Dränering från ankarskåp
- (3) Utlopp för avloppsvatten
- (4) (Givare)
- (5) Utlopp från tvättställ
- (6) Ventilation för avloppsvattentank
- (7) Ventilation för färskvattentank

### 4.1.3 Länssystem

Länssystemet består av flera pumpar som täcker båtens nedre utrymmen.

Båten är utrustad med både manuella och elektriska länspumpar. I båten finns även skyltar som visar länsområdet för respektive pump.

De elektriska länspumparna är utrustade med en flottör som aktiverar dem automatiskt om vatten tränger in i länsutrymmet. Pumparna kan även styras manuellt med hjälp av brytarna på styrkonsolen.

Handlänspumpen pumpas med ett tillhörande handtag som finns placerat i aktersoffan/akter om universalskåpet. Avsikten med handlänspumpen är att dränera akterskeppet.

De elektriska pumparna är dränkbara. En av dem ligger i båtens akter och pumpen kan komma åt genom inspektionsluckan i motorkonsolen. De andra elektriska länspumparna sitter framför toaletten och går att komma åt genom att öppna toalettens främre vägg. Slagvattennivån ska hållas till ett minimum.

Varje automatisk länsypump har en kapacitet på 50 liter (13,3 gallon) i minuten. Handlänsypumpens kapacitet är 35 liter (9,2 gallon) i minuten.

**⚠ VARNING**

Länssystemet är inte avsett för skadekontroll.

Länssystemets samverkande kapacitet är inte avsedd att kunna länsa båten vid en eventuell skrovskada.

**NOTERA**

- Kontrollera länsypumparnas funktion regelbundet genom att aktivera dem manuellt.
- Rensa bort skräp från pumparnas utlopp.

Om det finns bottenventiler i för- och akterskott ska dessa hållas stängda och endast öppnas för att låta vattnet tömmas till huvudlänsen.

**NOTERA**

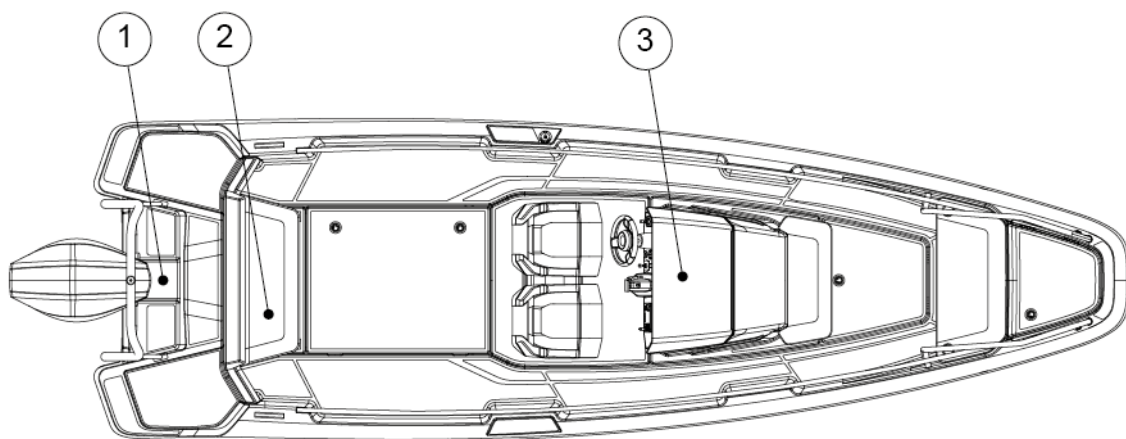
Pumparna får inte köras torra någon längre tid. Då kommer de att skadas.

**NOTERA**

Undvik nedsmutsning!

Eftersom länssystemet består av flera automatiska pumpar och handpumpar som omfattar alla delar av båten, bör risken för oavsiktligt utsläpp av förorenat vatten med automatiska pumpar minimeras.

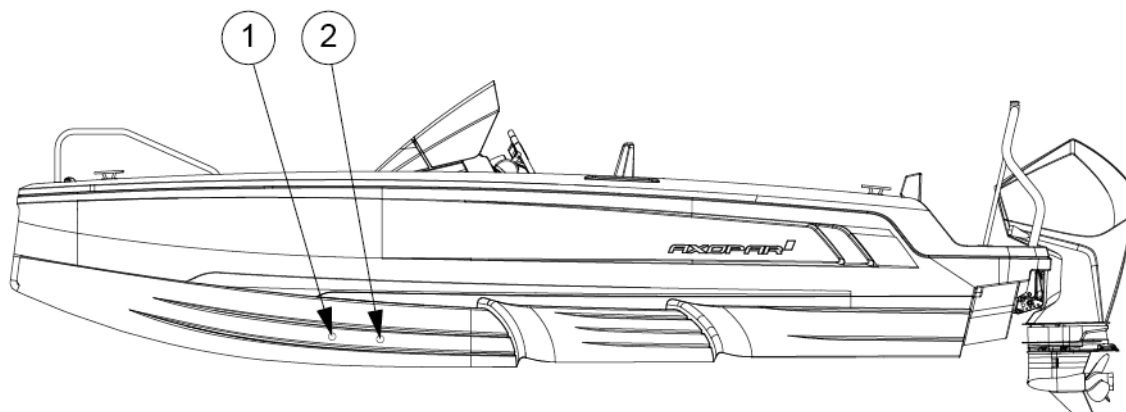
Minska regelbundet risken genom att kontrollera att slagvattnet inte innehåller miljöskadliga ämnen såsom olja, diesel eller glykol.



- (1) Elektrisk länsypump på akter
- (2) Handlänsypump
- (3) Elektrisk länsypump på för



Bilderna visar bottenventiler och inlopp från sidan. Under våren innan sjösättning ska du alltid kontrollera att inloppen på sidan och undersidan är ordentligt stängda.



- (1) Utlopp för avloppsvatten
- (2) (Givare)

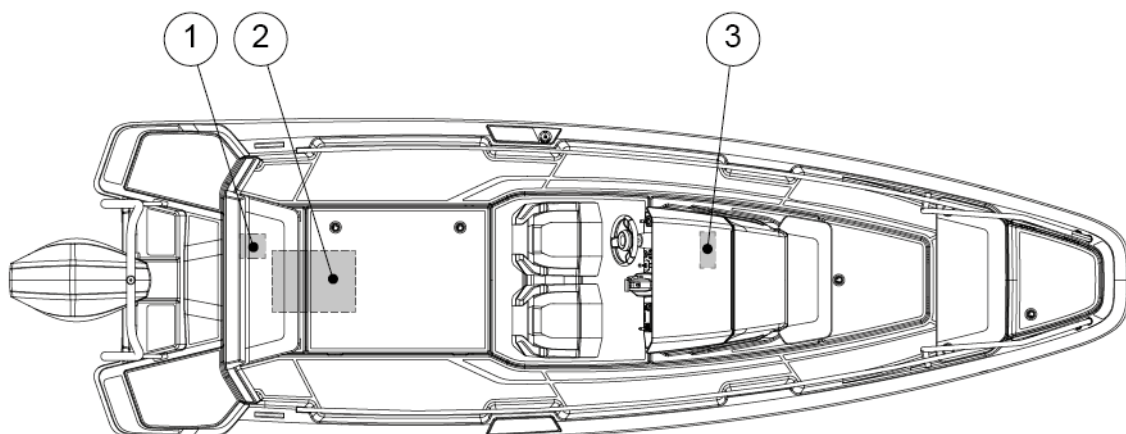
## 4.2 Tekniska system

### 4.2.1 Elsystem

#### **⚠ VARNING**

#### **Risk för brand, explosion och elstöt!**

Otillbörlig användning av likströmssystemet kan leda till brand eller explosion.  
Följ anvisningarna noggrant.



- (1) Huvudbrytare panel
- (2) Batterier
- (3) Säkringspanel

## 4.2.2 12 V-system

Båten är utrustad med ett 12 V-system.

12 V-systemet består av motordrivna generatorer, batterier och utrustning. Strömmen tillförs batterierna via dioder från antingen motorgeneratoren eller landströmsladdaren.

Båtens utrustning använder 12 V-systemet. För att aktivera kretsarna i 12V-systemet måste huvudbrytarna för dessa kretsar aktiveras och säkringarna vara intakta. Skadad utrustning måste genomgå underhåll innan den kan användas på nytt. När den elektroniska kretsen aktiveras kan utrustningen manövreras från huvudbrytarpanelen.

### **⚠ VARNING**

- Koppla aldrig från huvudströmbrytaren medan motorn är igång eftersom detta kan orsaka skador på generatoren.
- Utför aldrig elinstallationer med strömmen på.
- Modifiera aldrig båtens elsystem eller kretsscheman. Service och underhåll ska utföras av en behörig elektriker.
- Ändra eller modifiera aldrig den nominella strömstyrkan på överströmsskydden.
- Installera och ersätt aldrig elutrustning med komponenter som kan orsaka att kretsens nominella märkström överskrids.
- Lämna aldrig båten utan uppsikt medan elsystemet är strömfört. Undantag är den automatiska länsumpen, brandskyddet och larmkretsarna.

## 4.2.3 Huvudbrytare

Båtens olika elkretsar styrs med hjälp av huvudbrytaren på fördelningspanelen.

Med huvudbrytarna kan du koppla bort batterierna från alla enheter som förbrukar ström. När huvudbrytarna är På förs ström till fördelningspanelen och vidare till de olika delarna av båten.

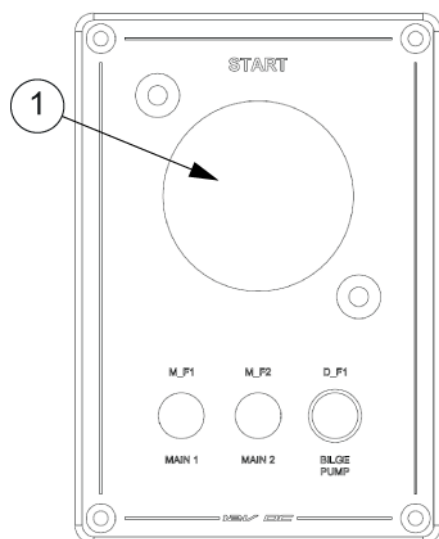
Huvudbrytarens bakgrundsfärg och texten On (på) anger att elkretsen är strömförd och när kretsen är avstängd övergår bakgrundsfärgen till röd och texten lyder Off (av).

Stäng av strömmen från alla huvudbrytare när du ska lämna båten under en längre tid. Enheter som kräver kontinuerlig strömförsörjning förblir aktiva oavsett huvudbrytarens läge.

Kretsschemat över båtens elsystem hittas i **Bilaga II**. Huvudströmbrytaren är placerad under aktersittplatsen. I huvudbrytarens panel finns brytare för direktmatning för kritisk utrustning och huvudströmställare för startbatterier, servicebatteri och extrabatteri.

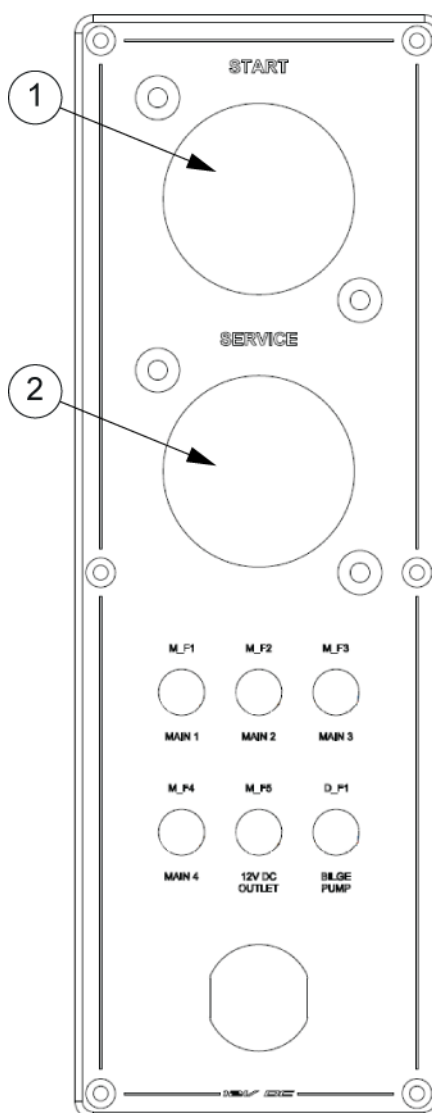
Ström matas till motorn genom att vrida Start-brytaren till läget On (på). Ström matas till övriga utrustningen genom att vrida Service-brytaren till läget On (på) och ström matas till bogpropellern genom att vrida Aux-brytaren till läget On (på).

### System med ett enda batteri



(1) Startbatteri

### System med dubbla batterier



(1) Startbatteri  
(2) Servicebatteri

## 4.2.4 Brytare för direktmatning

Vissa enheter i båten strömförsörjs med brytare för direktmatning. Brytarna för direktmatning är avsedda för sådan utrustning som behöver ström även när huvudbrytarna är av.

En brytare sätts på genom att trycka den nedåt och stängs av genom att trycka den uppåt. När en kortslutning eller ett avbrott uppstår i elkretsen slås brytaren "av". Brytaren kan slås på igen genom att trycka ned den till "på". Slå inte på brytaren igen förrän du hittat orsaken till avbrottet.

Brytarna för direktmatning måste lämnas på även då strömmen i andra kretsar är av. En apparat som stängs av alltför tidigt kan överhettas och ta skada.

Brytarna finns på huvudbrytarpanelen.

### ⚠ VARNING

Om brytare för direktmatning stängs av kan enheten (exempelvis värmaren) skadas och fatta eld, eftersom enheterna har en ventilationsfunktion som fungerar även när enheten är avstängd.

- Försäkra dig om att enheten kylts av innan du stänger av den helt och hållet. Se manualen till respektive enhet för mer information.

## 4.2.5 Säkringar

Säkringspanelen innehåller säkringarna till båtens utrustning. Säkringspanelen sitter i toaletttrummet.

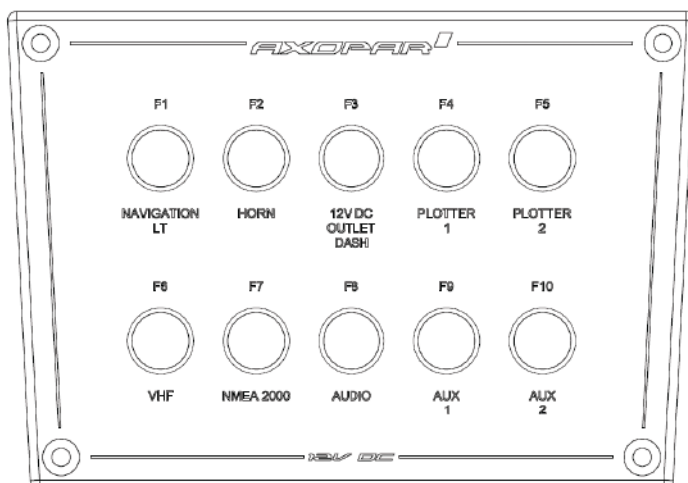
Säkringarna utgörs av utlösingsbrytare som bryter kretsen och hoppar upp när de utlöses. Återställ brytaren först när du hittat orsaken till utlösningen. Efter det kan du trycka ned brytaren igen.

Panelen har en kombinerad strömbrytare och säkring för malpumpen och färskvattenpumpen. Säkringspanelen har även 12 V-utmatning.

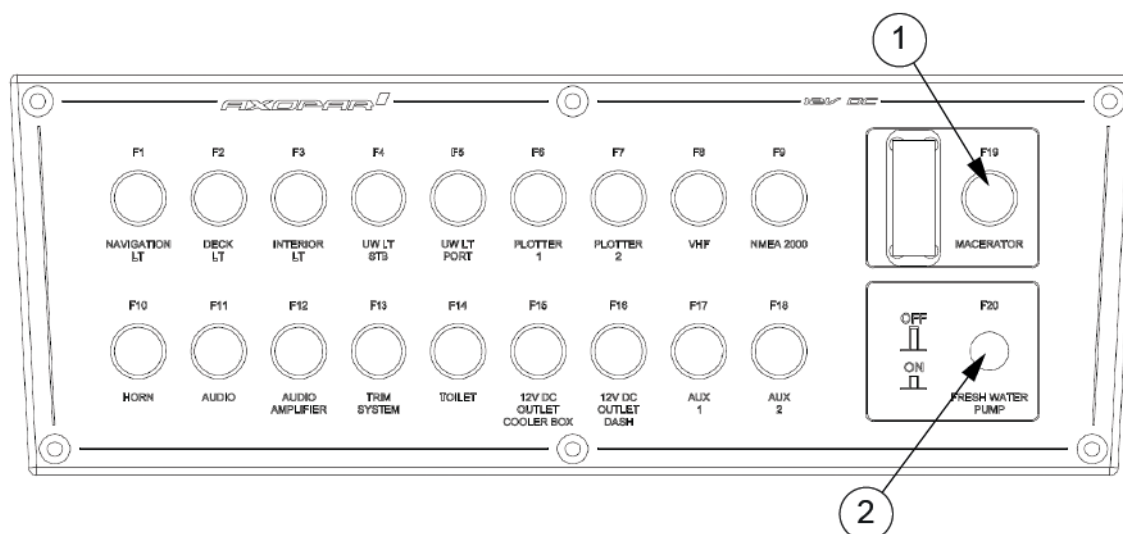
### ⚠ VARNING

Innan du ansluter en elkrets, försäkra dig om att kretsen inte är skadad och att det inte kommer att uppstå kortslutning eller brand på grund av möjliga skador i kretsen. Alla skador i utrustning måste underhållas eller bytas ut innan enheten kan tas i bruk igen.

### Säkringspanel i system med ett batteri



## Säkringspanel i system med två batterier



- (1) Brytare och säkring för malpump
- (2) Brytare och säkring för färskvattenpump

### 4.2.6 Starkströmssäkringar

Vissa säkringspaneler innehåller säkringar för apparater och elkretsar på båten som kräver hög strömstyrka.

Säkringarnas funktion kan kontrolleras i hålen på säkringslocket. Om den synliga metalltråden i hålet inte är bruten fungerar säkringen som avsett.

Om metalltråden är skadad innebär det att en överbelastning har skett. Kontakta i sådana fall en behörig båtelektriker.

#### **⚠ VARNING**

Det rekommenderas inte att öppna locket då det föreligger risk för elchock och allvarliga skador.

Om metalltråden är skadad ska du kontakta en behörig båtelektriker. Om locket behöver öppnas ska alla strömförande kablar från batterierna vara bortkopplade.

### 4.2.7 Batterier

Standardbåten är endast utrustad med ett startbatteri och ett förbrukningsbatteri finns som tillval (system med dubbla batterier).

Startbatteriet strömförsörjer motorn och tillhörande utrustning, och förbrukningsbatteriet strömförsörjer andra apparater och utrustningen ombord.

Det dubbla batterisystemet är utformat och byggt på så vis att båtens motor startar även om förbrukningsbatteriet är urladdat. När det dubbla batterisystemet har installerats strömförsörjer startbatteriet endast motorsystemet. Alla andra strömförbrukande enheter har anslutits till

förbrukningsbatteriet. Batterierna laddas av motorns generator. Laddning av batterierna ordnas så att startbatterierna alltid prioriteras. När startbatterierna är fulladdade startar laddningen av förbrukningsbatterierna automatiskt.

Batterierna sitter i båtens akter. Batteriernas exakta placering visas i avsnittet **Elssystem**.

**⚠ VARNING**

Använd endast underhållsfria AGM-batterier i båten.

- Stäng av strömmen från huvudströmbrytaren när du lämnar båten.
- Vid vinterförvaring av båten ska du ta ut batterierna.
  - Lossa den negativa polen först vid borttagning av ett batteri.
  - När du kopplar från batterierna måste du iaktta försiktighet så att inte båda polerna vidrörs samtidigt med ett metallverktyg.

#### 4.2.7.1 Laddning av batterier

**⚠ VARNING**

- Ta ut batterierna ur båten för laddning.
- Var uppmärksam på att batterier vid en spänning på 14,4 V avger den explosiva s.k. knallgasen.
  - Spänningen hos ett normalt obelastat batteri ligger i området 12,3 till 12,7 V.
  - Under laddning stiger batteriets spänning och laddningen upphör automatiskt enligt inställningarna på laddningsregulatorn.
  - Spänningen ska mätas på batteriets anslutningar och inte på generatorn för att uppnå rätt resultat.

#### 4.2.7.2 Vinteruppläggning

Vid vinteruppläggning får batterierna vara kvar ombord endast om de är fulladdade.

Ett delvist laddat batteri kan frysa sönder. Koppla alltid loss kabelskorna från batteriet för att förhindra oxidering. När batterier avlägsnas ska du koppla bort den negativa polen först. Försäkra dig även om att inga brännbara eller explosiva material eller vätskor finns i närheten. När batterierna sätts tillbaka ska de anslutas i omvänd ordning (positiv pol först).

#### 4.2.7.3 Rengöring av batterier

Batteriernas ovansida ska rengöras regelbundet för att förhindra överslag mellan cellerna. Om batteriet är placerat i ett avskilt utrymme räcker det normalt med rengöring vår och höst.

Försäkra dig om att batteripropparnas luftningshål är öppna så att gas kan ventileras ut.

Polerna och kabelskorna skall smörjas in för att förhindra avlagringar och korrosion.

## 4.2.8 Bränslesystem

Båten är utrustad med ett separat fast bränslesystem och ett extra bränslefilter med vattenavskiljare i sugslangen.

I stället för bränslesystemet som används i Europa, använder båtar tillverkade för USA bränslesystemet EPA (USA:s miljöskyddsmyndighet) som följer certifieringsreglerna från NMMA (USA:s nationella båttillverkarsällskap).

Ritningarna över bränslesystemet finns i **Bilaga II**. Se anvisningarna i motormanualen för skötsel och underhåll av bränslesystemet.

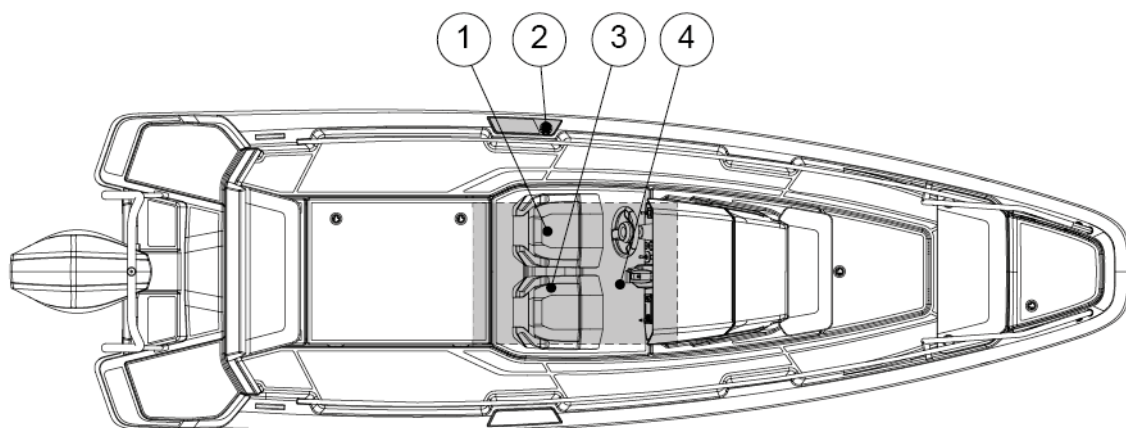
### **⚠ VARNING**

Brandrisk!

- Rök inte och hantera inte öppna lågor medan tankning sker.
- Kom ihåg att det inte är tillåtet att förvara bränsle i utrymmen som inte utformats för detta ändamål. Eftersom det inte finns ventilerade förvaringsutrymmen i båten ska eventuella reservbränsletankar förvaras på däck.

### Placering av bränslesystemkomponenter

- Bränsletanken sitter i mitten av kölen. Undvik skador på bränsleslangarna.
- Komponenterna i tanken, bränslefiltret (om sådant finns) och bränsletanksventilerna sitter under förarens sits. Bränslesystemet är utrustat med en manuell bränsleventil.
- Bränsleinloppsröret sitter på babordssidan av däck.



- (1) Bränslefilter (i förekommande fall, beroende på motorval)
- (2) Bränsleinloppskoppling
- (3) Manuell bränsleventil
- (4) Bränsletank



### 4.2.8.1 Tanka båten

Om båten har däck av tillvalsmaterial ska däckets vätska fyllas med vatten innan du tankar. Eventuellt bränslespill lägger sig då ovanpå vattnet och tränger inte ned i däckmaterialet.

Vatten som når motorns insprutningssystem kan snabbt åstadkomma korrosionsskador på insprutningspumpens precisionsdetaljer. Därför är det mycket viktigt att regelbundet kontrollera om det extra bränslefiltret innehåller vatten. Tappa då och då ut en mindre mängd bränsle (se upp med bränslespill) i ett lämpligt kärl och kontrollera att inget kondensvatten förekommer. Finns det vatten i filtret ska du fortsätta tappa tills enbart rent bränsle kommer fram.

Det uppstår lätt funktionsstörningar i en motors bränslesystem om det finns luftbubblor i bränslet. Fyll alltid på bränsletankarna i god tid innan allt bränsle tagit slut. Har systemet körts tomt måste det luftas innan motorn kan startas på nytt. Se motortillverkarens bruksanvisning för luftning av bränslesystemet.

#### **VARNING**

- Blockera aldrig åtkomsten till säkerhetsutrustning, brandsläckare, bränsleventiler eller huvudströmbrytare.
- Blockera aldrig vädringsluckor på båten eftersom dess syfte är att rensa luften på bensinångor.
- Använd aldrig fel typ av bränsle i värmaren eller spisen, eftersom detta kan skada apparaten.
- Använd aldrig öppna lågor för att detektera läckor.

## 4.3 Tillvalsutrustning

I detta avsnitt presenteras den utrustning och de system som finns som tillval till båten.

### 4.3.1 Färskvattensystem

Du kan välja att utrusta båten med ett färskvattensystem som tillval.

Färskvattensystemet består av färskvattentank och pump. Båten kan även utrustas med ett vattenuttag på toaletten, och i duschen på däckets.

Tanken sitter under akterdäcket. Pumpen är integrerad i tanken. Färskvattentanken fylls på via inloppsröret på akterut på fördäcket.

Du aktiverar färskvattensystemet genom att slå på färskvattenpumpen. Pumpbrytaren sitter på säkringspanelen.

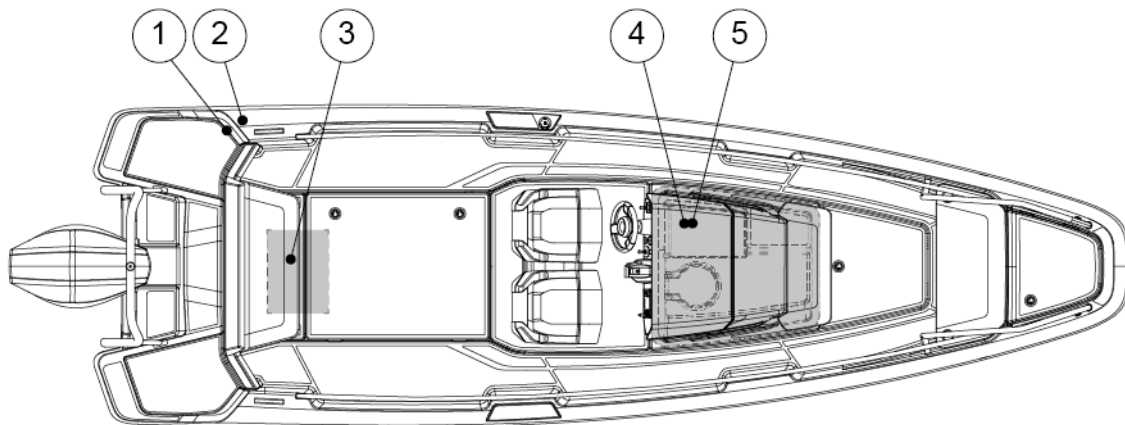
Systemet upprätthåller automatiskt arbetstrycket. Detta medför att pumpen inte behöver stängas av efter användning.

Stäng av systemet när du lämnar båten. Glöm inte att kontrollera filtret i pumpen regelbundet.

Återförsäljaren ansvarar för desinfektion av färskvattentanken innan försäljning.

#### **NOTERA**

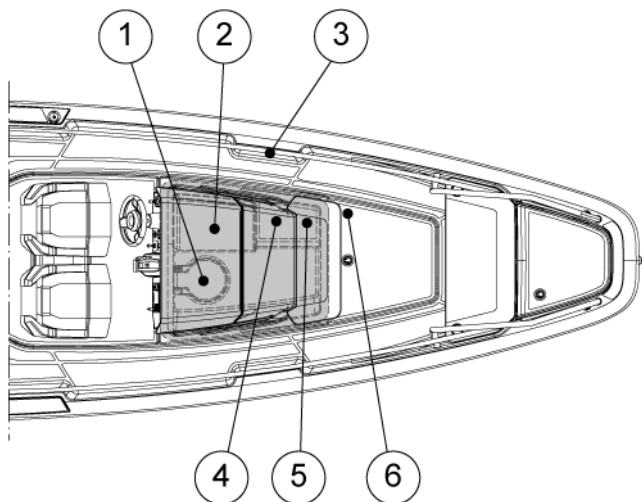
Färskvattensystemet ska tömmas ordentligt innan vinterförvaring. Vi rekommenderar inte att använda frostskyddsmedel i färskvattensystemet.



- (1) Vatteninloppskoppling
- (2) Däckdusch
- (3) Vattentank och pump
- (4) Toalettcran
- (5) Färskvattenpump brytare

### 4.3.2 Septiskt system

Båtens septiska system består av en toalettstol samt septiktank och tillhörande system.



- (1) Toalettsits
- (2) Septiktank
- (3) Septisk macerator
- (4) Vatteninlopp för toalettspolning och bottenventil för septiktank
- (5) Pump för toalettsits
- (6) Sugmunstycke för septiktank

### 4.3.2.1 Toalettsits

Båten kan vara utrustad med två toalettyper. Systemet med manuell toalettsits använder havsvatten och systemet med elektrisk toalettsits använder färskvatten.

#### NOTERA

- Förvara aldrig andra föremål än toalettpapper i toaletten.
- För att undvika olika skador ska du inte heller hålla varmare än ljummet vatten i toaletten.
- Det är absolut förbjudet att spola ned pappershanddukar, tyg- och gummiprodukter, hårda föremål, oljeprodukter eller lösningsmedel i toaletten.

#### Använda den manuella toaletten

- Innan den manuella toaletten används ska vatteninloppsventilen som sitter bakom serviceluckan öppnas.
- Stäng ventilen efter användning.

#### Använda den elektriska toaletten

Den elektriska toaletten används med en separat manöverknapp. Se toalettmanualen för mer information om enheten.

#### Underhålla toaletten

- Rengör toaletten med milt rengöringsmedel.
- Använd aldrig rengöringsmedel eller luktbottningsmedel som innehåller terpeninolja, formaldehyd eller klor, eller korrosiva eller oljebaserade ämnen.

Dessa material kan skada plast- och gummidelar i toaletten.

- Smörj pumpens axel med vaselin för att öka tätningens livslängd.
- Spola toalettssystemet ordentligt med färskvatten då båten inte används.

### 4.3.2.2 Septiktank



Förorena inte miljön!

Svartvattentanken har en länspump försedd med koppling av internationell standardtyp. Med pumpen kan svartvattnet tömmas i de fasta septiktankar som finns i hamnarna. Dessa anläggningar skall alltid utnyttjas.

På områden där det inte finns några fasta septiktankar ska du använda en malpump för att tömma ut innehållet i tanken direkt i vattnet på följande sätt: Öppna den plomberade bottenventilen. I mån av möjlighet ska tanken tömmas dagligen och då alltid på djupt vatten långt från land. Mer information om placering av pumpen finns i avsnittet **Septiskt system**.



Avstängningsventilen måste stängas efter tömning.

Låt inte tanken bli full. Annars kan det leta till att papper packar sig på botten, vilket gör det svårare att tömma tanken.

**NOTERA**

Innan vinteruppläggning ska hela systemet rengöras och spolas noggrant medan båten fortfarande ligger i vattnet.

När båten tagits upp på land ska hela systemet noggrant tömmas på vatten.

Denna åtgärd förhindrar frostsador, bakterietillväxt och dålig lukt.

Användning av frostskyddsmedel rekommenderas inte eftersom det är omöjligt att garantera att medlet når alla delar av systemet.

## 5 Transport

### 5.1 Lyfta båten

Förutom båtens egen vikt ska även utrustningen och andra eventuella laster i båten tas med i beräkningen.



Anlita endast ett ansett lyftföretag eller båtvarv med tillräcklig lyftkapacitet för att lyfta båten. Försäkra dig om att företaget har full försäkringstäckning ifall skador skulle inträffa.

#### **FARA**

Risk för allvarliga skador eller dödsfall p.g.a. fallande last föreligger.

- Se till att ingen befinner sig under båten medan den hänger från kranen.

Lyftstroppar kan glida på skrovet. Vid behov kan du knyta ihop stropparna innan lyftet.

Stropparnas placering kan behöva ändras beroende på hur båten är lastad.

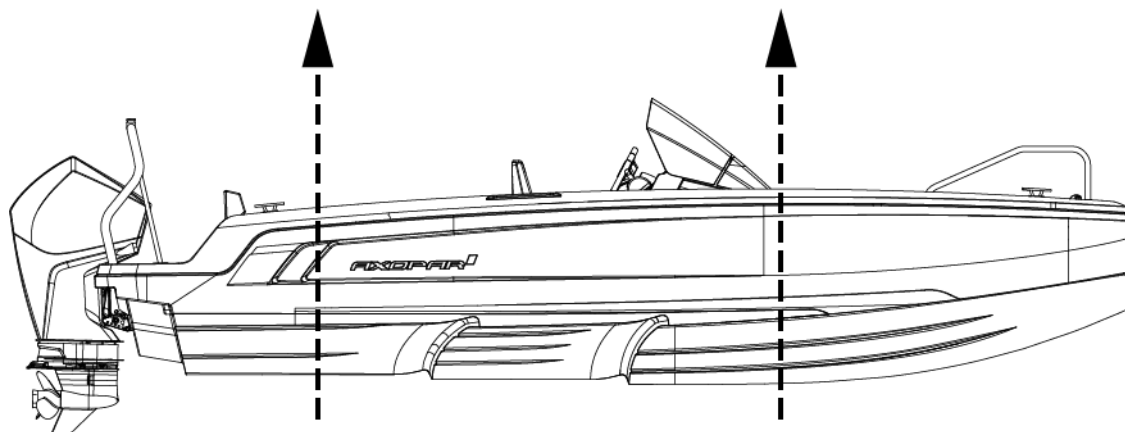
#### **OBSERVERA**

Observera var loggivaren är placerad för att undvika att den skadas.

- Skydda skrovets sidor väl så att de inte tar skada.

Traversen ska ha exakt samma bredd som båten. Vid lyft ska stor försiktighet iaktas nära och runt båten.

Lyftstropparnas placering anges på bilden.



Beakta följande innan lyftutrustning används:

- Ta hänsyn till och fastställ huruvida nationella eller lokala krav tillämpas.
- Följ krav och rekommendationer från tillverkaren av lyftutrustningen.
- Kontrollera båtens lyftpunkter, vikt och annan information.
- Grenslyft är ett mycket tekniskt förfarande som kräver utbildade och erfarna operatörer.

Se under lyftet till att:

- Alla öppningar i skrovet är stängda eller fastsäkrade.
- Kontrollera båtens slagvatten innan lyftet.  
Alltför stor mängd slagvatten kan förskjutas och därmed ändra lastbalansen.
- Kontrollera tillbehören som går genom skrovet såsom knopmätare och stabilisatorer samt sprut- och stänkskydd så att dessa inte skadas av lyftutrustningen.
- Kontrollera skrovets struktur för att lokalisera axlar, roder, stag samt kölens ändar föröver och akterut.
- Kontrollera skrovets struktur, inkluderat placeringen av skott, balkar, motorer och tankar.
- Kontrollera om vatten tränger in i slaget efter sjösättning.
- Transportera båten så nära marken som möjligt.

## 5.2 Transport och förvaring av båten

Försäkra dig om att släpvagnen är lämplig för båten innan du lyfter upp båten på den.

Försäkra dig om att det finns tillräckligt många stödpunkter för att fördela vikten på lämpligt vis utan överflödiga lastpunkter. Se även till att släpvagnens kapacitet och dimensioner är tillräckliga för att bära båten med tillhörande motor, utrustning, batteri, båtillbehör och bränsle ombord. Var särskilt uppmärksam på utsatta områden och kanter på skrovet, såsom lister och steg i skrovet, under lastning, lossning och transport.

### **VARNING**

En släpvagn som inte har tillräcklig kapacitet eller är dåligt underhållen kan ta skada och utgöra en fara på vägen.

- Försäkra dig om att släpvagnen har tillräcklig kapacitet för att bära även motorns, bränslets och utrustningens vikt.

### **OBSERVERA**

Båtens skrov kan skadas om det inte finns tillräckligt många stöd på släpvagnen.

Släpvagnens gravitetscentrum ska ligga lite framåt. Försäkra dig om att båten är ordentligt fastspänd till släpvagnen, att den inte kan röra sig i någon riktning och att sidostöden ger ett jämnt stöd åt båtens vikt.

Innan båten lastas på släpvagnen:

- Plocka ut onödig vikt från båten.
- Töm ur slagvattnet.
- Justera släpvagnens sidostöd så att större delen av vikten vilar på kölstöden och att sidostöden endast ger lateralt stöd.
- Skydda båten genom att placera lämpligt med vaddering mellan de fastbundna stropparna och båten efter behov.
- Se motormanualen för vidare anvisningar om transport med släpvagn.

- Se till att dörrarna och luckorna är ordentligt stängda.
- Håll uppsikt över all utrustning och tillbehör i båten under transport.

- Se till att säkra alla lösa föremål i båten.
- Använd inte insats, takkåpa, tonneau-överdrag eller liknande tak eller överdrag på båten under transport.

Sådana kåpor och överdrag kan lossna vid höga hastigheter och skada båten eller orsaka farliga situationer i trafiken.

En kåpa eller annat överdrag som fladdrar i vinden under färden kan skada båtens yta.

- Förvara kåpan på dess avsedda förvaringsplats under transport eller ta bort kåpan helt vid behov.

## 6 Drift

Båtens ägare måste ta hänsyn till lokala och internationella regelverk vad gäller båtens besättning, utrustning och hantering. I vissa länder krävs det körkort eller ett särskilt tillstånd för att kunna navigera båten. Även särskilda bestämmelser kan gälla.

Försäkra dig om att de förväntade vind- och vågförhållandena inte överskrider vad båtens kategori är utformad för, samt att besättningen är i stånd att hantera båten i dessa förhållanden. Även i de fall då båten är utformad för sådana förhållanden, kan dessa fortfarande vara mycket farliga. Endast en skicklig, lämplig och utbildad besättning ombord på en väl underhållen båt kan agera tillfredsställande under sådana förhållanden.

Om båten är utrustad med livbåt ska bruksanvisningen till den läsas noggrant. Ombord ska båten räkna med lämplig säkerhetsutrustning enligt båttyp och väderförhållanden. Denna utrustning är obligatorisk i vissa länder. Besättningen ska känna till hur all säkerhetsutrustning används och de viktigaste åtgärderna i olika nödsituationer. Segelskolor och -klubbar ordnar regelbundet med räddningsövningar.

Utrustningen i båten kan skilja sig från utrustningen som används på bilderna i denna manual. Detta kan bero på att alternativ utrustning valts eller på ändringar som utförts efter manualens framställning. I sådana fall rekommenderar Axopar Boats att du kontaktar din lokala återförsäljare för bruksanvisningar och ytterligare information om användningen av utrustningen ifråga.

Underhåll alltid båten på lämpligt sätt och ta hänsyn till det slitage som sker över tid och som ett resultat av frekvent användning eller missbruk av båten. Alla båtar, oavsett styrka, kan skadas svårt om de inte används på lämpligt sätt. Det är inte tillåtet att använda båten på ett olämpligt sätt som inte är kompatibelt med säkerhet till sjöss. Det är alltid viktigt att anpassa framförandet av båten till sjöförhållandena och till din egen erfarenhetsnivå till sjöss. Delarna med gelcoat, speciellt färgade delar, ska putsas och vaxas med cirka fyra månaders mellanrum för att undvika att delarna bleknar eller får andra visuella defekter.

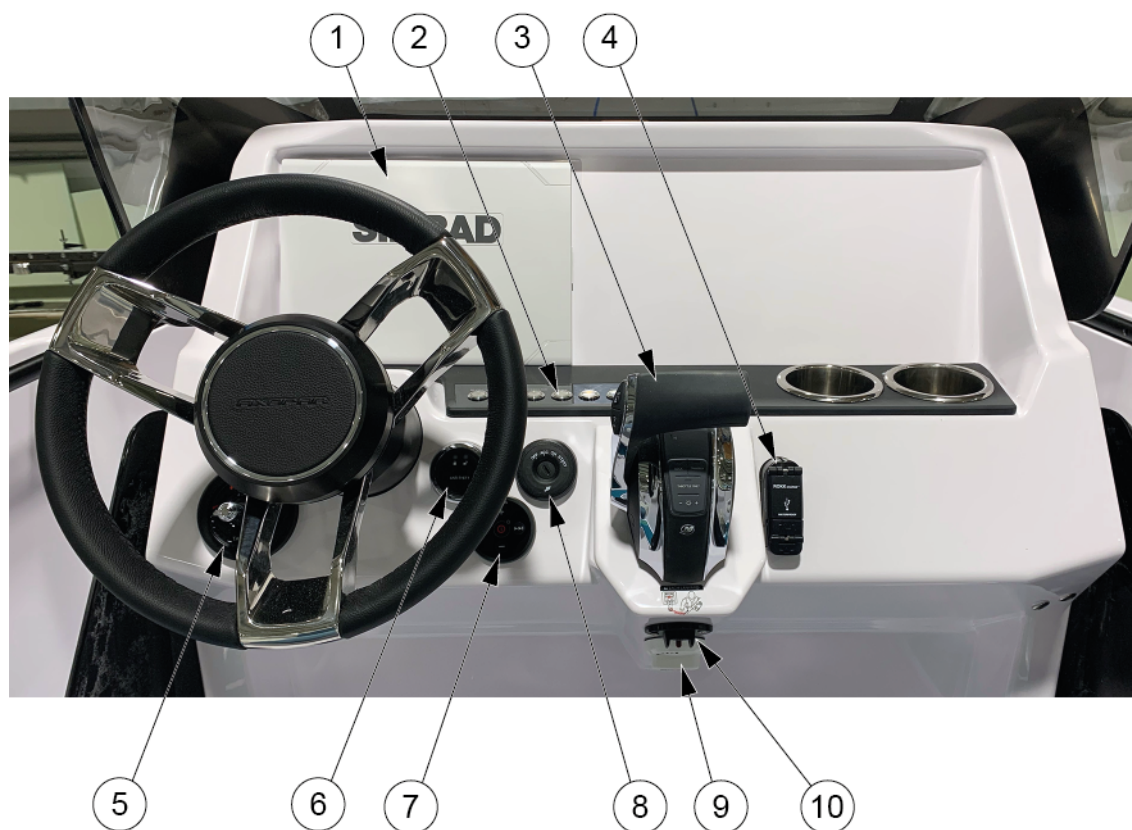
## 6.1 Hantering av apparater

### 6.1.1 Styrkonsol

Reglagen är placerade så att det är enkelt för föraren att komma åt dem från styrkonsolen.

Enheternas placering och antal beror på den tillvalsutrustning och de motormodeller som valts. Se enheternas respektive manual för mer information om dessa.

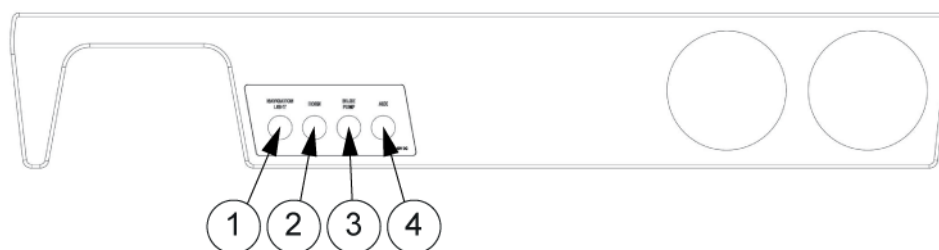




- (1) Sjökortspotter
- (2) Styrkonsolens omkopplingspanel
- (3) Motorfjärrkontroll
- (4) USB-laddningsport
- (5) Trimplansjoystick
- (6) Stöldavskräckande system (TDS)
- (7) Fjärrkontroll för ljudsystem
- (8) Tändningslås
- (9) Diagnosport
- (10) Band till dödmansgrepp

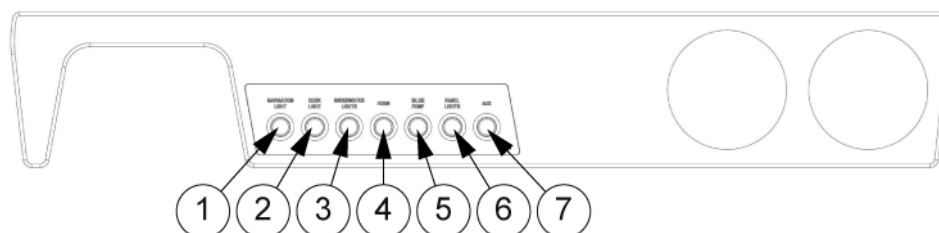
## 6.1.2 Styrkonsolens omkopplingspanel

### Styrkonsolens omkopplingspanel i system med ett batteri



- (1) Lanterna
- (2) Signalhorn
- (3) Länsump
- (4) Aux

### Styrkonsolens omkopplingspanel i system med två batterier



- (1) Lanterna
- (2) Däckbelysning
- (3) Undervattensbelysning
- (4) Signalhorn
- (5) Länsump
- (6) Panelbelysning
- (7) Aux

## 6.1.3 Styrsystem

### 6.1.3.1 Kontrollera och fylla på olja

Effektiv och fungerande styrning är avgörande för båtens säkerhet.  
Hydraulolja tillförs styrsystemet via påfyllningspluggen i rattpumpen.

- Kontrollera pumpens oljenivå innan du kastar loss.  
Oljenivån ska vara cirka 10 mm under påfyllningshålet.
- Se tillverkarens instruktioner avseende oljerekommendationer för styrsystemet.
- För styrsystemen som tillhandahålls av motortillverkaren, se motortillverkarens instruktioner.

### 6.1.3.2 Underhåll av styrsystemet

- Kontrollera kopplingar, fästen och lager.
- Se tillverkarens instruktioner för underhåll av styrsystemet.

### 6.1.4 Starta motorn

Se manualen från motortillverkaren för information om motorn.

1. Ställ in motorns växelspak på friläge.
2. Vrid tändningen till på och kontrollera bränslenivån.
3. Starta motorn genom att vrida på startnyckeln.
4. Kontrollera att oljetryckmätaren och spänningsmätaren visar normala värden.
5. Kör motorn till arbetstemperatur i tomgångsvarvtal. Rusa aldrig en kall motor.

#### **FARA**

Risk för förgiftning med kolmonoxid föreligger.

Var medveten om riskerna med motoravgaser. Det kan exempelvis hända att avgaser kommer in i båten vid stormiga eller ogynnsamma vindar. Om detta händer ska motortomgång undvikas. Om dessa problem uppstår under resan ska luckor och ventilatorer inte öppnas, då det kan förvärra problemen. Istället kan du försöka lösa problemet genom att ändra båtens hastighet eller fördela vikten annorlunda.

#### **VARNING**

Stå aldrig på badstegen medan motorn är på. Stoppa motorn medan styrningen och propellern granskas.

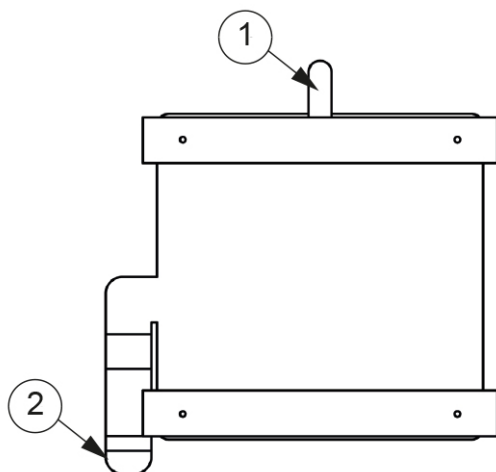
#### **VARNING**

Använd inte båten om motorn har en effekt som överstiger den motoreffekt som rekommenderas av tillverkaren.

## 6.2 Vridbara säten – förar- och passagerarsäten

Förar- och passagerarsäten styrs med låshandtaget.

Låshandtaget ska vara i låst läge när båtens hastighet överstiger 5 knop.



- (1) Låshandtag för rörelse  
(2) Låshandtag för rotation

- I rörelsefunktionen lyfter du på låshandtaget för att låsa upp.  
På detta vis kan du röra sätet fram och tillbaka.
- I rotationsfunktionen trycker du ned låshandtaget för att låsa upp.  
På detta vis kan du rotera sätet på stället.



Låshandtaget ska vara i låst läge innan båtens hastighet överstiger 5 knop.

## 6.3 Inspektera båten

Av säkerhetsskäl måste nedanstående inspektioner utföras före och efter användning av båten.

### 6.3.1 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn

#### Säkerhet

Försäkra dig om att:

- Alla människor ombord har flytvästar.
- Vind- och vågförhållandena inte överskrider vad båtens kategori är utformad för.
- Dödmansgreppet är kopplat till föraren.
- Det finns en (eller flera) brandsläckare ombord, samt att deras godkännande-/inspektionsdatum inte har utlöp.
- Se till att ha erforderliga rep och ankare ombord.

## Dränering och täthet

Kontrollera att:

- Inget vatten finns i slaget.
- Alla länsumpar är funktionella.
- Slaget inte visar tecken på läckage av bränsle eller olja.
- Däckets dräneringssystem är rent och ventilerna är öppna.
- Däckluckorna är ordentligt stängda.

## El och motor

Kontrollera att:

- Alla säkringar är intakta.
- Huvudbrytarna är på.
- Batterierna har tillräckligt med laddning.
- Motorn fungerar korrekt.
- Kylvattnet till motorn flödar som förväntat.
- Det finns tillräckligt mycket bränsle i tanken.

### **VARNING**

Specificerad full tankkapacitet kanske inte alltid gäller, beroende på båtens trimning och last. Se till att bränsletanken alltid är minst 20 procent full.

## 6.3.2 Kontrollista: Efter att båten använts

Försäkra dig om att:

- Huvudbrytarna är av.
- Septiktankens utloppsventil är stängd.
- Inget vatten finns i slaget.
- Länsumparna är funktionella.
- Däckets dränering fungerar korrekt och alla dräneringsventiler är öppna.
- Alla däckets luckor, kapellet och dörrarna är ordentligt stängda.

## 6.4 Hantering av båten

### 6.4.1 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn

För säker sjöfart under alla väderförhållanden ska lämplig ljudsignaleringsutrustning som överensstämmer med bestämmelserna (COLREG 1972) finnas ombord. Försäkra dig om att ljudsignaleringsutrustningen på båten följer dessa bestämmelser.

**⚠ OBSERVERA** Enligt nationella bestämmelser i vissa länder är det lagkrav att alltid bära flytväst.

- Kontrollera att båten och dess utrustning är i sjödugligt skick.
- Lyssna alltid på långtidsväderprognoser när du planerar en längre resa.
- Försäkra dig alltid om att det finns tillräckligt med bränsle och färskvatten i tankarna.
- Håll alltid motorutrymmet stängt när motorn startas.
- Kontrollera att alla föremål ombord är ordentligt stuvade och korrekt säkrade för att klara av tuffa sjö- och vindförhållanden.
- Försäkra dig om att badstegen har tagits ur vattnet innan du navigerar iväg.
- Försäkra dig om att ratten är korrekt vriden innan start.
- Alla personer ombord ska bära lämplig flytväst medan de befinner sig på däck.

## 6.4.2 Lämna bryggan

Innan du kastar loss ska du överväga det bästa sättet att lämna bryggan.

- Kontrollera i vilken riktning vinden blåser.
- Använd en bogpropeller för att flytta ut fören och dra sedan igång propellern.
- Om båten har två motorer lägger du ut från bryggan genom att dra igång motorn närmast bryggan akterut på tomgång och sedan dra igång den andra motorn med tomgångshastighet föröver.
- Båten svänger bort från bryggan akter ut. När fören lägger ut från bryggan, håll undan med fendrar på lämpligt vis.

Med endast en motor kan detta vara svårare, särskilt om vinden pressar båten hårt mot bryggan. Du måste då använda en förspring för att få ut båten.

- Håll undan fören från bryggan med fendrar.
- Fäst ett rep från fören runt en pollare eller knap på så vis att den kan lossas enkelt.
- Dra i tomgångshastighet framåt och vrid ratten så att aktern glider bort från bryggan.
- När båten har nått ett läge där den enkelt kan backas ut, lossa och dra in repet, centrera snabbt ratten och backa akterut.

**⚠ OBSERVERA** Dra in alla rep och fendrar medan du fortfarande befinner dig i lugna vatten. Ett rep runt propellern kan sätta en båt ur stånd.

## 6.4.3 Navigera båten

Att kasta loss med en motorbåt innebär ett ansvar, inte bara mot de som är ombord, utan även mot de vi möter på sjön. När vi visar hänsyn till andra blir båtresan en behaglig upplevelse. Alla har samma rätt att vistas till sjöss, oavsett vilken typ av farkost de befinner sig på.

De fysiska lagarna som gäller för båtar skiljer sig ganska mycket från de som gäller för exempelvis bilar, liksom möjligheterna att påverka båten.

Du kan påverka båtens beteende och nivån av bekvämlighet ombord, främst genom att anpassa hastigheten till rådande sjöförhållanden och genom en intelligent användning av trimplanen. En planande båt ligger nästan i nivå med vattenytan vid maxhastighet. När båtens hastighet minskar ökar trimvinkeln och fören lyfter något. Detta är normalt och en förutsättning för god prestanda.

### 6.4.3.1 Dödmansgrepp

Om båten är utrustad med ett dödmansgrepp ska du fästa dess band till dig själv omedelbart efter att ha kastat loss förtöjningslinorna. Se motormanualen för detaljerade anvisningar.

Det är väldigt viktigt att båten stannar om du av någon anledning faller överbord eller snubblar ombord, särskilt om du är ensam. Dock ska du komma ihåg att lossa bandet från handleden innan du förtöjer i en kaj eller på en strand, så att motorn inte stannar oavsiktligt.

### 6.4.3.2 Navigera med hög hastighet

Trots att båtarna uppfyller CE-kraven för väjningstest vid topphastighet rekommenderar Axopar Boats inte att du girar skarpt i höga hastigheter. När vissa hastighetsgränser överskrids kan en båt förlora sitt grepp, oavsett skrovkonstruktion. Detta kan få passagerarna att kastas ur båten, särskilt vid konfigurationer med endast en motor.

- Använd inte båten om den har en motor med en högre märkeffekt än den som anges på kapacitetsskylten.
- Navigera inte båten med hög hastighet om motorns riggvinkel är negativ (fören nedåt).
- Navigera inte i topphastighet på vattenvägar med mycket trafik eller om sikten är begränsad på grund av väderförhållanden eller vågor.
- Minska hastigheten och kölvattnet som en artig gest och även för din och andras säkerhet.
- Uppmärksamma och följ hastighetsbegränsningar och förbud associerade med svall.
- Följ reglerna och kraven för sjövägar i COLREG (internationella sjövägsregler för förhindrande av kollisioner till sjöss [motsv. Sjötrafikföreskrifterna]).
- Se alltid till att ha utrymme nog för att undvika kollisioner och stanna, samt utföra avvärjande manövrar.
- Använd alltid dödmansgrepp om ett sådant finns tillgängligt.
- Minska hastigheten vid höga vågor, för större bekvämlighet och säkerhet.
- Lär dig båtens hastighetskapacitet. Använd denna kunskap för att kryssa ekonomiskt och säkert.
- Undvik höga hastigheter med stora roderörelser när du navigerar bakåt eftersom detta utgör stora påfrestningar på rodret och styrmekanismen.
- Undvik att utföra plötsliga styrmanövrar i höga hastigheter.
- Uppehåll dig inte i fören när du håller höga hastigheter.

Undvik plötsliga ändringar i färdriktningen vid hög hastighet. Låt båten stanna och motorvarvtalet sjunka innan du växlar mellan fram- och bakväxeln. Annars sätter du stor påfrestning på motorn, vilket kan orsaka motorstopp. I värsta fall kan havsvatten strömma in i motorn.

En högerstyrd propeller roterar medurs och en vänsterstyrd propeller roterar moturs, sett från aktern. Propellerns rotation är kritisk för styrningen av båten. Den högerstyrda propellern trycker båtens akter styrbord när motorn kör mot fören och babord när motorn kör akterut. Propellerns rotationsriktning har stor påverkan på vändradien. En högerstyrd propeller ger en mindre vändradie mot babord än mot styrbord. Detta är även känt som propellerns skovelhjulseffekt.

Båtens propellrar har en stor framdrivningskraft som ger en kraftig acceleration. Beakta detta för att undvika farliga situationer som kan uppstå på grund av detta.

**⚠ FARA**

En snurrande propeller utgör livsfara för en simmare eller en person som fallit överbord.

Använd dödmansgreppet för att stänga av motorn när någon klättrar ombord.

### 6.4.3.3 Navigera i kraftig sjögång

Navigera aldrig ut i kraftig sjögång om du är osäker på huruvida båten och personerna ombord kan hantera det. Följ dessa enkla regler.

- Var väl förberedd.
- Kom ihåg att surra fast lös utrustning.
- Ha alltid drivankare och annan nödutrustning lätt till hands.
- Undvik vågor som dyker upp nära land och över grund.
- Om stora vågor föreligger ska alltid hastigheten minskas för att garantera säkerheten för personerna ombord.
- Använd trimplanet för att trimma ned fören och minska skrovets stötar i motsjö.

#### Navigera i motsjö

- Anpassa hastigheten enligt vågornas storlek.
- Justera trimvinkeln till vågornas storlek. Undvik vågor rakt från sidan.

#### Navigera i medsjö

Kom ihåg att hålla fören högt i medsjö. Undvik att slå mot vågorna och håll låg fart. Vid behov kan du lägga ut drivankare för att minska farten.

Planande båttyper kan vara extra utsatta vid hård medsjö. Båtens akter lyfter och rodet svarar inte, varpå båten broachar samtidigt som fören går kraftigt ned i en vågdal.

### 6.4.3.4 Manövrera i trånga farleder

När du manövrerar båten i trånga farleder ska motorvarvtalet hållas så lågt som möjligt så att styrningen är lugn och säker.

I förhållanden med svåra vindar och strömmar är det ibland nödvändigt att hålla högre varvtal för att utnyttja motorns effekt. Då är det viktigt att styrningen utförs snabbt och med precision så att båten inte t.ex. genom avdrift försätter dig i besvärliga situationer.

En god regel innan du inleder en manöver under besvärliga förhållanden, är att tänka igenom situationer som kan uppstå. Beakta vind- och strömförhållanden och bestäm redan i förväg vilken manöver som ska göras. Det är också viktigt att informera den övriga besättningen om vad de ska göra i olika situationer.

Tänk på att båtens stabilitet kan försämrast vid bogsering.

**⚠ OBSERVERA**

Även halkskyddade ytor kan vara hala när däckets är vått.



## 6.4.4 Sikt från förarplatsen

De internationella reglerna för förhindrande av kollisioner till sjöss (COLREG) kräver att man hela tiden håller ordentlig utkik och följer regeln *företrede*.

Bland annat följande faktorer kan minska sikten avsevärt:

- Båtens trimvinkel
- Trimplansvinkel
- Last och lastens placering
- Hastighet
- Snabb acceleration
- Övergång från skrovhastighet till planingshastighet
- Sjögång
- Regn och åskväder
- Mörker och dimma
- Inre belysning vid mörkernavigering
- Placering av gardiner
- Personer och utrustning som skymmer sikten för båtföraren.

### **VARNING**

Gör endast små justeringar åt gången. Om du håller trimplansknappen nedtryckt för länge kan det göra att du delvis förlorar kontrollen över båten.

## 6.4.5 Använda trimplanen

En båt behöver inga trimplan för att komma upp i planing eller ge god prestanda. Rätt använda är trimplan ändå utmärkta hjälpmedel.

Det är framför allt i två situationer som trimplanen bör användas:

- När man vill trimma ned fören vid besvärlig sjögång och i farter mellan planingströskeln och marschfart.
- Vid kraftig sidvind.

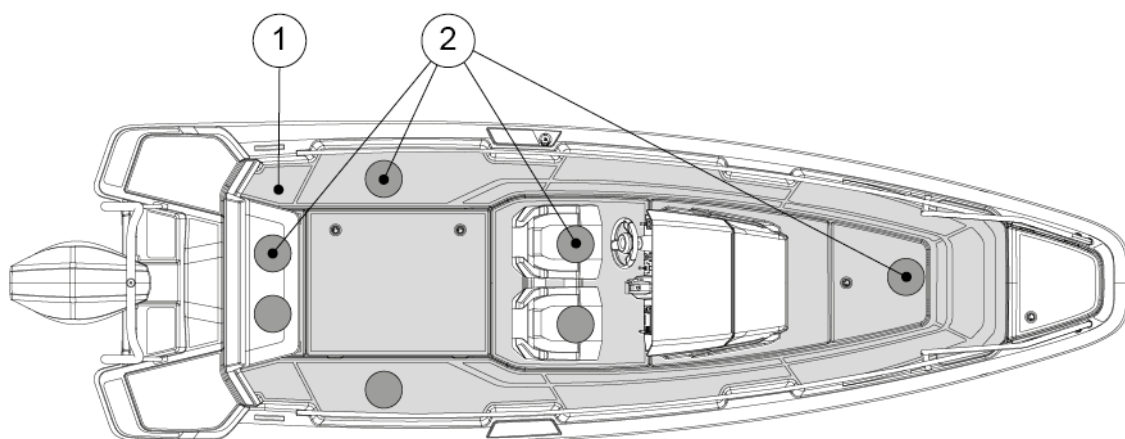
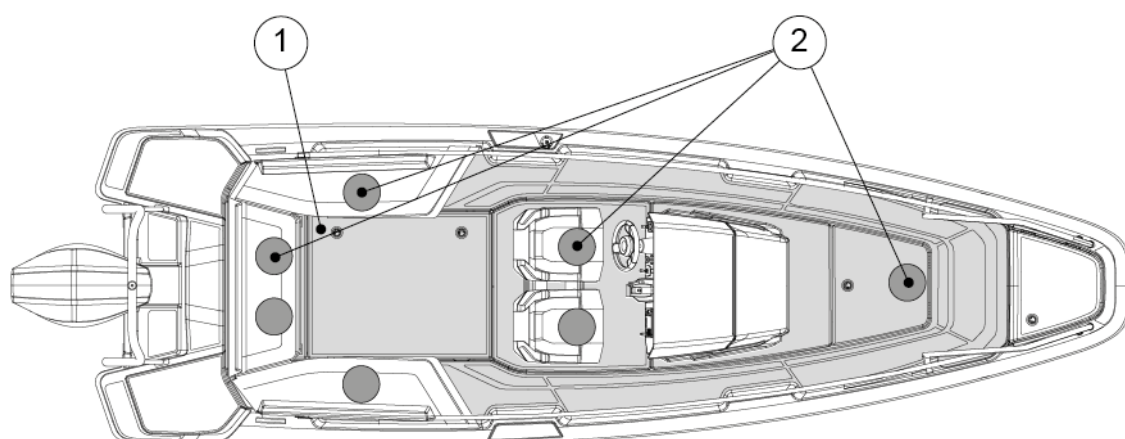
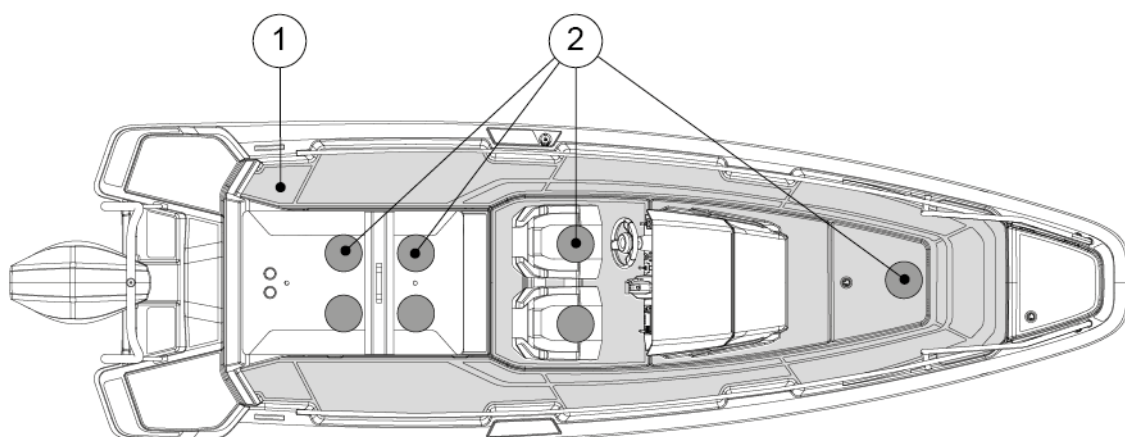
En planande båt lutar alltid mot vinden vid kraftig sidvind. Detta försämrar båtens sjöegenskaper och därför ska båten hållas så plant som möjligt i sidled. Genom att trycka ned trimplanen på lovarts sida pressas båten tillbaka till normalt gångläge.

När fören ska pressas ned används båda trimplanen parallellt. Kör först upp båda trimplanen helt och därefter ned i korta sekvenser, så att du hela tiden har kontroll över hur båten påverkas. Vid navigering i medsjö ska båda trimplanen alltid vara helt uppfällda. Detta för att undvika att båten "punkterar" vågen vid kraftig medsjö, vilket kan leda till okontrollerade inbromsningar. Därför ska båten navigeras med fören högt i medsjö.

## 6.5 Förebygga fall överbord

Båtens arbetsdäck är ytor där personer kan röra sig medan båten manövreras.

I bilden visas arbetsdäcken i grått.

**Med aktersoffa**

**Med U-soffa**

**Med universalskåp**


- (1) Arbetsdäck
- (2) Sittplatser

- Sitt inte och uppehåll dig inte på andra platser i båten under framfart.
- Det är inte rekommenderat att röra sig omkring på akterdäckets aktersida eller på fördäcket under framfart.

Om en person faller överbord är det enklaste sättet att ta sig upp igen genom badstegen. Stegen kan även dras nedåt från vattnet.

Håll grindarna på akterdäckets plana del stängda under framfart.

### Vistelse på däck

#### **VARNING**

Det rekommenderas att inte förbli i båtens för vid hastigheter över 30 knop.



Om soldäcksdynorna på bordet i fördäck är monterade ska en högsta hastighet på 15 knop hållas för att undvika att dynorna eller bordet lossnar under högre hastigheter eller vid höga vågor.

#### **FARA**

En snurrande propeller utgör livsfara för en simmare eller en person som fallit överbord.

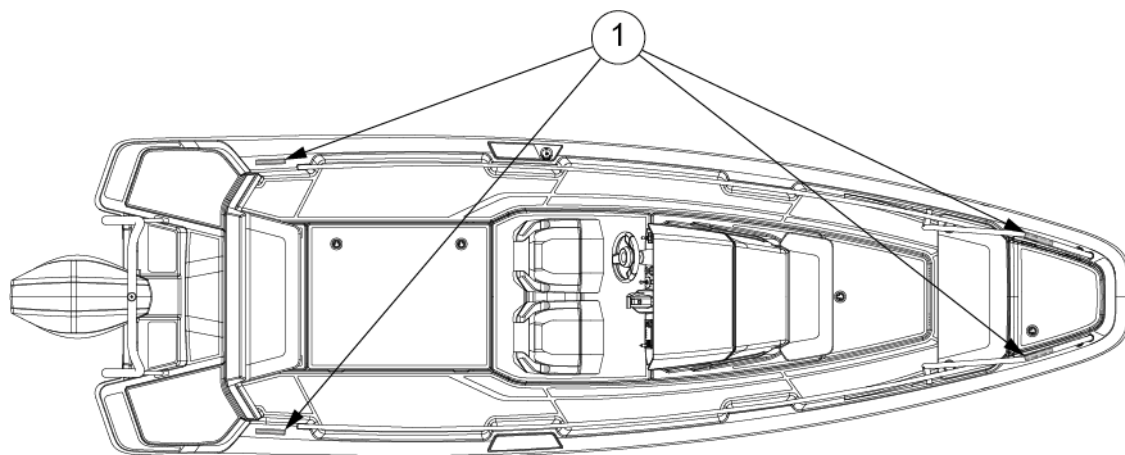
- Använd dödmansgreppet.
- Stäng av motorn när någon klättrar ombord.

## 6.6 Ankring, dockning och förtöjning

### 6.6.1 Fästpunkter

Fästpunkter (eller knapar) finns på aktern, midskeppet och fören.

- Vid ankring eller bogsering är den framåtriktade kraften 32,2 kN.
- Vid förtöjning är den framåtriktade kraften 26,3 kN.
- Vid förtöjning är den bakåtriktade kraften 22,5 kN.



(1) Fästpunkter

## 6.6.2 Dockning

Informera alltid besättningen om hur du tänker lägga till. Fendrar och minst en förtöjningslina i vardera för och akter skall finnas på plats innan du anländer till bryggan.

Det är alltid lättast att lägga till mot vinden. Försök att hålla fören rakt mot vindriktningen och hålla så pass hög fart att båten följer rorets rörelser. Om fören vänds i någon riktning ska du backa ut och försöka på nytt. Lägg till med fören först och se till att snabbt få en lina i land.

Om du måste lägga till i sidvind är det lite svårare att manövrera. Gå inte in parallellt med bryggan för att låta båten driva mot bryggan, då det alltid finns risk att vinden vänder fören mot andra båtar eller mot bryggan. Försök istället manövrera båten så att vinden kommer rakt akterifrån. Då kan båten styras rakt, eftersom vinden hjälper till att hålla båten på kurs. Det är bra att ha en medhjälpare på fördäck som snabbt kan hoppa iland och vända fören i önskad riktning efter att båten stannat helt.

Försök alltid undvika kraftiga gaspådrag, för i allmänhet räcker det att köra fram och bak på tomgång. Häftiga gaspådrag kan leda till panikartade manövrar.

### **⚠ OBSERVERA**

Draghållfastheten hos linor eller kättingar får i allmänhet inte överstiga draghållfastheten för aktuell fästpunkt.

## 6.6.3 Kontrollista: Före ankring

1. Kontrollera på sjökortet att ankring är tillåten i området.
2. Lyssna på väderleksrapporten för området och ta hänsyn till hur vindförhållanden förväntas bli.
3. Sätt på ekolodet.
4. Studera hurudan botten är och försäkra dig om att ankaret kan få fäste.
5. Kontrollera att säkerhetskedjan har lossats från ankaret.
6. Sänk inte ankaret i vattnet förrän du är framme vid den tilltänkta ankringsplatsen.
7. Släpp ut tre gånger så mycket ankarlina som vattnet är djupt.

8. Kontrollera att ankaret har fått fäste genom att koppla i backväxeln (gäller endast ankare i fören).
9. Notera din position på GPS-enheten. Kontrollera regelbundet att båten inte har flyttat på sig.
10. Sätt ekolodet i positionen "Anchor Watch" (ankaralarm).

**⚠ VARNING**

Fäst ankaret på ett sådant sätt att det alltid sitter ordentligt på båten. Ett ankare som faller av medan det kastas eller dras upp kan orsaka allvarliga skador på båten och dödsfall bland besättningen.

## 6.6.4 Bogsering och förtöjning

**⚠ OBSERVERA**

När du bogserar en annan båt eller själv blir bogserad, använd alltid låg fart. Om du bogserar en båt med displacementskrov får hastigheten aldrig överstiga dess skrovhastighet.

- Bogseringslinan måste alltid fästas på så sätt att den kan lossas under belastning. Det är på ägarens och användarens ansvar att säkerställa att förtöjnings-, bogserings- och ankarlinor, ankarkättingar och ankare lämpar sig för båtens avsedda användning.
- Kom alltid ihåg att båtens stabilitet kan försämrats när den bogseras.

## 7 Underhåll

### 7.1 Underhålla gelcoat-beläggningen

Håll gelcoat-ytan i skugga eller täck den med en canvaspresenning när båten inte används. Använd inte plast eller annat icke-poröst material, som kan fånga fukt mellan täckningen och ytan.

- Tvätta ytan med ett mildt rengöringsmedel.

För bästa resultat kan du använda ett rengöringsmedel som rekommenderas för fiberglas och följa anvisningarna på produktetiketten.

#### **NOTERA**

Använd inte diskmedel för automatiska diskmaskiner, slipmedel, blekmedel eller starka kemikalier med syror/baser eller ammoniak.

- Vaxa ytan minst två gånger om året för att återställa glansen och skydda ytan.

Använd endast vax som rekommenderas för fiberglas och följ anvisningarna noggrant.

#### **NOTERA**

Vaxa aldrig en gelcoat-yta i direkt solljus.

### 7.2 Underhåll av innerutrymmen

#### 7.2.1 Plast och målade ytor

1. Vät ytan jämnt med vatten innan rengöring.
2. Ta bort fläckar.
  - Ta bort vanliga fläckar med en borste och ett något utspätt rengöringsmedel.
  - Avlägsna fett med en borste eller svamp och fönsterrengörare.
3. Rengör ytan efteråt med en svamp och vatten.
4. Torka rent med en trasa.

#### 7.2.2 Dörrar och luckor

- Rengör spåren för skjutdörrar och luckor regelbundet och smörj om nödvändigt.
- Smörj handtag och lås med vanligt låssmörjmedel.

## 7.3 Underhålla täckningen



Nya täckningar kan inledningsvis läcka, då sömmarna måste svälla.

### Vid användning

För att förebygga snabb förslitning av täckningen ska den fästas ordentligt i upppackat läge för att inte fladdra.

### Efter användning

#### NOTERA

- Låt torka hängandes. Använd aldrig torkskåp eller strykjärn för att påskynda torkning.
- Försäkra dig om att täckningen är helt torr innan den stuvas ned. Om täckningen stuvas fuktig kan mögelskador uppstå.
- Förvara täckningen på ett torrt ställe inomhus under vintern.
- Täckningen får inte förvaras i båten.

### 7.3.1 Rengöra täckningen

Täckningen ska rengöras noggrant två eller tre gånger om året.

#### NOTERA

Använd aldrig högtryckstvättar eller kemiska rengöringsmedel.

1. Låt täckningen ligga i blöt i minst 24 timmar.
2. Efter blötläggning, tvätta insidan och utsidan av täckningen med en svamp eller en mjuk borste.  
Använd en mild tvållösning och rikligt med vatten, max. 30 °C.
3. Skölj grundligt med färskvatten.  
Axopar Boats rekommenderar att blanda 12 procent ättika med vattnet i den sista sköljningen för att neutralisera tvålrester.
4. Häng upp täckningen och låt den droptorka.

## 7.4 Förebygga frostsador

- Slagpumpssystemet är utrustat med ett vattenlås på slangen.
  - Lossa slangen och dränera vattnet helt ur vattenlåset samt kör pumparna torra. Annars kan pumparna frysa sönder.
- Skruva loss frostpluggen på duschbeslagens undersida.
  - Om ingen frostplugg finns, skruva loss duschslangen.

- Dränera vattentanken och alla andra komponenter som innehåller vatten för att undvika frostsador.
- Kör färskvattenpumpen torr för att dränera den på vatten.
- Försäkra dig om att vatten under inga omständigheter finns kvar i båten. Lämna ruffluckorna delvis öppna.

## 7.5 Kontrollista: Bocka av inför vintern

- Tvätta skrovet och underdelen omedelbart efter att ha lyft båten ur vattnet.
- Tvätta alla invändiga delar, inklusive under golvbrädorna.
- Lämna alla skåp, lådor, ruffluckor och garderobsdörrar öppna.
- Ta bort mattorna.
  - Förvara mattor och dynor på ett torrt ställe inomhus.
  - Om detta inte är möjligt, se till att dynorna är torra och ställ dem på högkant.
- Säkerställ god ventilation i båten.

### **NOTERA**

Om batterier lämnas ombord, se till att de fulladdade eftersom de annars kan frysa sönder.

## 7.6 Kontrollista: Före sjösättning

1. Ta bort presenningen i god tid innan sjösättning.
2. Tvätta skrovet med vanligt schampo och en mjuk borste.
3. Vaxa skrovet om nödvändigt.  
Använd vanligt båtvas.  
Använd vanligt båtvas.
4. Om det finns små repor på skrovet eller om vissa delar av gel-beläggningen på ytan har förlorat sin lyster ska skurmedel användas på dessa områden innan polering.
5. Måla underdelen med antifouling-medel.
6. Om batterierna har tagits bort ska de sättas tillbaka och cellernas elektrolytnivå kontrolleras.  
Kontrollera batteriernas tillstånd.
7. Kontrollera alla kablar, klämmor, motorfästen och andra fästdon.
8. Kontrollera styrningen innan sjösättning.
9. Kontrollera instrumenten.
10. Stäng alla pluggar för vattendränering.
11. Kontrollera att bottenventilerna sitter ordentligt och är i ordning samt titta efter frostsador.
12. Kontrollera alla rör, slangar och ventiler.
13. Gör en anteckning om eventuella frostsador.



## 7.7 Korrektivt underhåll

### 7.7.1 Avlagringar

Milda rengöringsmedel och fina skurmedel minskar väderpåverkan och kalciumavlagringar som ansamlas på ytorna.

#### **NOTERA**

Applicera inte skurmedlet i direkt solljus.

- Använd endast finkornigt medel och följ noggrant anvisningarna på etiketten.
- Vaxa ytan efter behandling med skurmedel för bästa resultat.

### 7.7.2 Repor och hack

De flesta repor och hack kan avlägsnas genom att använda skurmedel följt av vaxning.

### 7.7.3 Fläckar

De flesta fläckar kan avlägsnas genom att tvätta med ett mildt rengöringsmedel.

- Vid svåra fläckar, använd ett mjukt slipande rengöringsmedel och vaxa sedan för att återställa den ursprungliga glansen.
- För icke-vattenlösliga fläckar av fett, olja och gummi, använd lösningsmedel såsom acetone, tvättspit, toluen eller xylen och sedan ett mildt rengöringsmedel.
  - Om dessa lösningsmedel inte är effektiva kan du försöka med skurmedel eller fint sandpapper och sedan vaxa.

### 7.7.4 Djupa märken, urgröpningar och hål

Djupa märken, urgröpningar och hål ska repareras av fackman.

Gel-beläggningar kan repareras av fackmän och i de flesta fall går reparationen obemärkt.

#### **NOTERA**

I de fall då skadan har trängt igenom gel-beläggningsslagret ska ytterligare exponering för vatten eller kemikalier undvikas.

Underlåtenhet att uppmärksamma denna säkerhetsåtgärd kan leda till omfattande och potentiellt kostsamma skador på den underliggande laminatstrukturen.

## 8 Miljö

Vid hantering av miljöfarliga ämnen som bränsle, olja, lösningsmedel, fett eller bottenbeläggning ska följande beaktas:

- Läs alltid anvisningarna för varje produkt noggrant och hantera produkten varsamt.
  - Se till att alla använda förpackningar, burkar och liknade föremål kasseras vid avsedda avfallspunkter.
  - Är du inte säker på huruvida produkten är farlig ska du kontakta leverantören eller försäljaren av produkten.
- Svallvågor från båtar sliter på kustremsan och skapar problem för andra båtar nära dig.
  - Justera alltid hastigheten till rådande förhållanden och omgivningen för att undvika onödiga svallvågor.
- Navigera alltid båten med det mest ekonomiska motorvarvtalet och ta med rådande förhållanden i beräkningen, för att undvika onödiga utsläpp och onödigt buller.
- Se till att motorn servas på lämpligt sätt med jämna mellanrum så att buller- och utsläppsnivåer är minimala.
  - Läs manualen från motortillverkaren noggrant.
- Som båtägare ska du vara medveten om lokala miljölagar och respektera riktlinjer för god praxis.
  - Töm aldrig septiktanken eller avloppsvattentanken i sjön/havet.
  - Bekanta dig med de internationella regelverken för förebyggande av havsförorening (MARPOL) och följ dessa regelverk.

### 8.1 Krav för Nordamerika

EPA-standarder anger att i sötvattensjöar, sötvattenbassänger eller andra sötvattenreservoarer vars inlopp eller utlopp förebygger inträdet eller utträdet av sjötrafik som är föremål för denna bestämmelse, eller i floder där mellanstatlig sjötrafik som är föremål för denna bestämmelse inte är möjlig, ska marina sanitetsanordningar som godkänts av USA:s kustbevakning installeras på alla fartyg och utformas och användas för att förebygga utsläpp av toalettavfall överbord, vare sig behandlat eller obehandlat, eller eventuella avfall som framställts ur toalettavfall.

EPA-standarderna anger vidare att detta inte ska tolkas som att förbjuda förekomst av kustbevakningscertifierade genomströmningsanordningar som har säkrats för att förhindra sådana utsläpp. De anger vidare att vatten där kustbevakningscertifierade marina sanitetsanordningar som tillåter utsläpp är tillåtna inkluderar kustvatten och flodmynningar, de stora sjöarna och sammankopplade vattenleder, sötvattensjöar och reservoarer som är tillgängliga genom slussar och andra rinnande vatten där fartyg föremål för denna bestämmelse kan navigera mellan stater (40 CFR 140.3).

## 9 Bilaga I: Kontrollistor

### 9.1 Kontrollista: Brand i motorn

- Stoppa motorn.
- Styr upp båten mot vinden om möjligt.
- Försäkra dig om att alla passagerare har flytväst.
- Vid behov:
  - Evakuera passagerare.
  - Ring efter sjöräddning.
- Stäng av bränsle- och huvudströmbrytarna.
- Släcka elden.
- Vänta tills du är helt säker på att elden är släckt innan du öppnar motorkåpan.  
Öppna motorkåpan försiktigt och var beredd att använda den handhållna brandsläckaren vid behov för släckning efter brand.
- Släck eventuellt glödande eld med vatten.

### 9.2 Kontrollista: Efter brand

- Öppna luckor och fönster för bättre ventilation.
- Inspektera båten och dess utrustning och reparera eventuella skador.
- Kontakta lokala myndigheter vid behov.
- Se till att brandsläckningsutrustningen fylls på eller ersätts efter användning.

### 9.3 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn

#### Säkerhet

Försäkra dig om att:

- Alla människor ombord har flytvästar.
- Vind- och vågförhållandena inte överskrider vad båtens kategori är utformad för.
- Dödmansgreppet är kopplat till föraren.
- Det finns en (eller flera) brandsläckare ombord, samt att deras godkännande-/inspektionsdatum inte har utlöp.
- Se till att ha erforderliga rep och ankare ombord.

### Dränering och täthet

Kontrollera att:

- Inget vatten finns i slaget.
- Alla länsumpar är funktionella.
- Slaget inte visar tecken på läckage av bränsle eller olja.
- Däckets dräneringssystem är rent och ventilerna är öppna.
- Däckluckorna är ordentligt stängda.

### El och motor

Kontrollera att:

- Alla säkringar är intakta.
- Huvudbrytarna är på.
- Batterierna har tillräckligt med laddning.
- Motorn fungerar korrekt.
- Kylvattnet till motorn flödar som förväntat.
- Det finns tillräckligt mycket bränsle i tanken.

#### **VARNING**

Specificerad full tankkapacitet kanske inte alltid gäller, beroende på båtens trimning och last. Se till att bränsletanken alltid är minst 20 procent full.

## 9.4 Kontrollista: Efter att båten använts

Försäkra dig om att:

- Huvudbrytarna är av.
- Septiktankens utloppsventil är stängd.
- Inget vatten finns i slaget.
- Länsumparna är funktionella.
- Däckets dränering fungerar korrekt och alla dräneringsventiler är öppna.
- Alla däckets luckor, kapellet och dörrarna är ordentligt stängda.

## 9.5 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn

För säker sjöfart under alla väderförhållanden ska lämplig ljudsignaleringsutrustning som överensstämmer med bestämmelserna (COLREG 1972) finnas ombord. Försäkra dig om att ljudsignaleringsutrustningen på båten följer dessa bestämmelser.

**⚠ OBSERVERA** Enligt nationella bestämmelser i vissa länder är det lagkrav att alltid bära flytväst.

- Kontrollera att båten och dess utrustning är i sjödugligt skick.
- Lyssna alltid på långtidsväderprognoser när du planerar en längre resa.
- Försäkra dig alltid om att det finns tillräckligt med bränsle och färskvatten i tankarna.
- Håll alltid motorutrymmet stängt när motorn startas.
- Kontrollera att alla föremål ombord är ordentligt stuvade och korrekt säkrade för att klara av tuffa sjö- och vindförhållanden.
- Försäkra dig om att badstegen har tagits ur vattnet innan du navigerar iväg.
- Försäkra dig om att ratten är korrekt vriden innan start.
- Alla personer ombord ska bära lämplig flytväst medan de befinner sig på däck.

## 9.6 Kontrollista: Före ankring

1. Kontrollera på sjökortet att ankring är tillåten i området.
2. Lyssna på väderleksrapporten för området och ta hänsyn till hur vindförhållanden förväntas bli.
3. Sätt på ekolodet.
4. Studera hurudan botten är och försäkra dig om att ankaret kan få fäste.
5. Kontrollera att säkerhetskedjan har lossats från ankaret.
6. Sänk inte ankaret i vattnet förrän du är framme vid den tilltänkta ankringsplatsen.
7. Släpp ut tre gånger så mycket ankarlina som vattnet är djupt.
8. Kontrollera att ankaret har fått fäste genom att koppla i backväxeln (gäller endast ankare i fören).
9. Notera din position på GPS-enheten. Kontrollera regelbundet att båten inte har flyttat på sig.
10. Sätt ekolodet i positionen "Anchor Watch" (ankarlarm).

### **⚠ VARNING**

Fäst ankaret på ett sådant sätt att det alltid sitter ordentligt på båten. Ett ankare som faller av medan det kastas eller dras upp kan orsaka allvarliga skador på båten och dödsfall bland besättningen.

## 9.7 Kontrollista: Bocka av inför vintern

- Tvätta skrovet och underdelen omedelbart efter att ha lyft båten ur vattnet.
- Tvätta alla invändiga delar, inklusive under golvbrädorna.
- Lämna alla skåp, lådor, ruffluckor och garderobsdörrar öppna.

- Ta bort mattorna.
  - Förvara mattor och dynor på ett torrt ställe inomhus.
  - Om detta inte är möjligt, se till att dynorna är torra och ställ dem på högkant.
- Säkerställ god ventilation i båten.

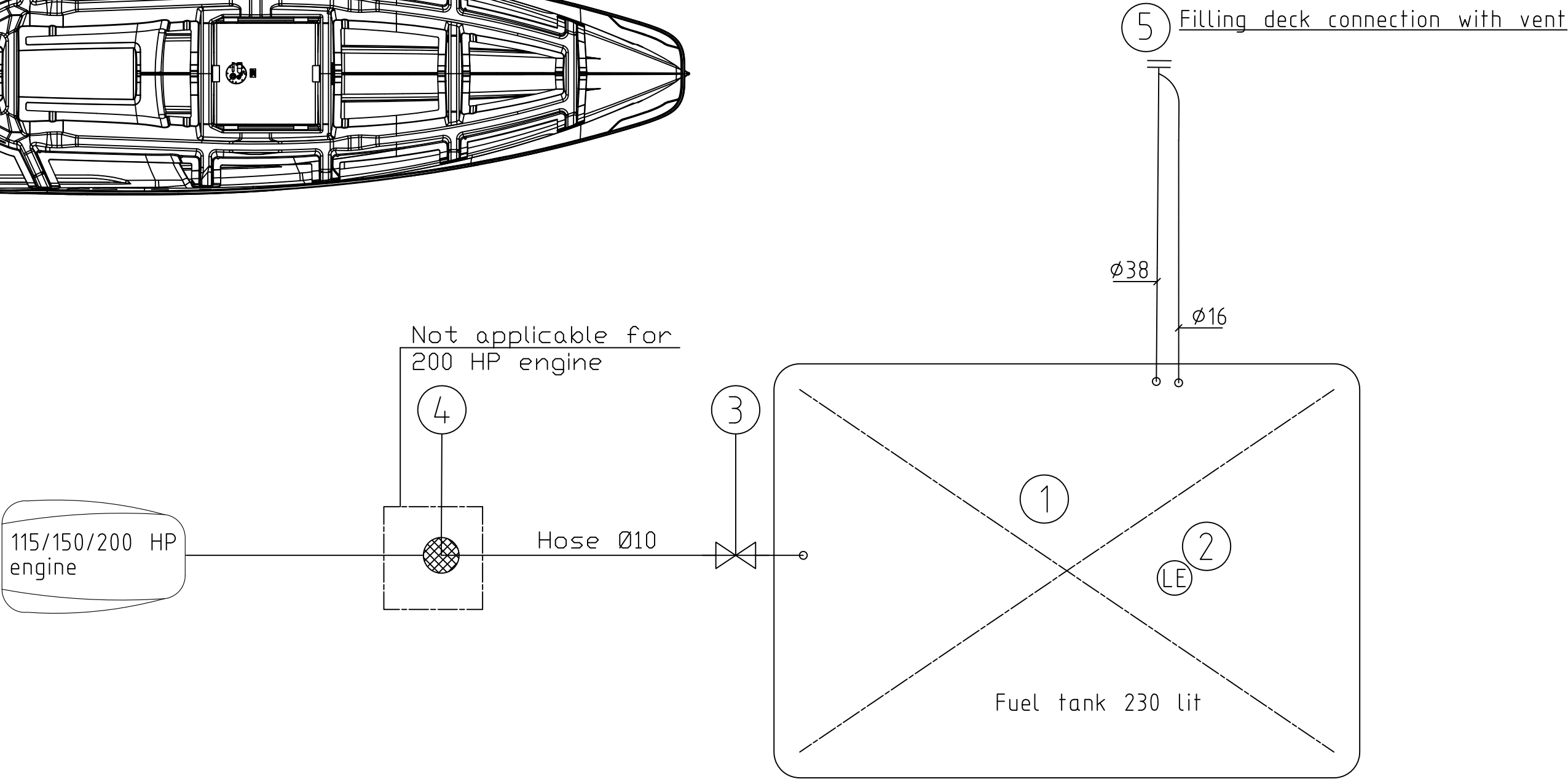
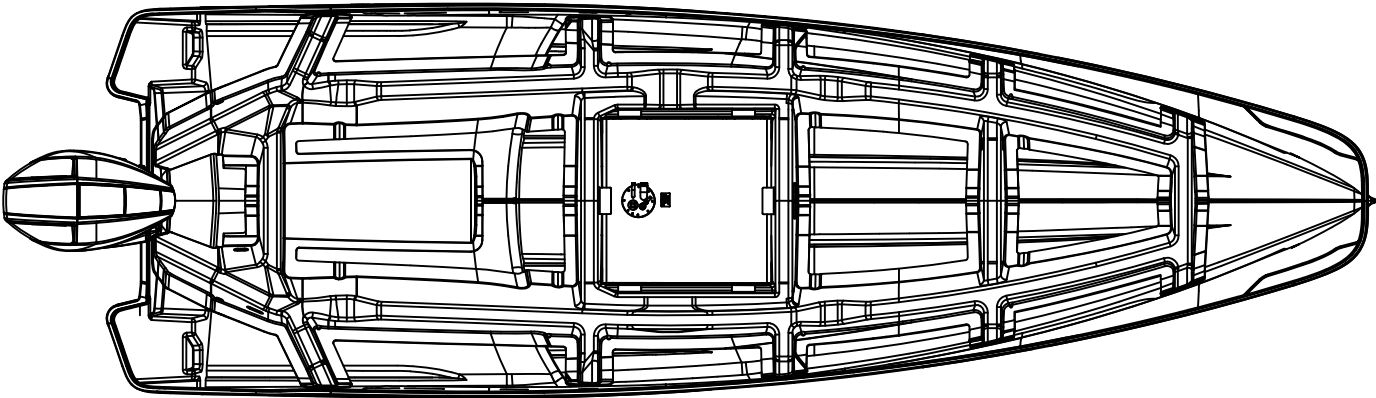
**NOTERA**

Om batterier lämnas ombord, se till att de fulladdade eftersom de annars kan frysa sönder.

## 9.8 Kontrollista: Före sjösättning

1. Ta bort presenningen i god tid innan sjösättning.
2. Tvätta skrovet med vanligt schampo och en mjuk borste.
3. Vaxa skrovet om nödvändigt.  
Använd vanligt båtvax.
4. Om det finns små repor på skrovet eller om vissa delar av gel-beläggningen på ytan har förlorat sin lyster ska skurmedel användas på dessa områden innan polering.
5. Måla underdelen med antifouling-medel.
6. Om batterierna har tagits bort ska de sättas tillbaka och cellernas elektrolytnivå kontrolleras.  
Kontrollera batteriernas tillstånd.
7. Kontrollera alla kablar, klämmor, motorfästen och andra fästdon.
8. Kontrollera styrningen innan sjösättning.
9. Kontrollera instrumenten.
10. Stäng alla pluggar för vattendränering.
11. Kontrollera att bottenventilerna sitter ordentligt och är i ordning samt titta efter frostsador.
12. Kontrollera alla rör, slangar och ventiler.
13. Gör en anteckning om eventuella frostsador.

## 10 Bilaga II: Bränslesystem



- Fuel filter
- Level emitter
- Shutoff valve

All fuel hoses according to ISO 7840-A1

|                           |              |                 |                   |     |      |          |     |
|---------------------------|--------------|-----------------|-------------------|-----|------|----------|-----|
| Deck connection with vent | Attwod       | 99200GZ1        | AlSi 316L/PLASTIC | 1   | pcs  |          | 5   |
| Fuel filter               |              |                 |                   | 1   | pcs  |          | 4   |
| Shut-off valve 1/2"       | Legris       | DN15 0402 10 17 | Ni-Brass          | 1   | pcs  |          | 3   |
| Level sensor              | Wema         |                 | Aluminum          | 1   | pcs  |          | 2   |
| Fuel tank                 | OJA ALU-TANK | 22 MY20121      | Aluminum          | 1   | pcs  |          | 1   |
| Description               | Manufacturer | Model           | Material          | Qty | Unit | Item no. | Pos |

Bill of Material



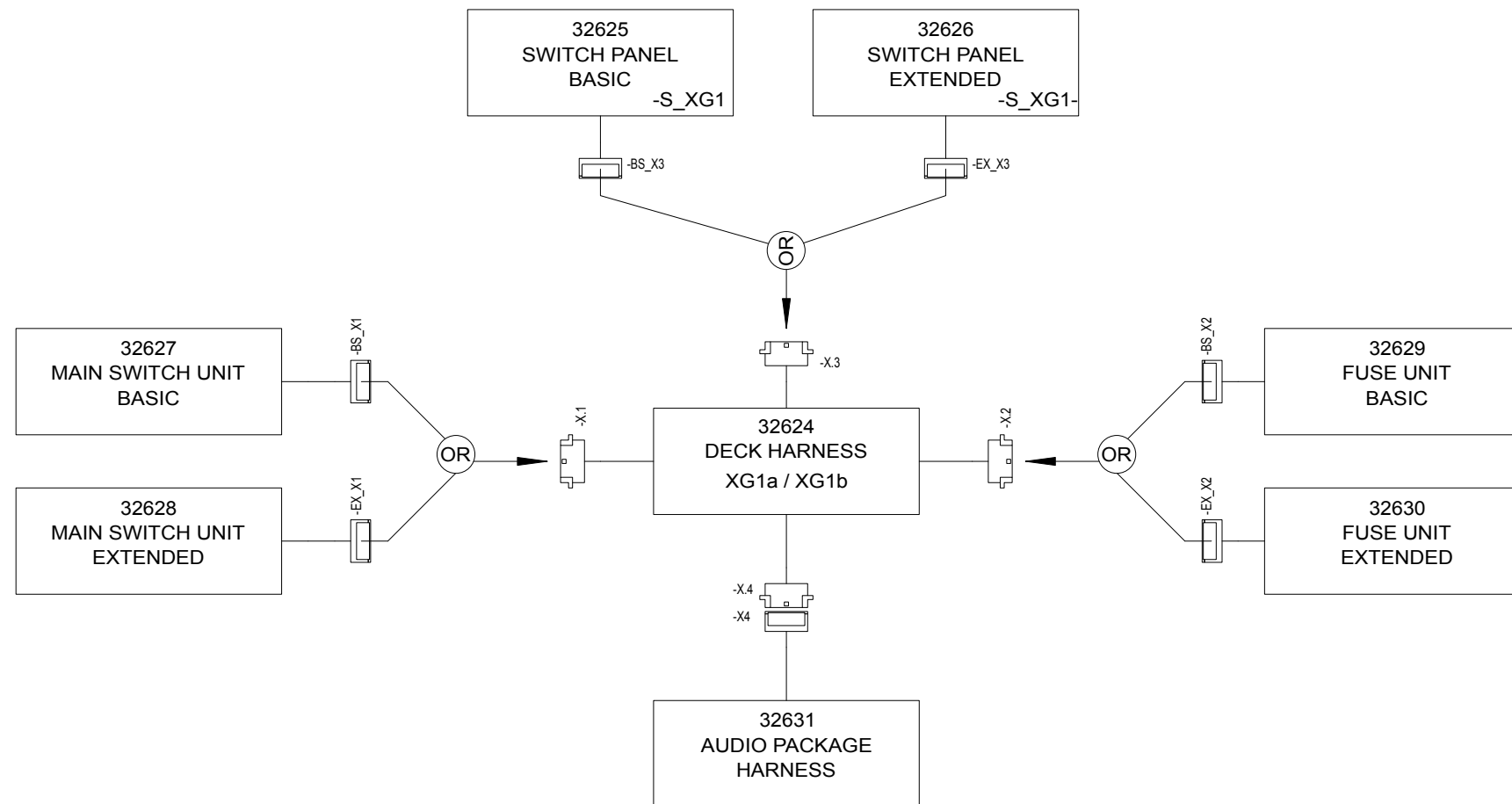
|            |  |        |  |             |  |            |  |            |  |
|------------|--|--------|--|-------------|--|------------|--|------------|--|
| DRAWN      |  | LED C. |  | TITLE       |  | BOAT MODEL |  | MODEL YEAR |  |
| CHECKED BY |  | LED C. |  | FUEL SYSTEM |  | AX 22      |  | 2021       |  |
| APPROVED   |  | RWE    |  | DATE        |  | DWG NO.    |  | Rev.       |  |
|            |  |        |  | 19.11.2020  |  |            |  | SHEET      |  |
|            |  |        |  |             |  |            |  | 1 of 1     |  |



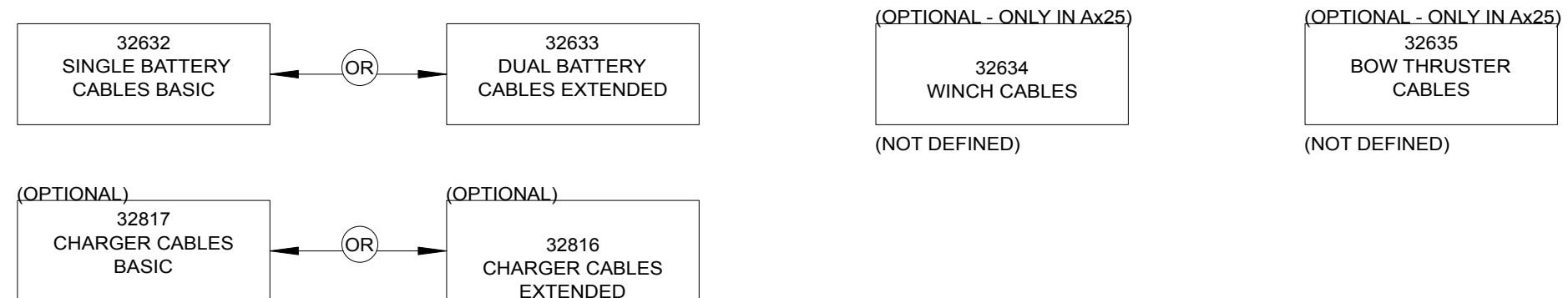
## 11 Bilaga III: Kretsscheman

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------|---|--------------|-----------|--------------|---|---|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1           | 2                       | 3 | 4            | 5         | 6            | 7 | 8 |
| A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                         |   |              |           |              |   |   |
| B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                         |   |              |           |              |   |   |
| C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                         |   |              |           |              |   |   |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                         |   |              |           |              |   |   |
| E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                         |   |              |           |              |   |   |
| F                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                         |   |              |           |              |   |   |
| <div><div>Axopar 22-25</div><div>ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS</div><div>DOCUMENT INCLUDES:<br/>BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT<br/>ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA)<br/>12V DC DIAGRAM<br/>230V AC DIAGRAM<br/>PRODUCTION DRAWINGS</div><div>NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2).</div><div>REVISION A1</div></div> |             |                         |   |              |           |              |   |   |
| 11.5.2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. |   | Date         | 11.5.2020 | Axopar       |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   | Drawing by   | TuM       |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   | Sheet rev.   | 1         |              |   |   |
| Date of modification                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Modified by | Description             |   | Project rev. | A         | Copyright by |   |   |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             | 2                       | 3 | 4            | 5         | 6            | 7 | 8 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |   |              |           |              |   |   |

## HARNESS STRUCTURE



## POWER CABLES STRUCTURE

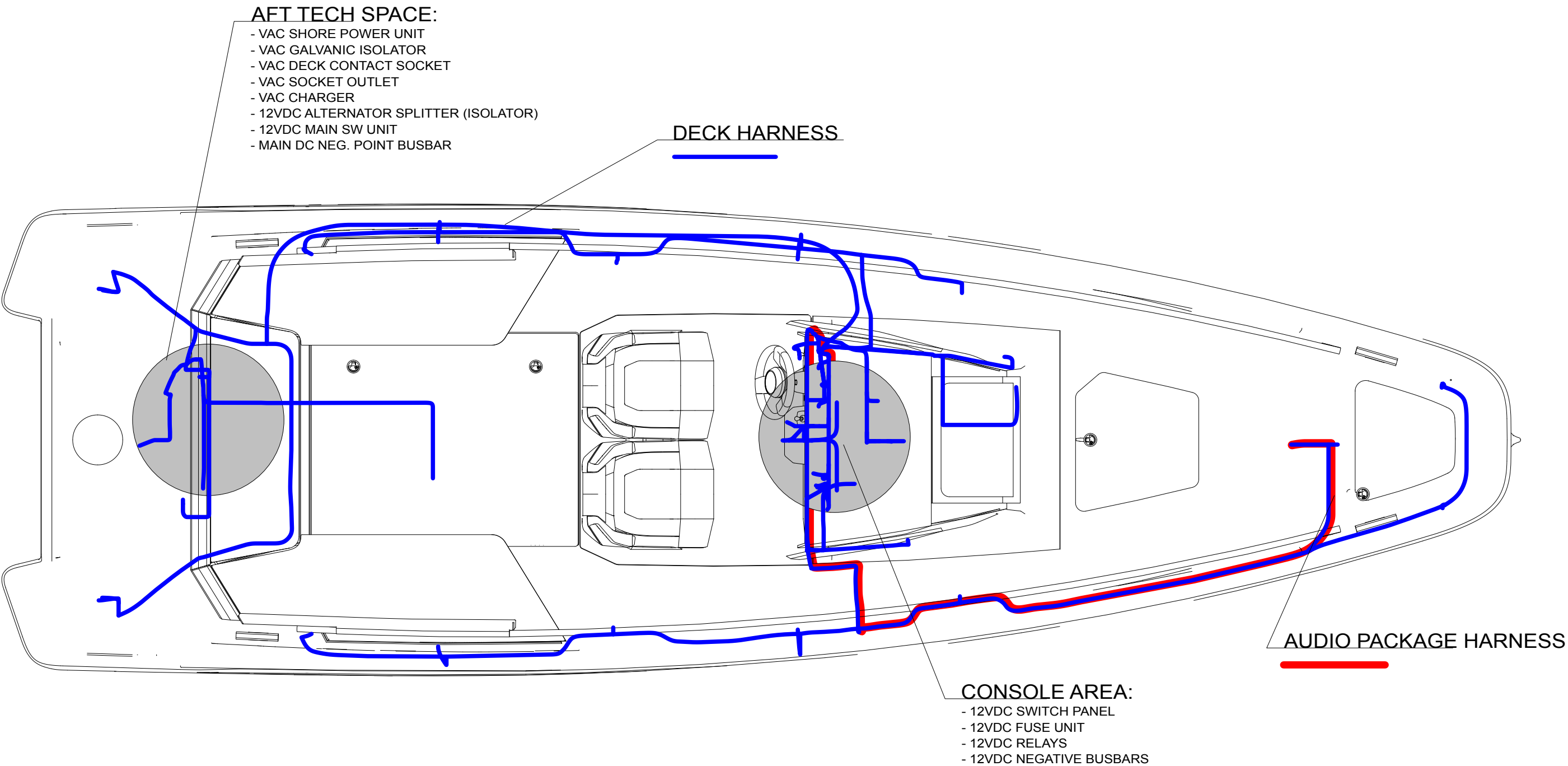


|                      |             |                         |                |                                                                                                       |            |                  |              |                 |
|----------------------|-------------|-------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--------------|-----------------|
| 11.5.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date 11.5.2020 | <br>Copyright by | Axopar     |                  |              |                 |
|                      |             |                         | Drawing by TuM |                                                                                                       | Boat       | Sub-product code | Product code | Project ID      |
|                      |             |                         | Sheet rev. 1   |                                                                                                       | 22         | 12Vdc STRUCTURE  | HL           | 2 / 58<br>Sheet |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. A |                                                                                                       | Boat model | Title            | Loc          |                 |

LONG CONSOLE HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

TOP VIEW

NOTE!  
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.

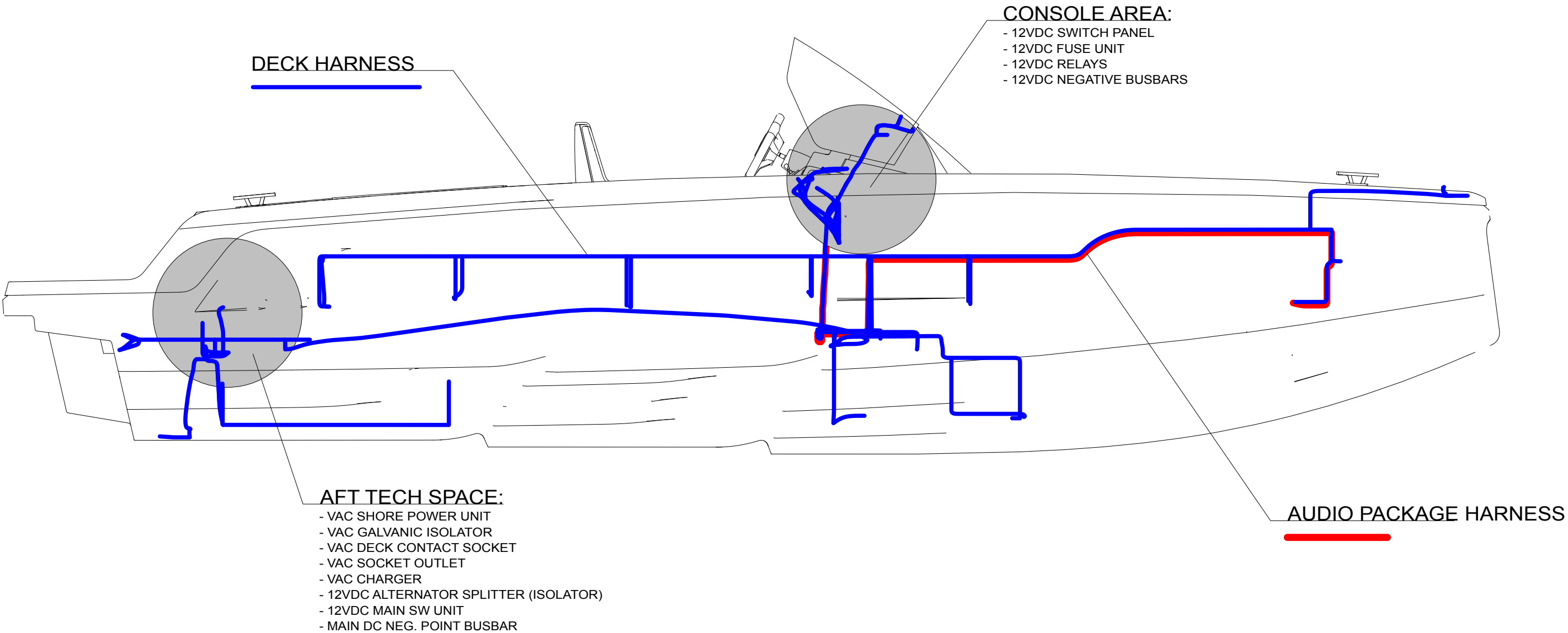


|                      |             |                         |              |           |            |    |                     |              |            |  |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|-----------|------------|----|---------------------|--------------|------------|--|
| 11.5.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 18.5.2020 | Axopar     |    |                     |              |            |  |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM       | Boat       | 22 | Sub-product code    | Product code | Project ID |  |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1         |            |    | HARNESS LAYOUT      | HL           | 3 / 58     |  |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A         | Boat model |    | (WITH LONG CONSOLE) | Loc          | Sheet      |  |

LONG CONSOLE HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

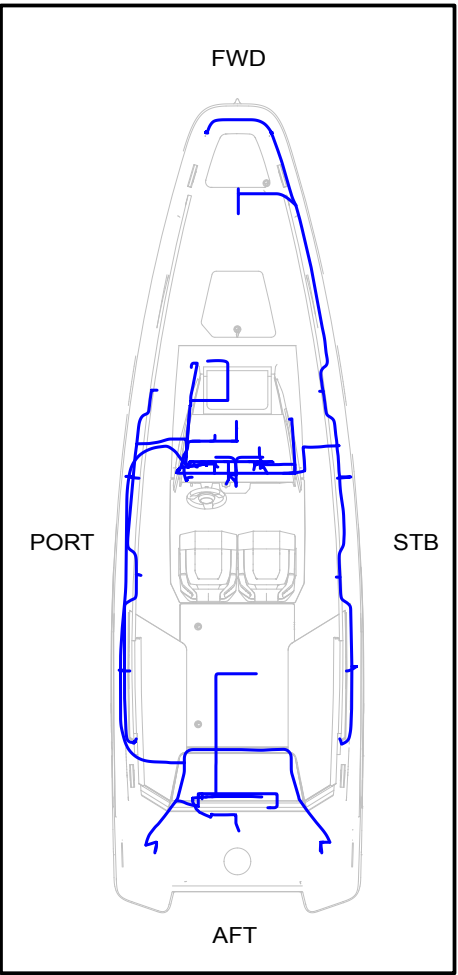
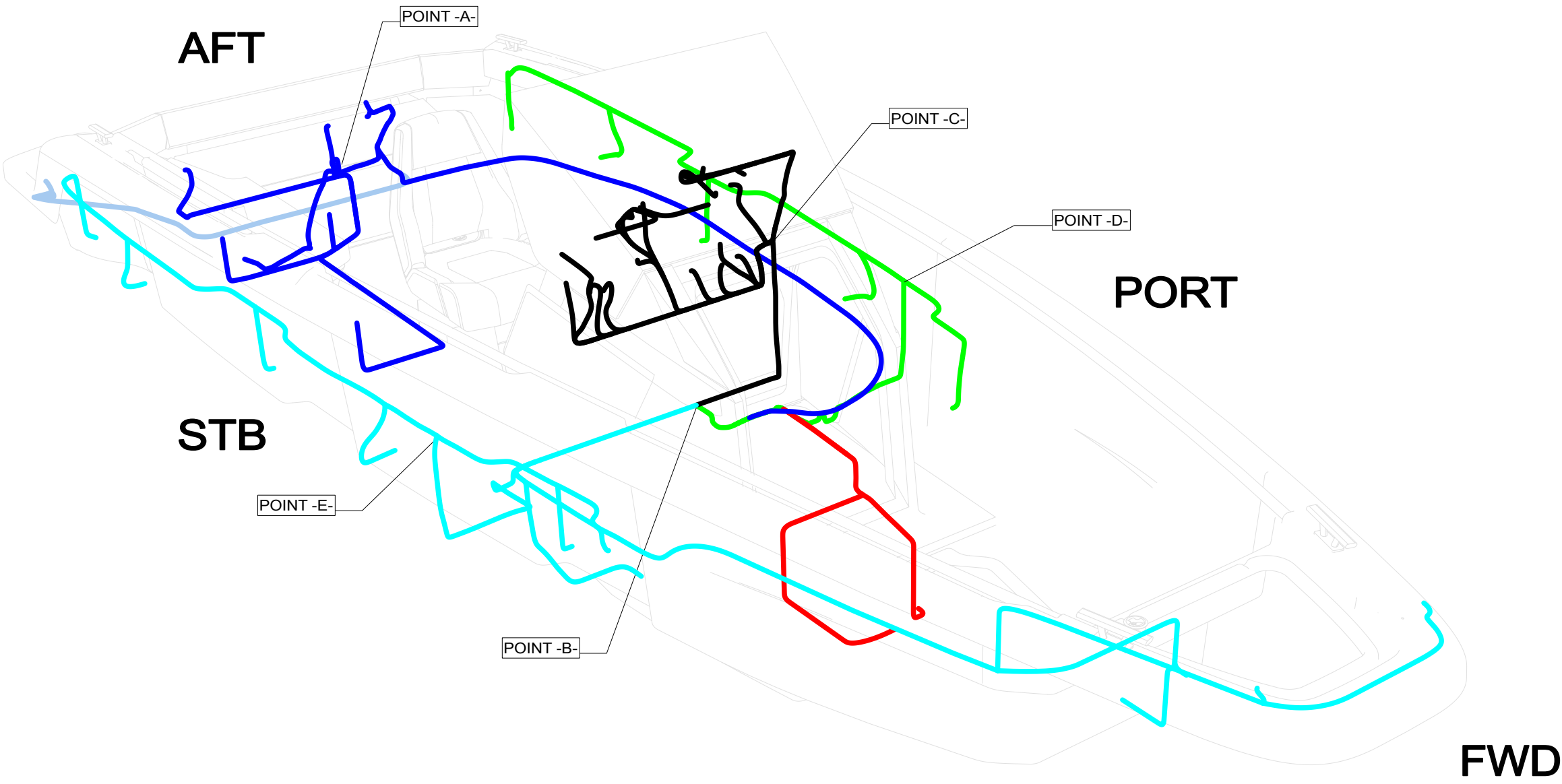
SIDE VIEW

NOTE!  
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.



|                      |             |                         |               |                                          |            |                     |              |            |        |
|----------------------|-------------|-------------------------|---------------|------------------------------------------|------------|---------------------|--------------|------------|--------|
| 11.5.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date11.5.2020 | <div>NAVIX</div> <div>Copyright by</div> | Axopar     |                     |              |            |        |
|                      |             |                         | Drawing byTuM |                                          | Boat       | Sub-product code    | Product code | Project ID |        |
|                      |             |                         | Sheet rev.1   |                                          | 22         | HARNESS LAYOUT      |              | HL         | 4 / 58 |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev.A |                                          | Boat model | (WITH LONG CONSOLE) |              | Loc        |        |
| 1                    |             | 2                       | 3             | 4                                        | 5          | 6                   | 7            | 8          | Sheet  |

DECK HARNESS - LAYOUT

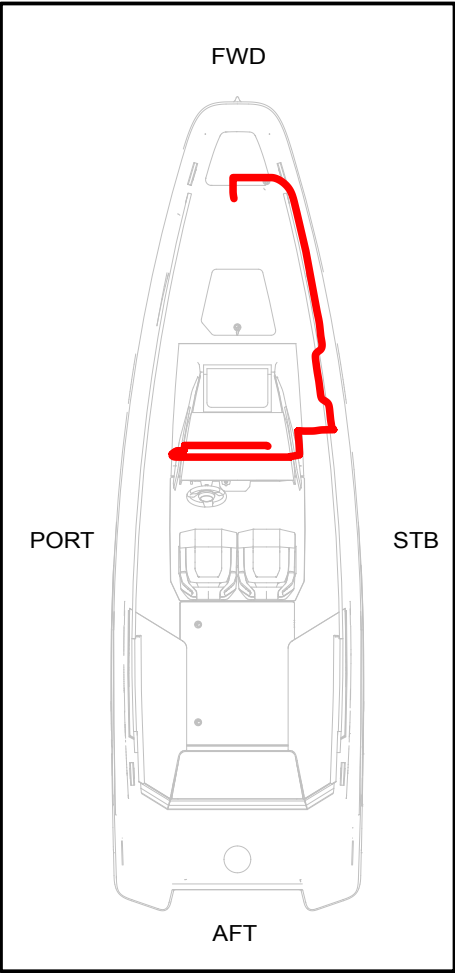
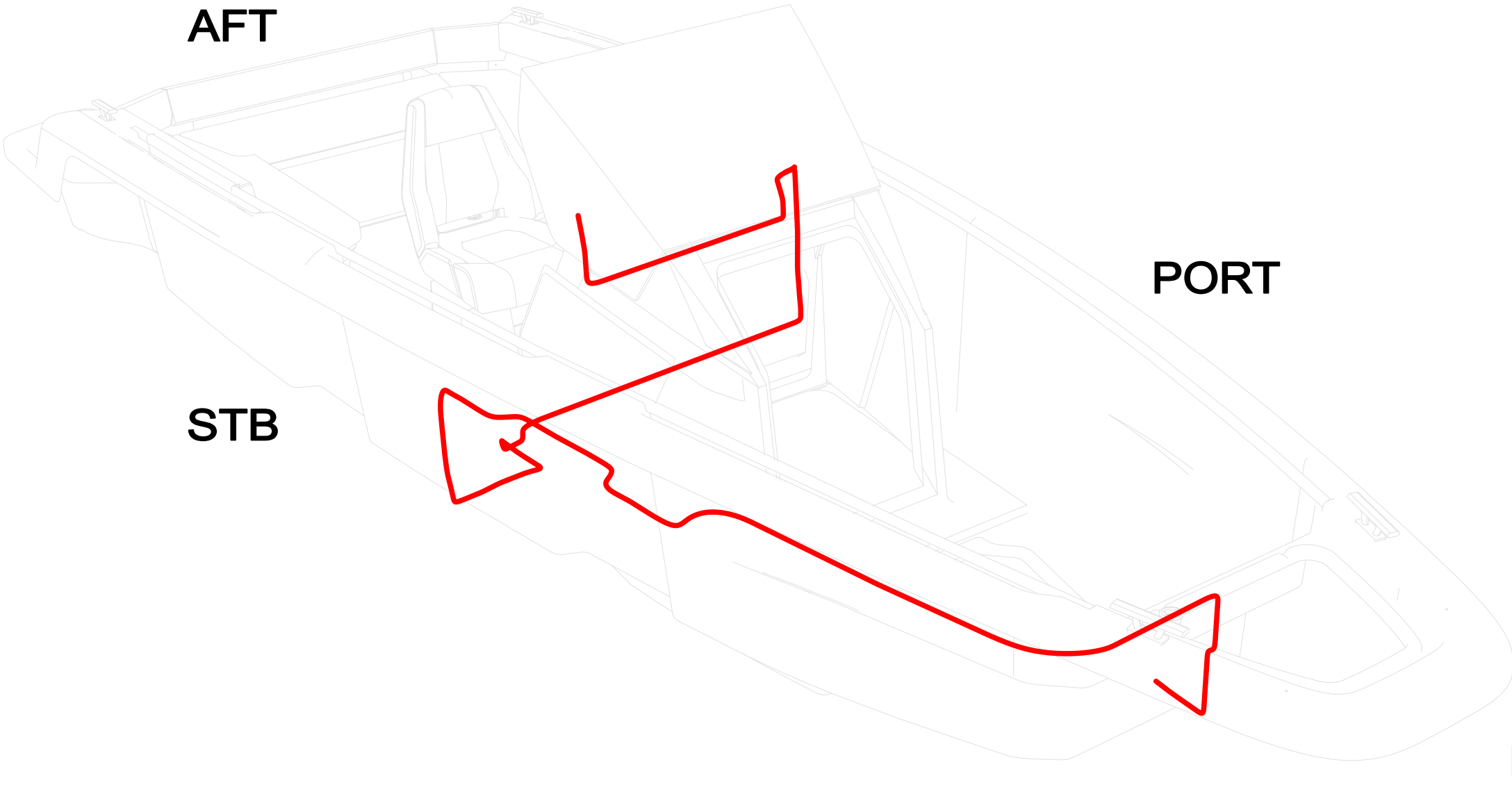


(0,015)

|                      |             |             |              |          |                                                                                                       |            |                          |              |                 |  |
|----------------------|-------------|-------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|--------------|-----------------|--|
|                      |             |             | Date         | 9.7.2020 | <br>Copyright by | Axopar     |                          |              |                 |  |
|                      |             |             | Drawing by   | TuM      |                                                                                                       | Boat       | Sub-product code         | Product code | Project ID      |  |
|                      |             |             | Sheet rev.   |          |                                                                                                       | 22         | DECK HARNESS<br>- LAYOUT | HL           | 5 / 58<br>Sheet |  |
| Date of modification | Modified by | Description | Project rev. | A        |                                                                                                       | Boat model |                          | Loc          |                 |  |
| 1                    |             | 2           | 3            | 4        | 5                                                                                                     | 6          | 7                        | 8            |                 |  |



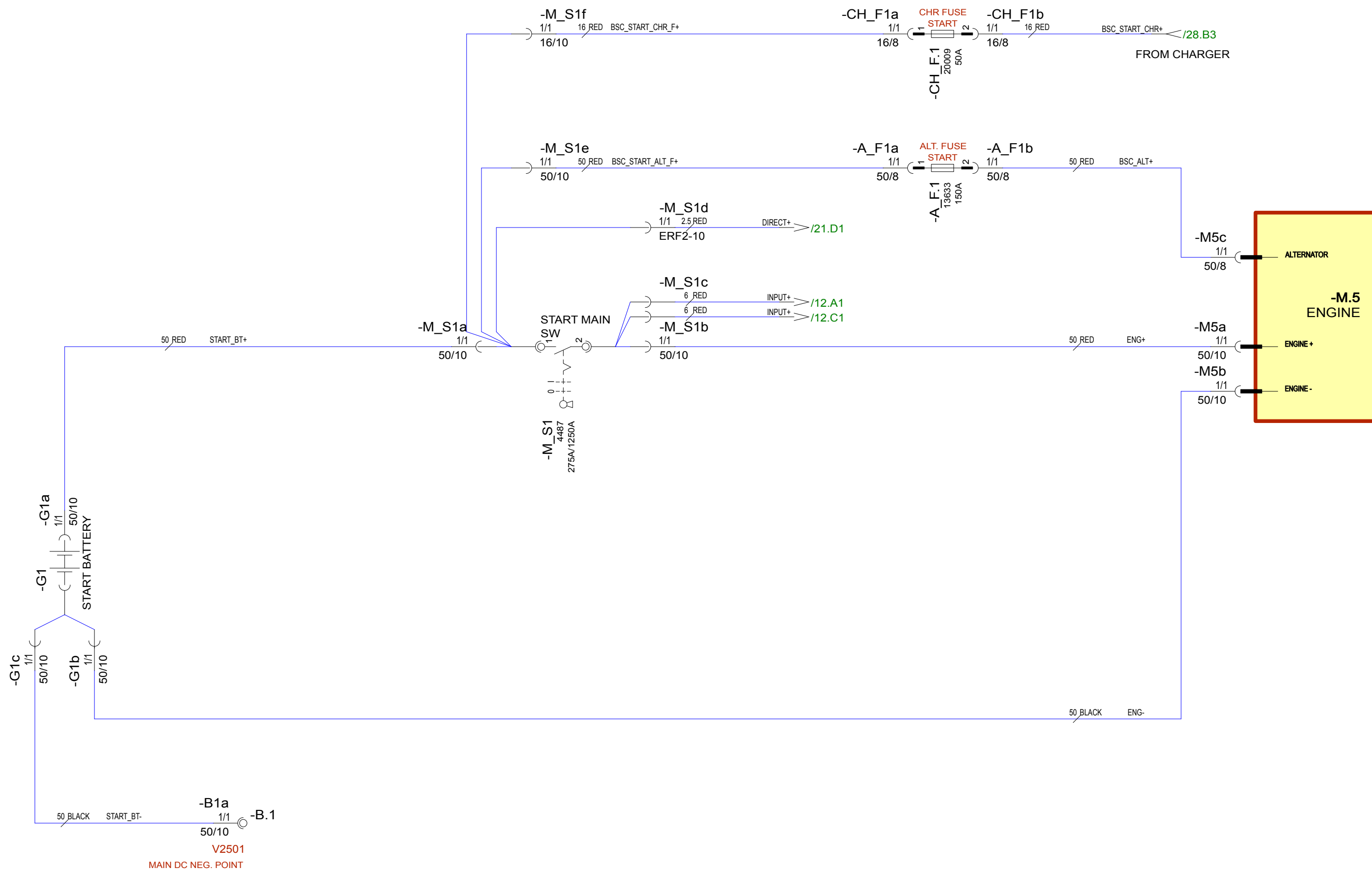
AUDIO HARNESS - LAYOUT



(0,015)

|                      |             |                         |              |          |                                           |            |                        |              |            |  |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------|------------|------------------------|--------------|------------|--|
| 10.7.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 9.7.2020 | <div>NAVIX.</div> <div>Copyright by</div> | Axopar     |                        |              |            |  |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      |                                           | Boat       | Sub-product code       | Product code | Project ID |  |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        |                                           | 22         | AUDIO HARNESS - LAYOUT |              |            |  |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A        |                                           | Boat model | Title                  | Loc          | Sheet      |  |

12VDC

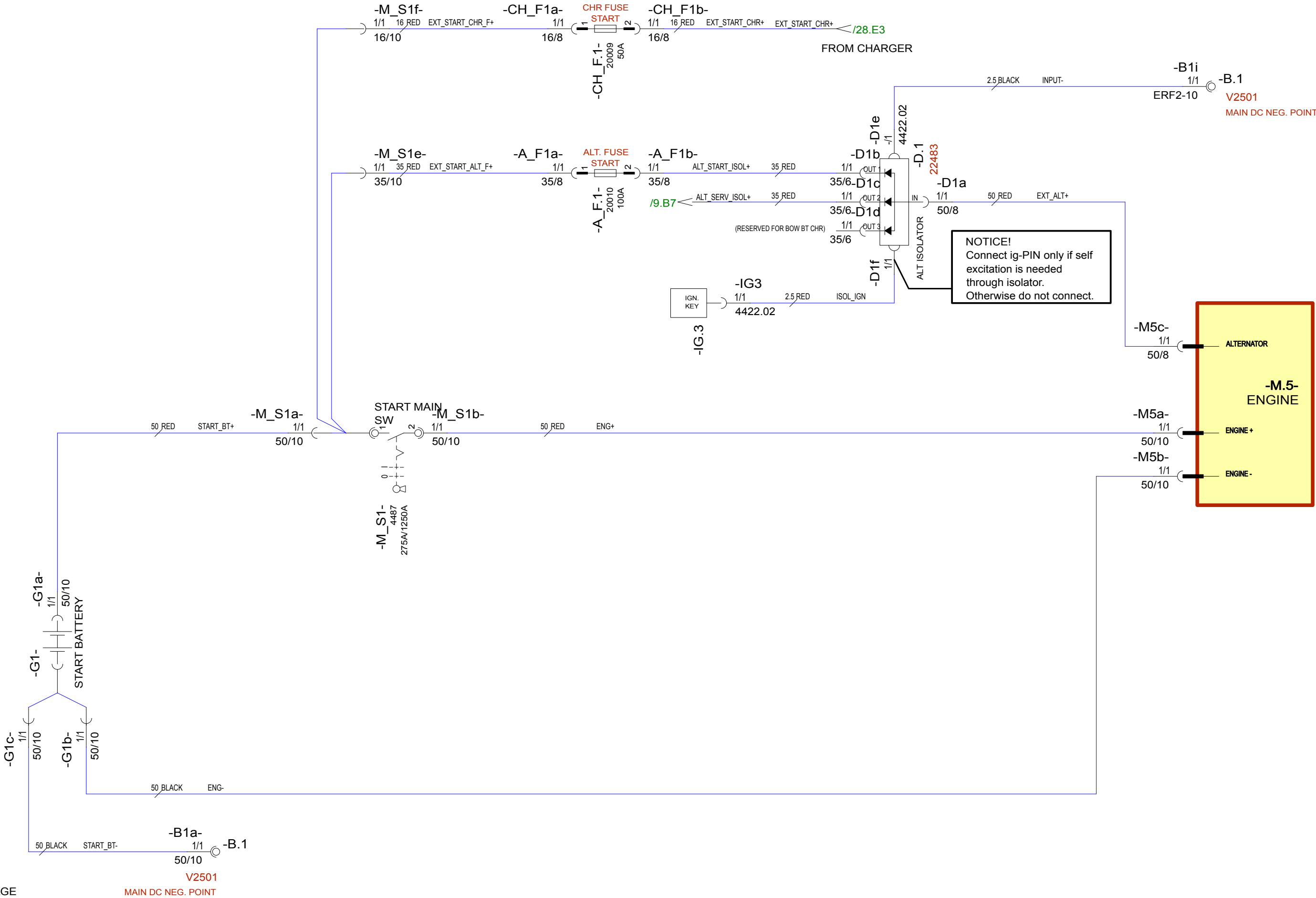


## BASIC PACKAGE

|                      |             |                         |              |           |                                                                                                       |            |                          |              |                 |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|--------------|-----------------|
| 10.6.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 10.6.2020 | <br>Copyright by | Axopar     |                          |              |                 |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM       |                                                                                                       | Boat       | Sub-product code         | Product code | Project ID      |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1         |                                                                                                       | 22         | DIAGRAM - SINGLE BATTERY | HL           | 7 / 58<br>Sheet |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A         |                                                                                                       | Boat model | Title                    | Loc          |                 |

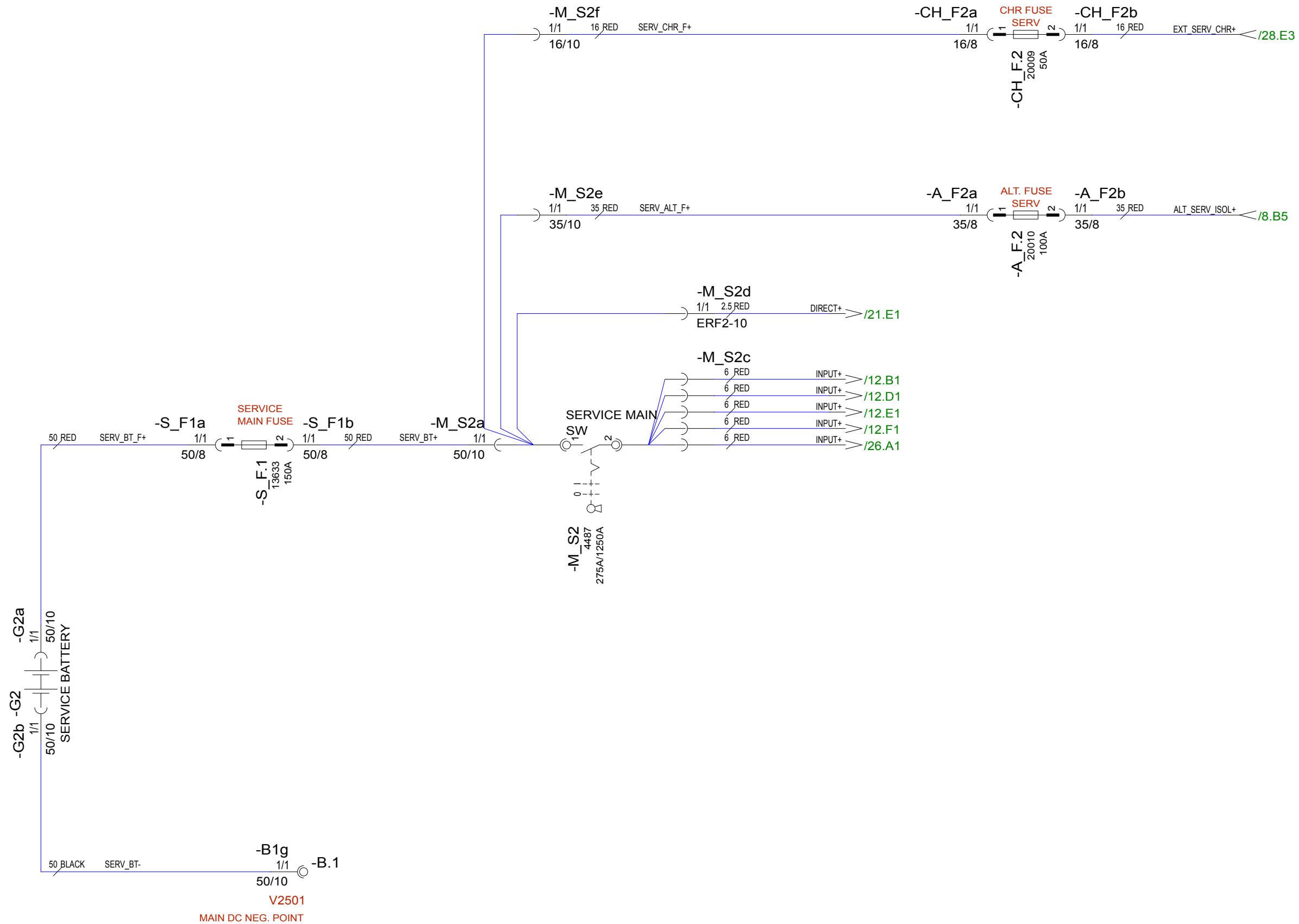


12VDC



|                      |             |                         |              |           |                                           |            |                               |  |              |  |                 |  |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|-----------|-------------------------------------------|------------|-------------------------------|--|--------------|--|-----------------|--|
| 11.5.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 11.5.2020 | <div>NAVIX.</div> <div>Copyright by</div> | Axopar     |                               |  |              |  |                 |  |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM       |                                           | Boat       | Sub-product code              |  | Product code |  | Project ID      |  |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1         |                                           | 22         | DIAGRAM - DUAL BATTERY, START |  | HL           |  | 8 / 58<br>Sheet |  |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A         |                                           | Boat model | Title                         |  | Loc          |  |                 |  |

12VDC



EXTENDED PACKAGE

|                      |             |                         |              |           |                                                                                                       |            |                                 |              |            |        |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|--------------|------------|--------|
| 15.6.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 14.6.2020 | <br>Copyright by | Axopar     |                                 |              |            |        |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM       |                                                                                                       | Boat       | Sub-product code                | Product code | Project ID |        |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1         |                                                                                                       | 22         | DIAGRAM - DUAL BATTERY, SERVICE | HL           |            | 9 / 58 |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A         |                                                                                                       | Boat model | Title                           | Loc          | Sheet      |        |

12VDC

(NOT DEFINED)

ONLY AT AX25

$$\frac{-B1e}{70/10} \approx -B.1$$

V2501

MAIN DC NEG. POINT

|                      |             |                         |                |                                                                                                       |            |                  |              |                  |
|----------------------|-------------|-------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--------------|------------------|
| 11.5.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date 11.5.2020 | <br>Copyright by | Axopar     |                  |              |                  |
|                      |             |                         | Drawing by TuM |                                                                                                       | Boat       | Sub-product code | Product code | Project ID       |
|                      |             |                         | Sheet rev. 1   |                                                                                                       | 22         | DIAGRAM -        | HL           | 10 / 58<br>Sheet |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. A |                                                                                                       | Boat model | BOW THRUSTER     | Loc          |                  |

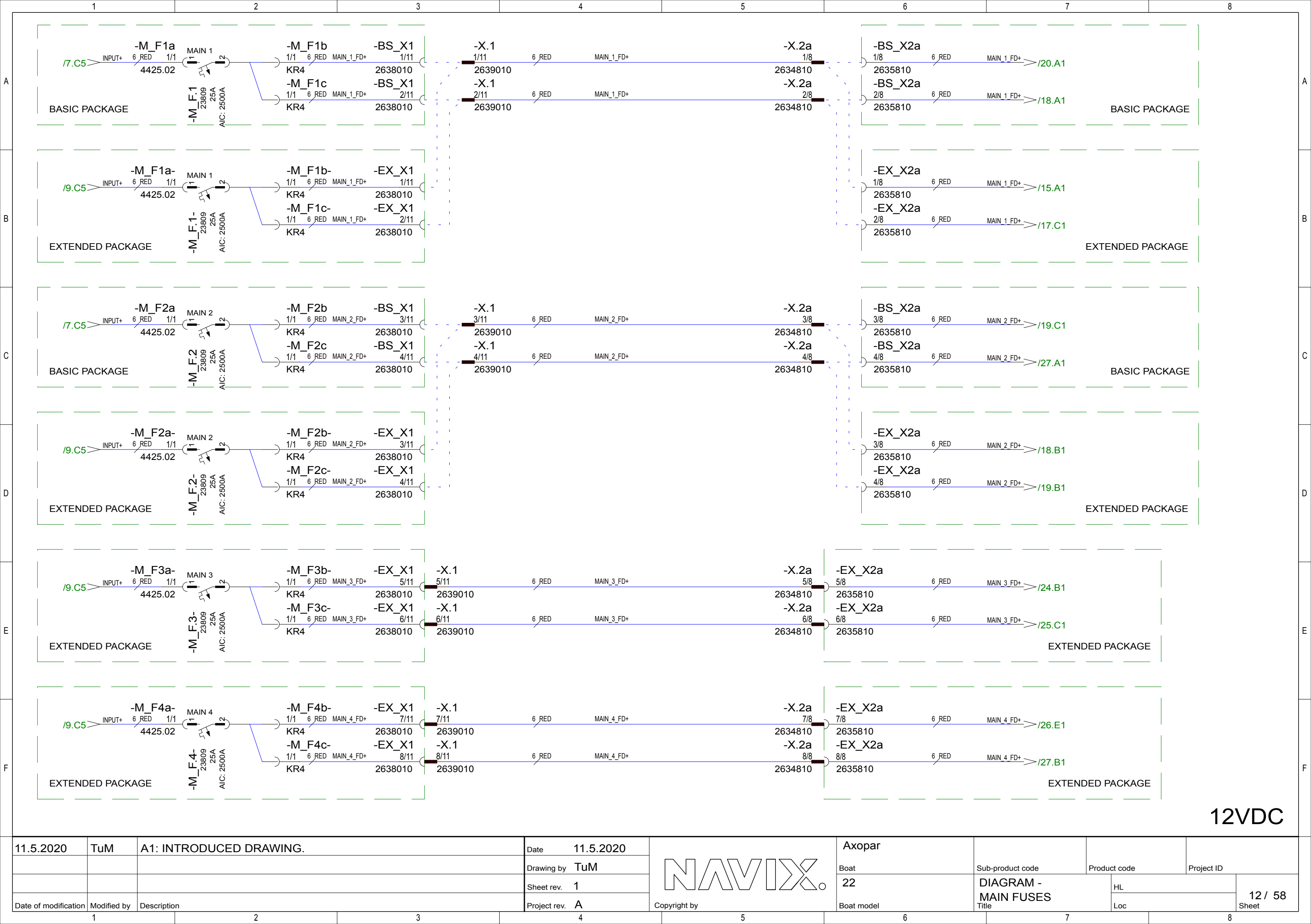
12VDC

(NOT DEFINED)

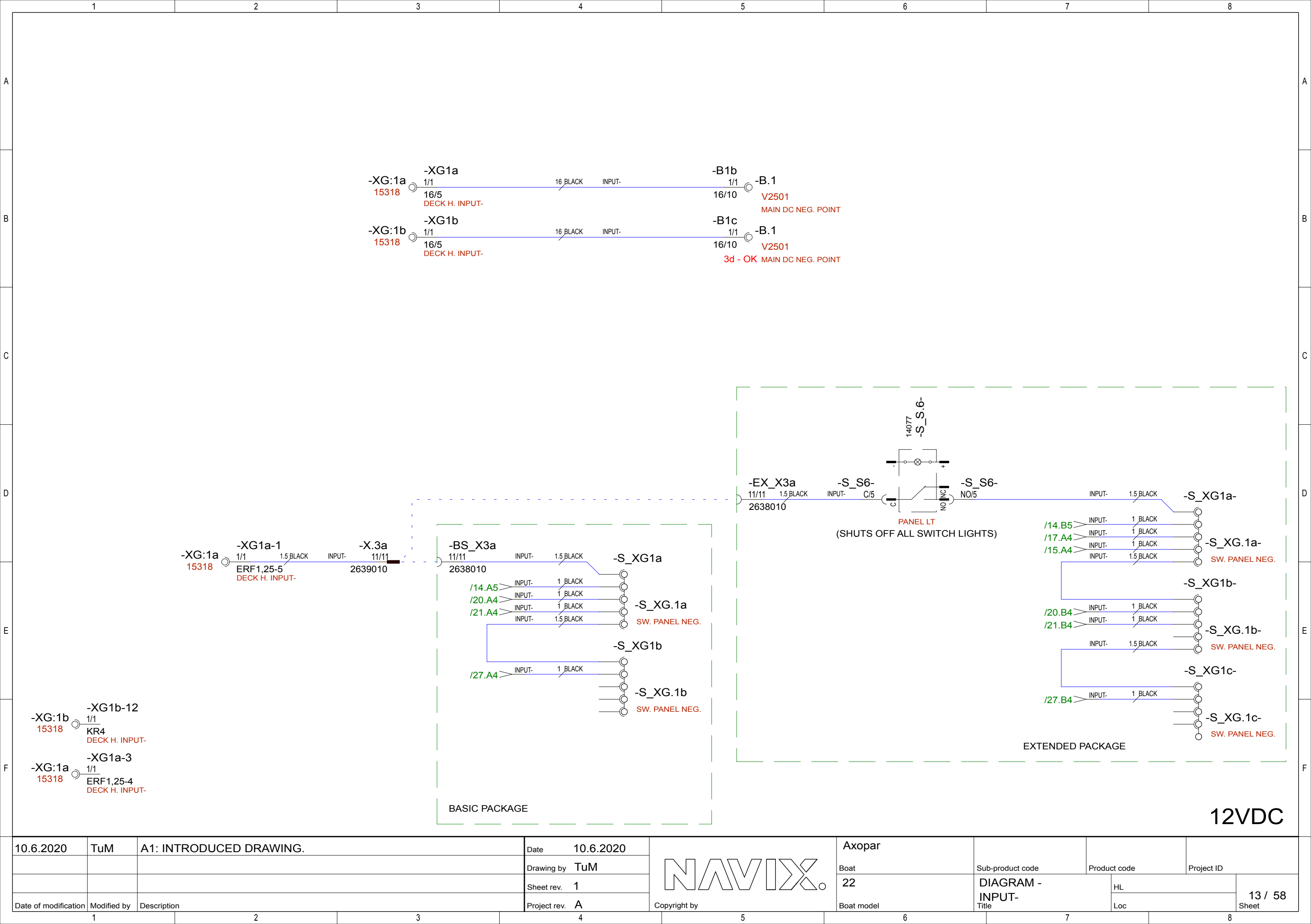
ONLY AT AX25

$$\frac{-B1f}{25/10} \text{ --- } \text{---} -B.1$$
  
V2501  
NEG. POINT

|                      |             |                         |              |           |                                                                                                       |            |                  |              |                 |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--------------|-----------------|
| 14.6.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 14.6.2020 | <br>Copyright by | Axopar     |                  |              |                 |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM       |                                                                                                       | Boat       | Sub-product code | Product code | Project ID      |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1         |                                                                                                       | 22         | DIAGRAM -        | HL           | 11/ 58<br>Sheet |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A         |                                                                                                       | Boat model | WINCH<br>Title   | Loc          |                 |



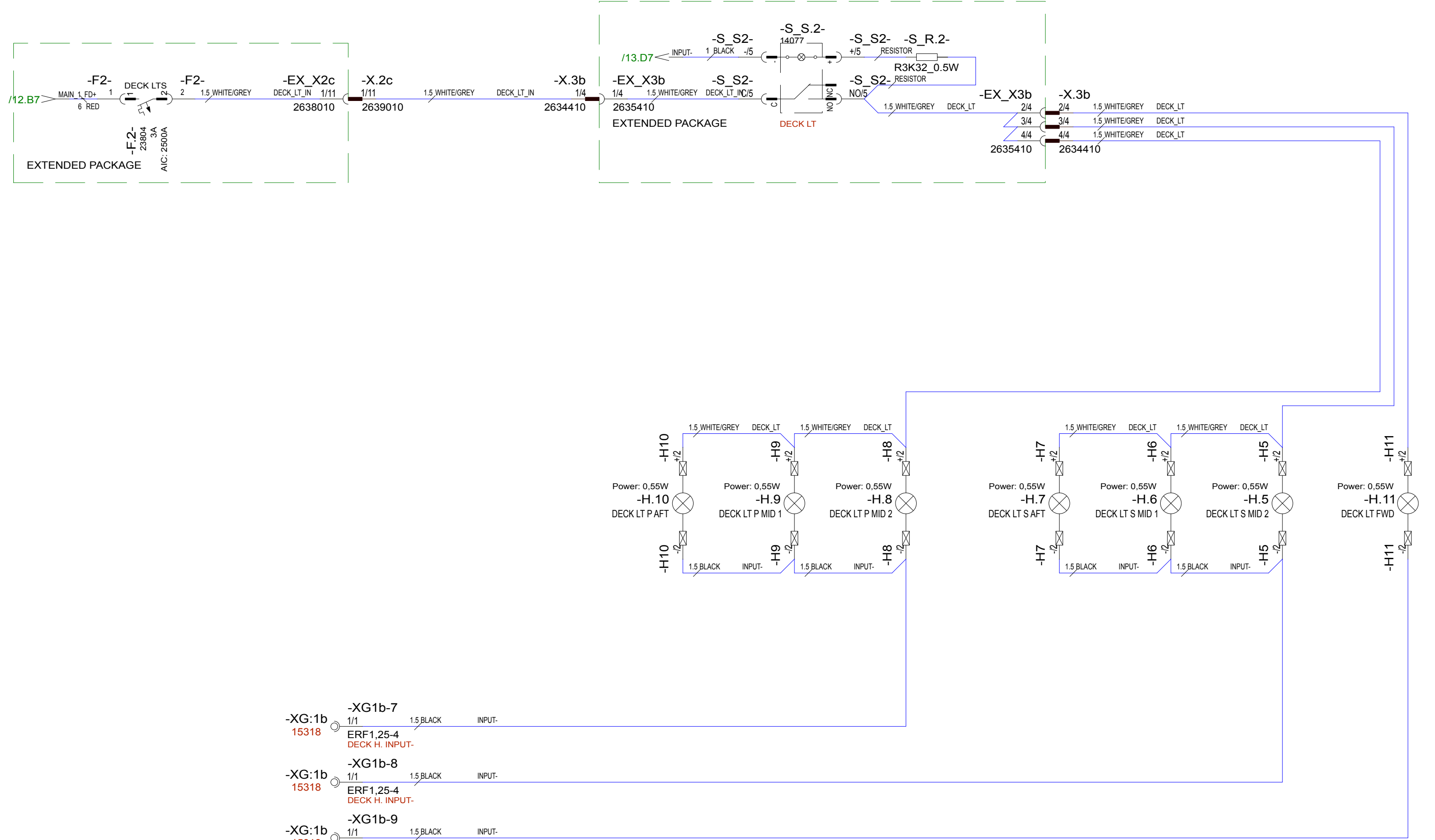
|                      |             |                         |              |           |                                                                                                       |            |                         |              |     |            |                  |  |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------|-----|------------|------------------|--|
| 11.5.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 11.5.2020 | <br>Copyright by | Axopar     |                         |              |     |            |                  |  |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM       |                                                                                                       | Boat       | Sub-product code        | Product code |     | Project ID |                  |  |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1         |                                                                                                       | 22         | DIAGRAM -<br>MAIN FUSES |              | HL  |            | 12 / 58<br>Sheet |  |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A         |                                                                                                       | Boat model | Title                   |              | Loc |            |                  |  |



|                      |             |                         |              |           |       |  |            |  |                  |              |            |         |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|-----------|-------|--|------------|--|------------------|--------------|------------|---------|
| 10.6.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 10.6.2020 | NAVIX |  | Axopar     |  |                  |              |            |         |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM       |       |  | Boat       |  | Sub-product code | Product code | Project ID |         |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1         |       |  | 22         |  | DIAGRAM - INPUT- |              | HL         | 13 / 58 |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A         |       |  | Boat model |  |                  |              | Loc        |         |



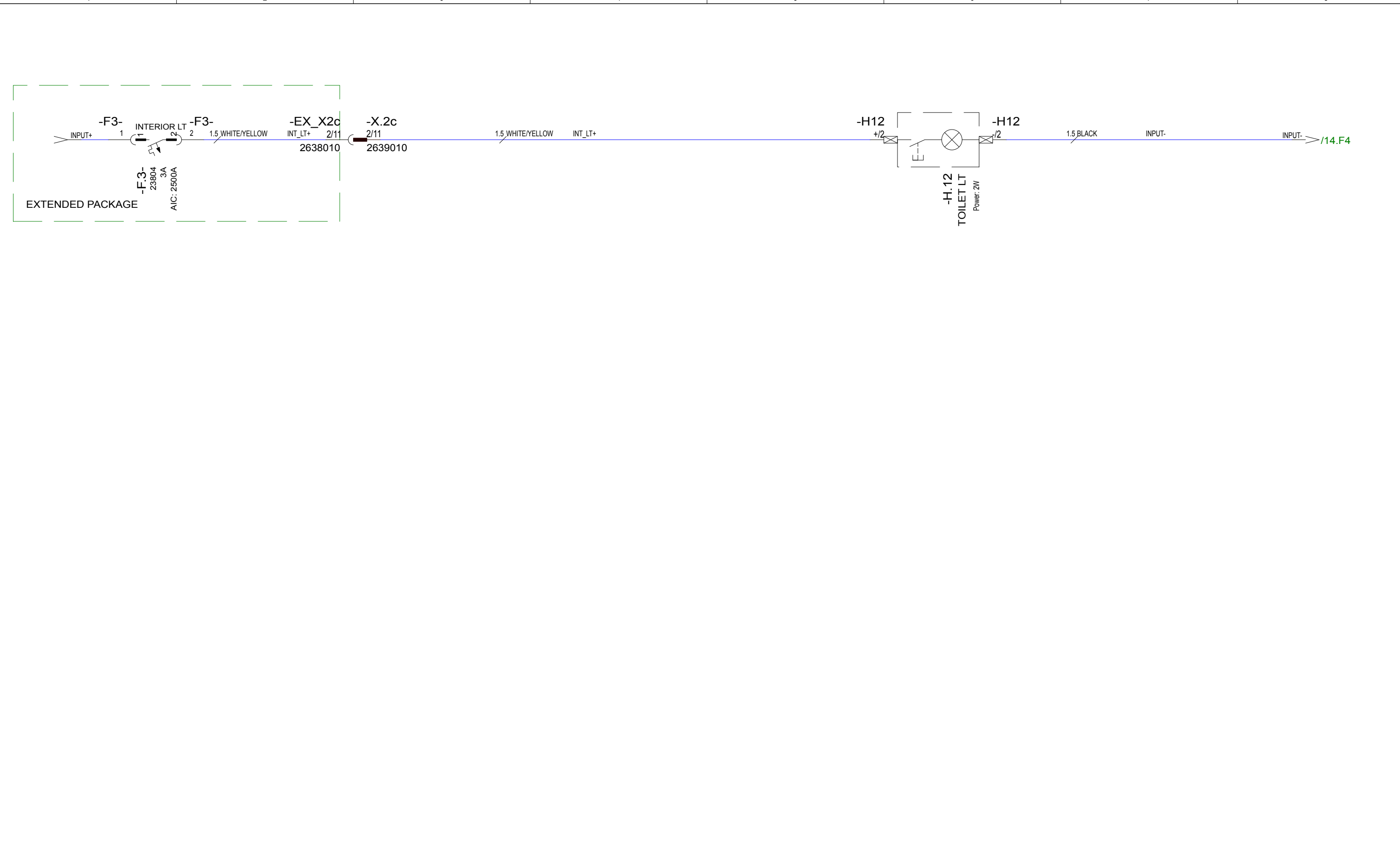




12VDC

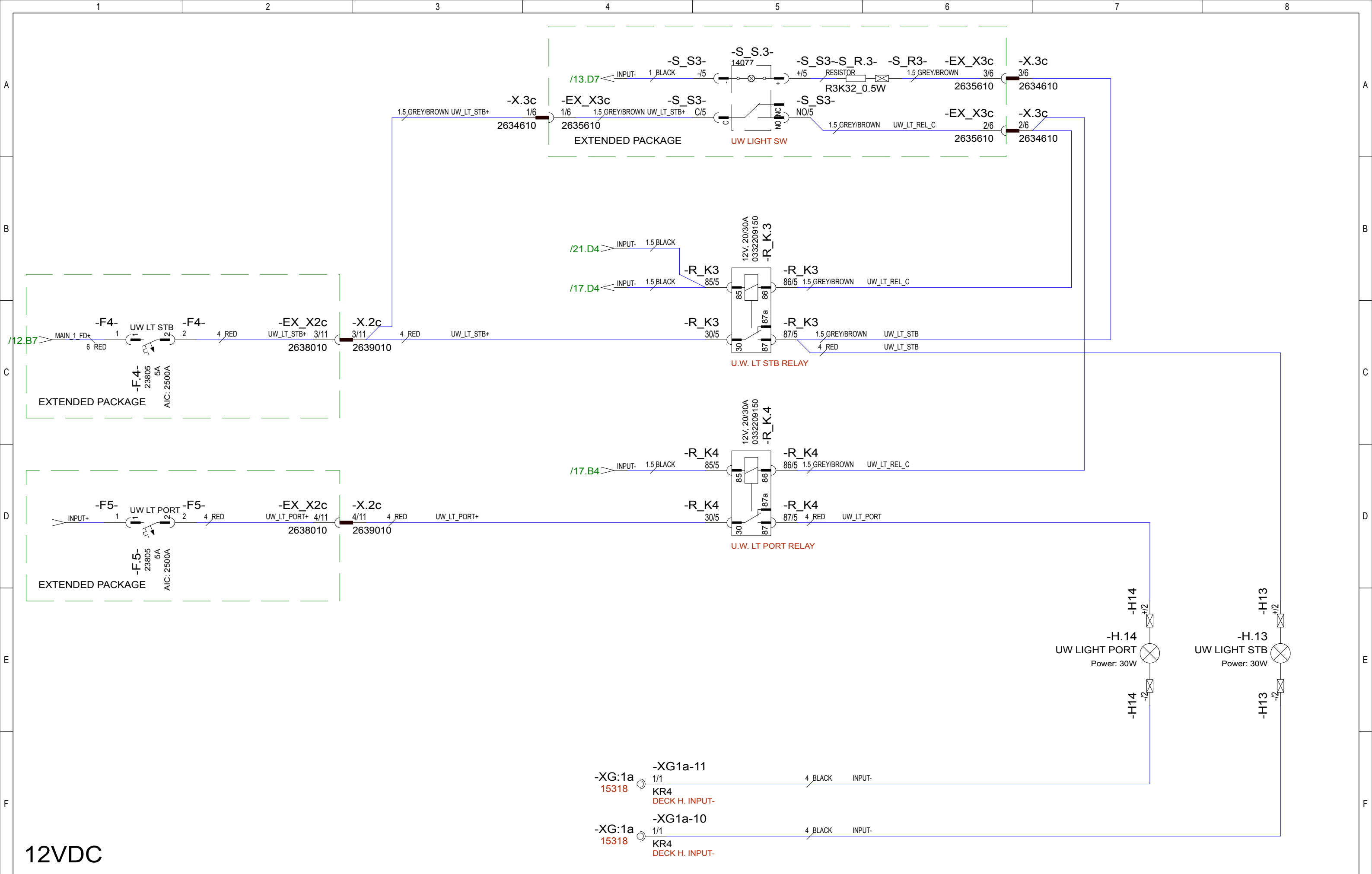
|                      |             |                         |              |           |            |   |                   |         |              |       |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|-----------|------------|---|-------------------|---------|--------------|-------|
| 11.5.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 11.5.2020 | Axopar     |   |                   |         |              |       |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM       | Boat       |   | Sub-product code  |         | Product code |       |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1         | 22         |   | DIAGRAM - DECK LT |         | HL           |       |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A         | Boat model |   | Title             |         | Loc          |       |
| 1                    |             | 2                       | 4            | 5         | 6          | 7 | 8                 | 15 / 58 |              | Sheet |



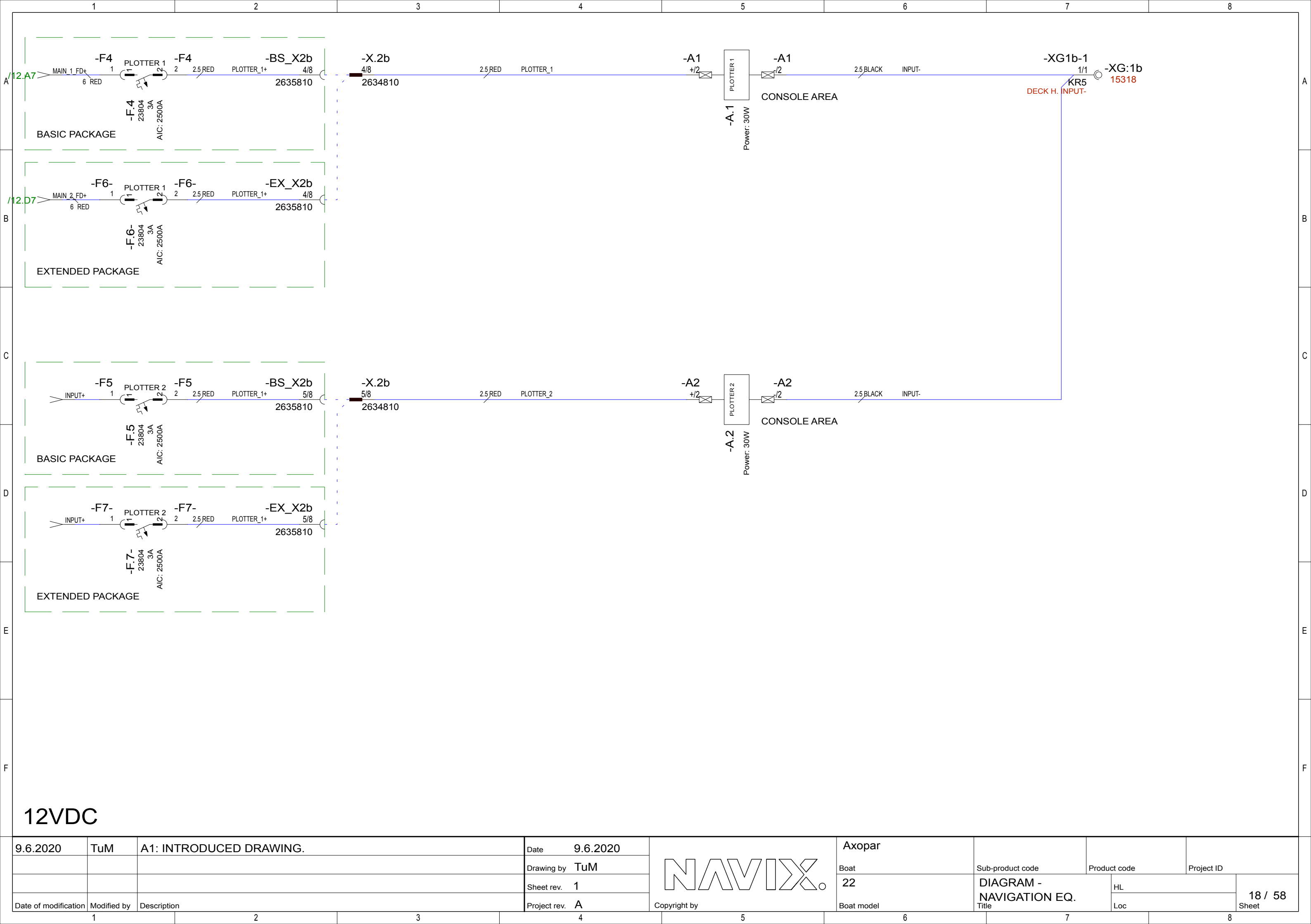


12VDC

|                      |             |                         |              |           |                                           |            |                       |              |    |                  |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|-----------|-------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----|------------------|
| 11.5.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 11.5.2020 | <div>NAVIX.</div> <div>Copyright by</div> | Axopar     |                       |              |    |                  |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM       |                                           | Boat       | Sub-product code      | Product code |    | Project ID       |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1         |                                           | 22         | DIAGRAM - INTERIOR LT |              | HL | 16 / 58<br>Sheet |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A         |                                           | Boat model | Title                 | Loc          |    |                  |

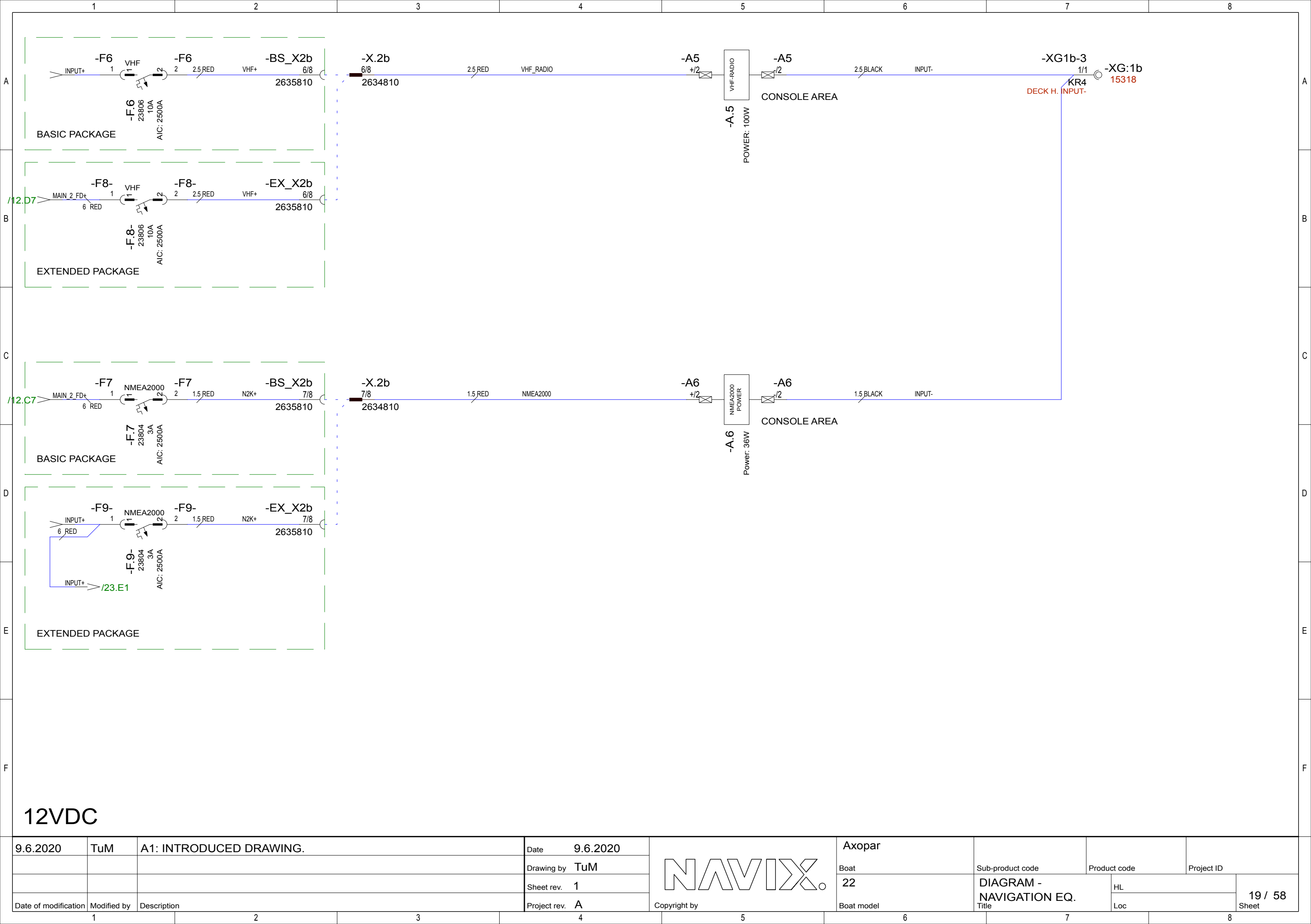


|                      |             |                         |              |          |       |   |            |   |                    |              |            |         |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|-------|---|------------|---|--------------------|--------------|------------|---------|
| 9.6.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 9.6.2020 | NAVIX |   | Axopar     |   |                    |              |            |         |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      |       |   | Boat       |   | Sub-product code   | Product code | Project ID |         |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        |       |   | 22         |   | DIAGRAM -          |              | HL         |         |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A        |       |   | Boat model |   | UNDER WATER LIGHTS |              | Loc        | 17 / 58 |
| 1                    |             | 2                       | 3            | 4        | 5     | 6 | 7          | 8 | Sheet              |              |            |         |

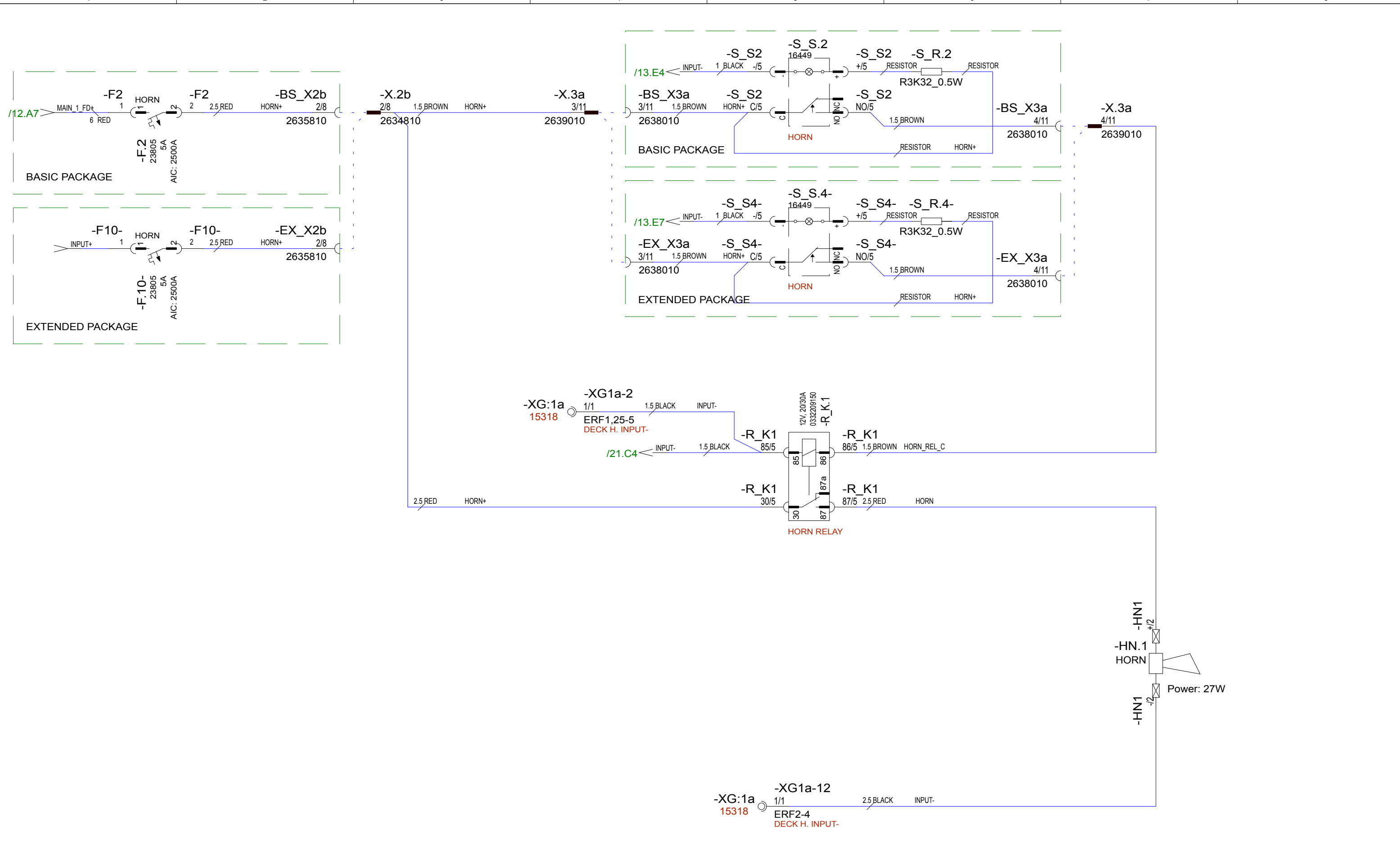


12VDC

|                      |             |                         |              |          |                                           |            |                          |              |    |            |         |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------|------------|--------------------------|--------------|----|------------|---------|
| 9.6.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 9.6.2020 | <div>NAVIX.</div> <div>Copyright by</div> | Axopar     |                          |              |    |            |         |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      |                                           | Boat       | Sub-product code         | Product code |    | Project ID |         |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        |                                           | 22         | DIAGRAM - NAVIGATION EQ. |              | HL |            | 18 / 58 |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A        |                                           | Boat model | Title                    | Loc          |    | Sheet      |         |



|                      |             |                         |              |          |                                          |            |                          |  |              |   |                  |  |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------|------------|--------------------------|--|--------------|---|------------------|--|
| 9.6.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 9.6.2020 | <div>NAVIX</div> <div>Copyright by</div> | Axopar     |                          |  |              |   |                  |  |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      |                                          | Boat       | Sub-product code         |  | Product code |   | Project ID       |  |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        |                                          | 22         | DIAGRAM - NAVIGATION EQ. |  | HL           |   | 19 / 58<br>Sheet |  |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A        |                                          | Boat model | Title                    |  | Loc          |   |                  |  |
| 1                    |             | 2                       | 3            | 4        | 5                                        | 6          | 7                        |  |              | 8 |                  |  |



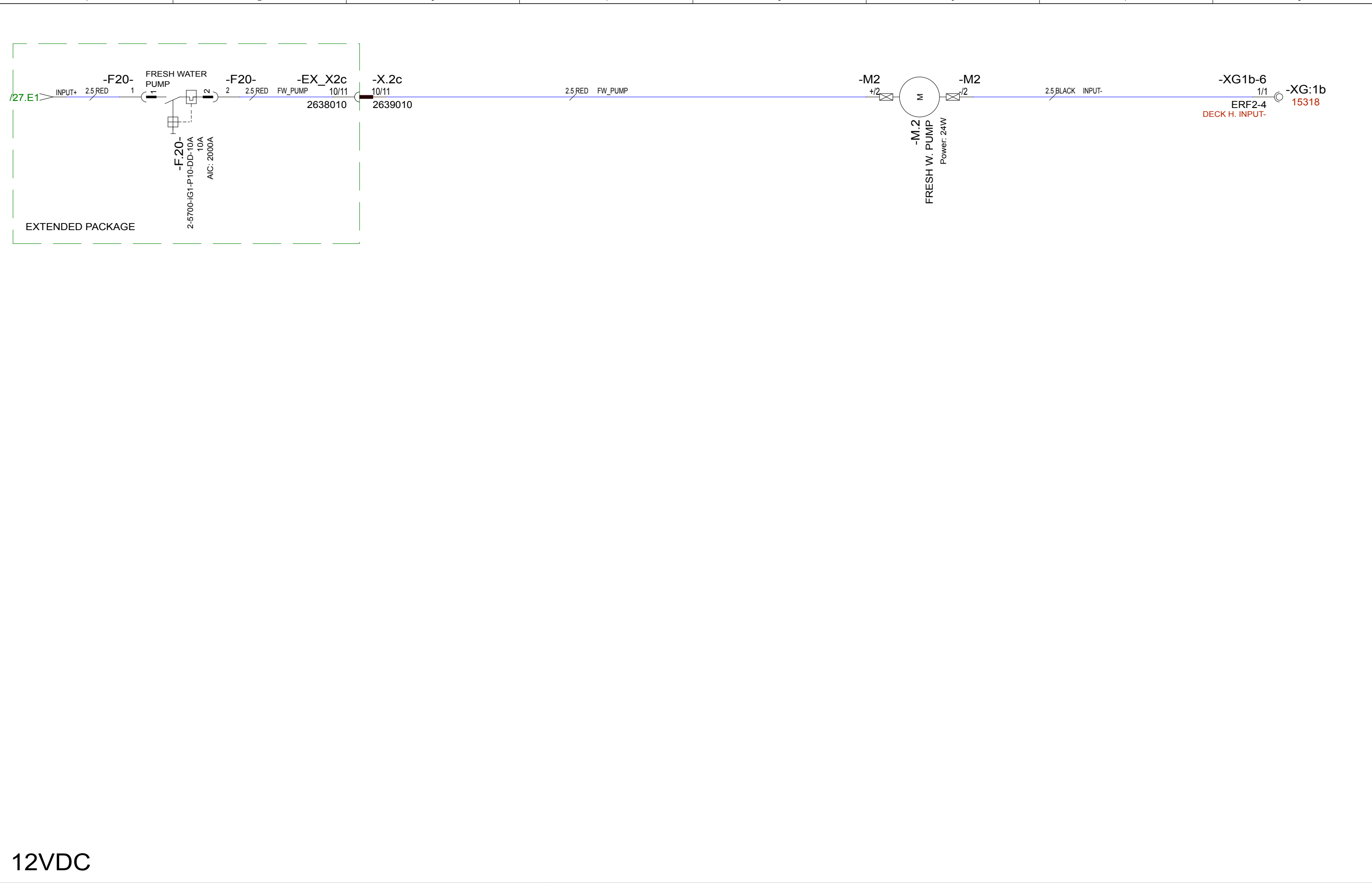
12VDC

|                      |             |                         |              |          |                                                                                       |            |           |  |                  |              |         |            |  |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|--|------------------|--------------|---------|------------|--|
| 9.6.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 9.6.2020 |  | Axopar     |           |  |                  |              |         |            |  |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      |                                                                                       | Boat       |           |  | Sub-product code | Product code |         | Project ID |  |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        |                                                                                       | 22         | DIAGRAM - |  | HL               |              | 20 / 58 |            |  |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A        |                                                                                       | Boat model | HORN      |  | Loc              |              |         |            |  |
| Sheet                |             |                         |              |          |                                                                                       |            |           |  |                  |              |         |            |  |

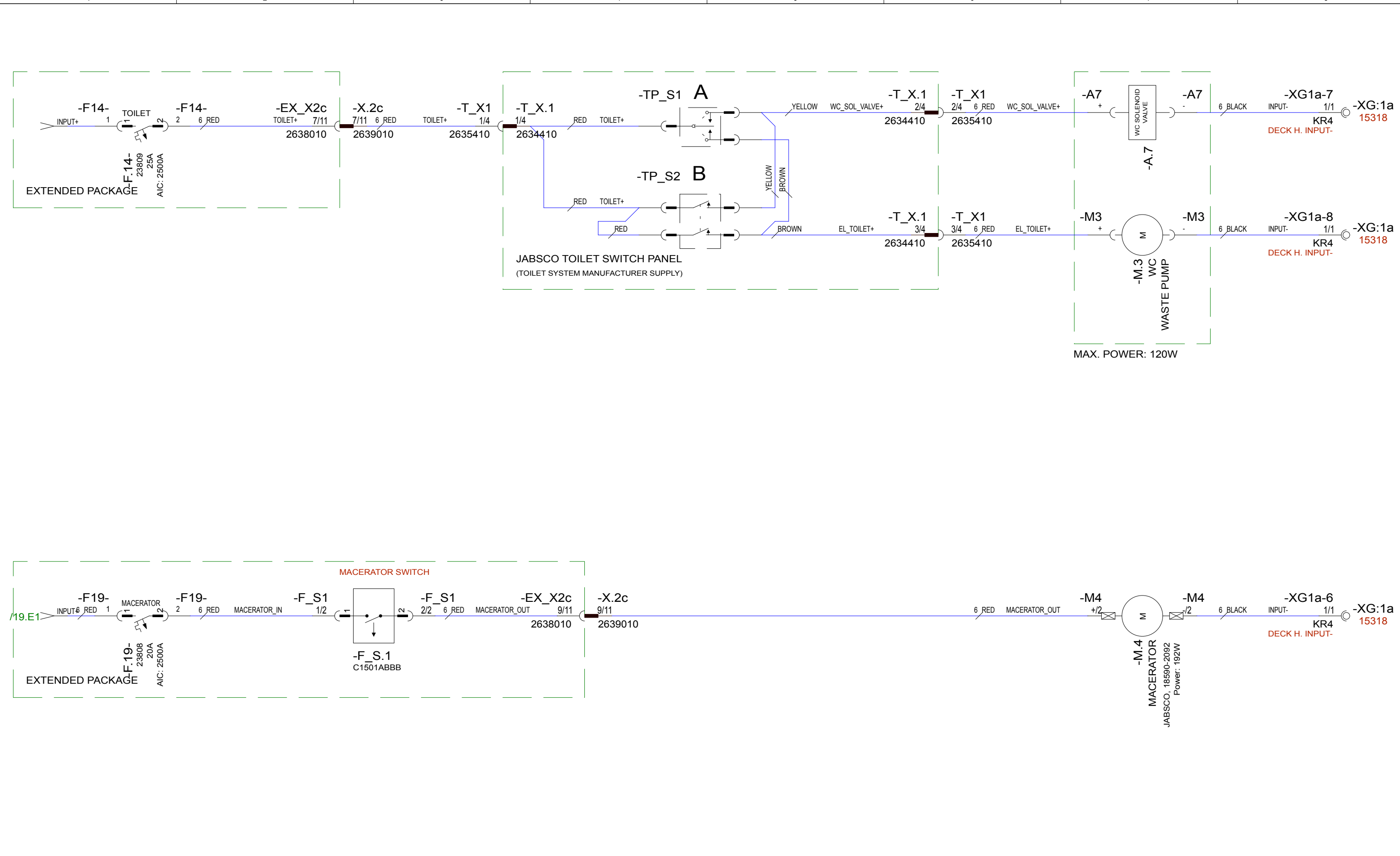


|                      |             |                         |              |          |                                                                                       |            |                         |              |            |        |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------|------------|--------|
| 9.6.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 9.6.2020 |  | Axopar     |                         |              |            |        |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      |                                                                                       | Boat       | Sub-product code        | Product code | Project ID |        |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        |                                                                                       | 22         | DIAGRAM -<br>BILGE PUMP | HL           |            | 21/ 58 |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A        |                                                                                       | Boat model | Title                   | Loc          | Sheet      |        |





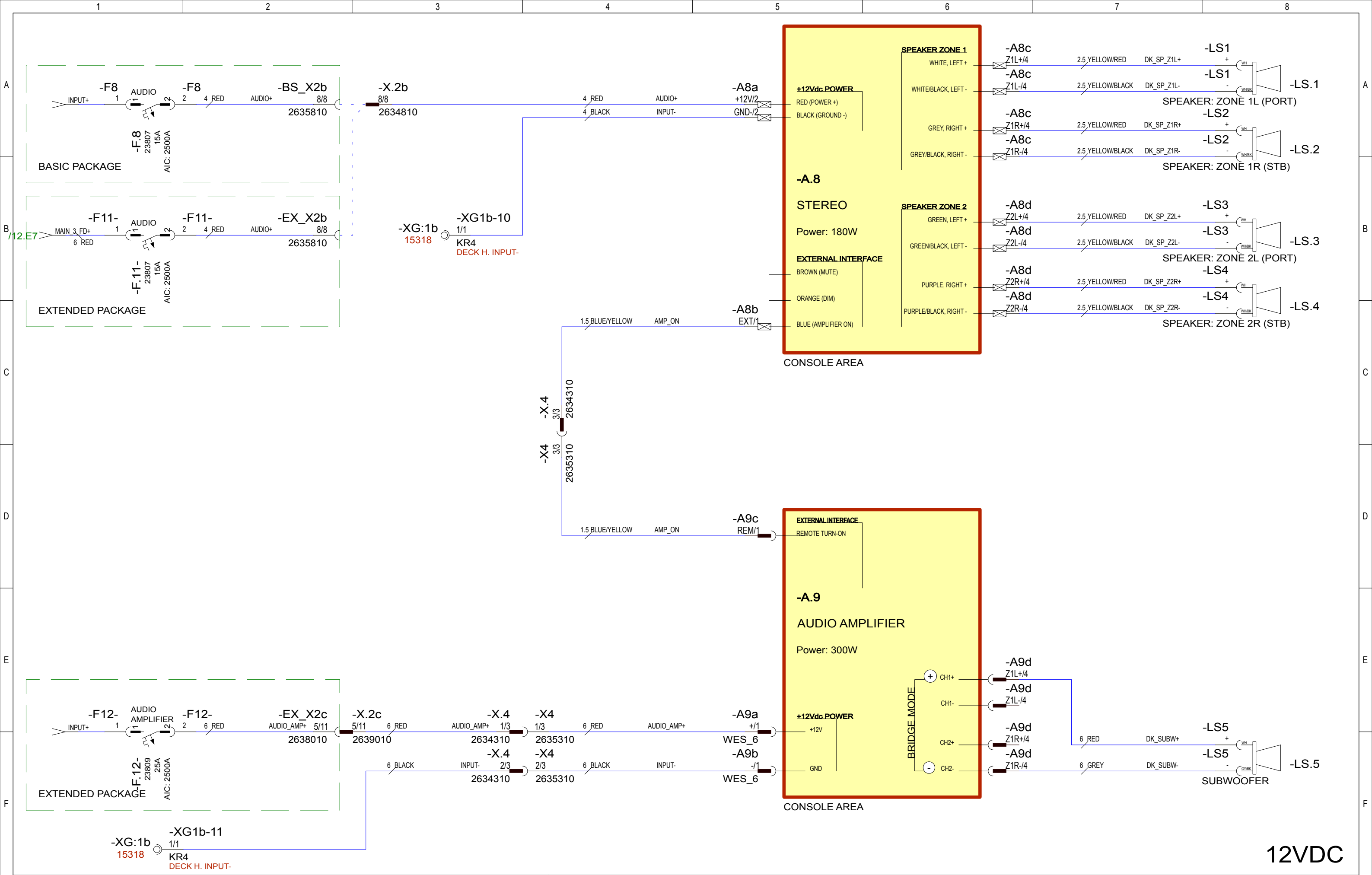
|                      |             |                         |              |          |                                           |        |       |                  |       |              |         |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------|--------|-------|------------------|-------|--------------|---------|
| 9.6.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 9.6.2020 | <div>NAVIX.</div> <div>Copyright by</div> | Axopar |       |                  |       |              |         |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      |                                           |        |       | Sub-product code |       | Product code |         |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        |                                           |        |       | 22               |       | DIAGRAM -    |         |
|                      |             |                         | Project rev. | A        |                                           |        |       | FRESH W. PUMP    |       | HL           |         |
| Date of modification | Modified by | Description             |              |          | Boat model                                |        | Title |                  | Loc   |              | 22 / 58 |
| 1                    |             | 2                       | 3            | 4        | 5                                         | 6      | 7     | 8                | Sheet |              |         |



12VDC

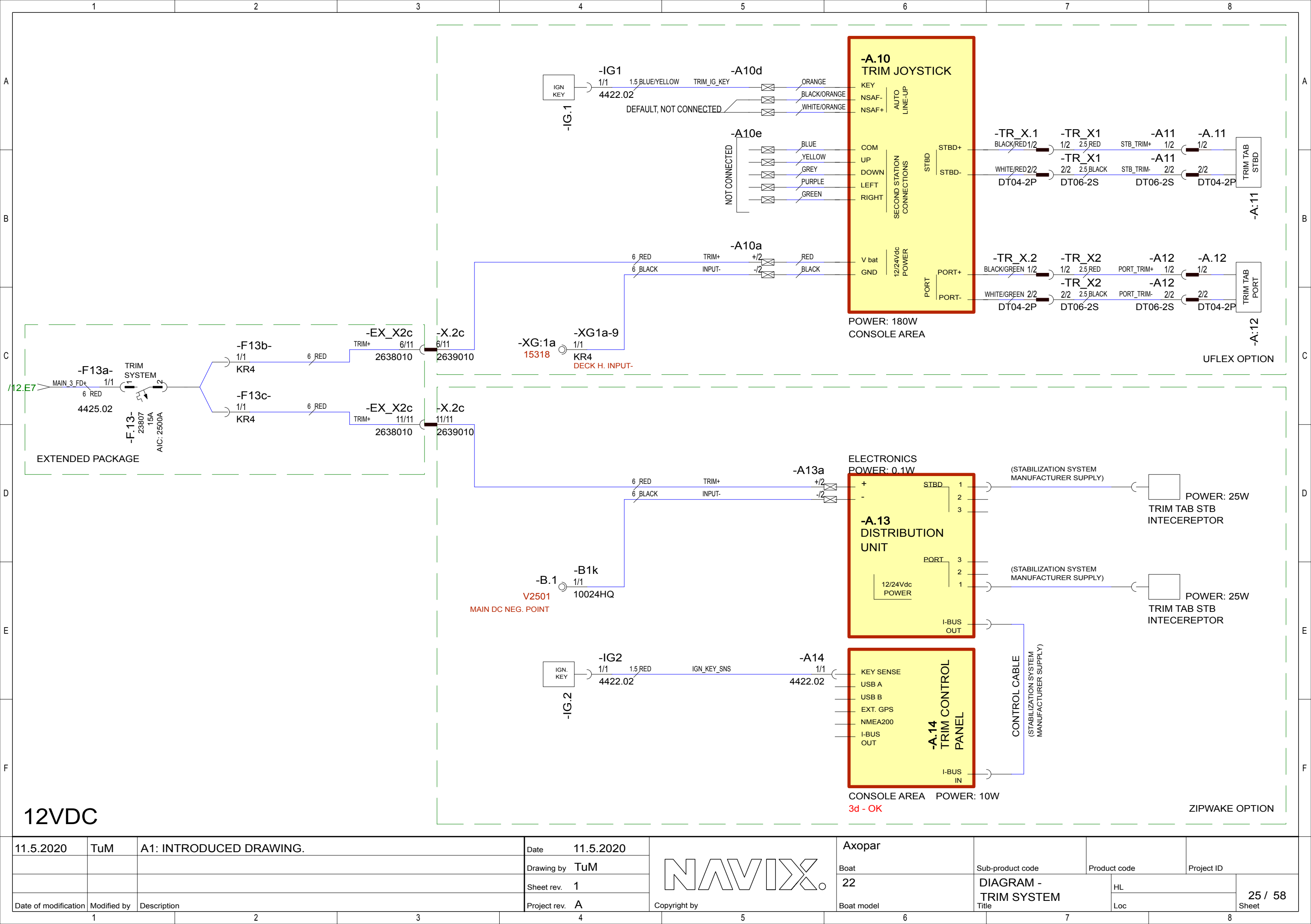
|                      |             |                         |              |           |                                                                                                       |            |                  |  |                  |              |         |            |  |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--|------------------|--------------|---------|------------|--|
| 10.6.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 10.6.2020 | <br>Copyright by | Axopar     |                  |  |                  |              |         |            |  |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM       |                                                                                                       | Boat       |                  |  | Sub-product code | Product code |         | Project ID |  |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1         |                                                                                                       | 22         | DIAGRAM -        |  | HL               |              | 23 / 58 |            |  |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A         |                                                                                                       | Boat model | TOILET/MACERATOR |  | Loc              |              |         |            |  |
| Sheet                |             |                         |              |           |                                                                                                       |            |                  |  |                  |              |         |            |  |



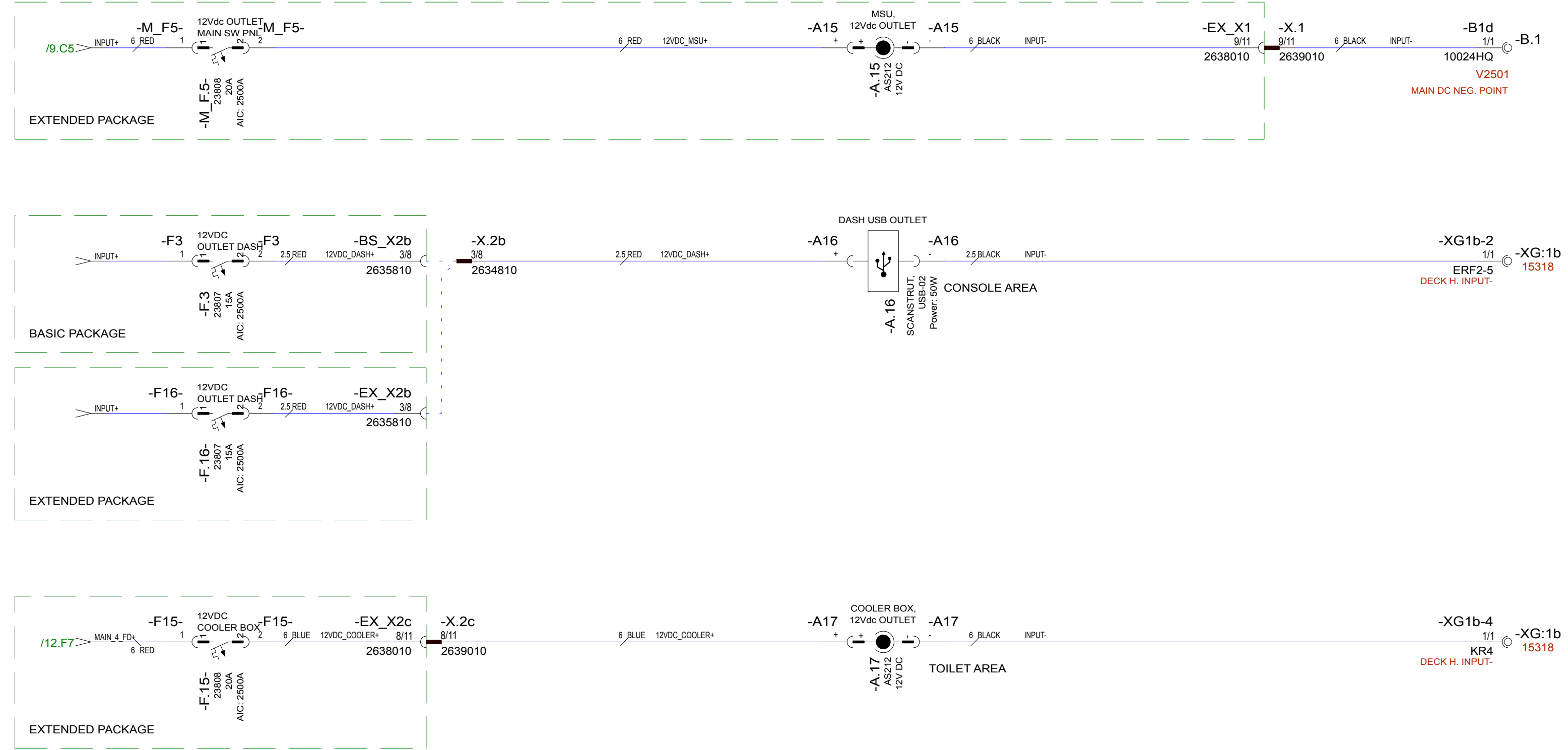


12VDC

|                      |             |                         |              |           |                                                                                       |            |              |  |                  |              |         |            |  |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|--|------------------|--------------|---------|------------|--|
| 10.6.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 10.6.2020 |  | Axopar     |              |  |                  |              |         |            |  |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM       |                                                                                       | Boat       |              |  | Sub-product code | Product code |         | Project ID |  |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1         |                                                                                       | 22         | DIAGRAM -    |  | HL               |              | 24 / 58 |            |  |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A         |                                                                                       | Boat model | AUDIO SYSTEM |  | Loc              |              |         |            |  |
| Copyright by         |             |                         |              |           |                                                                                       |            |              |  |                  |              |         |            |  |

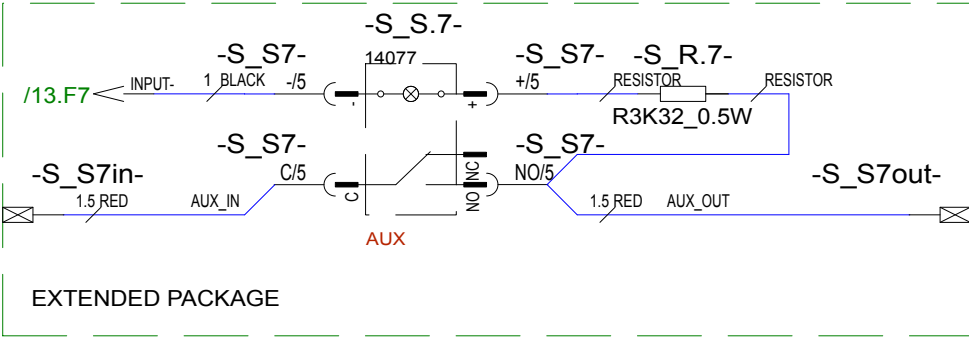
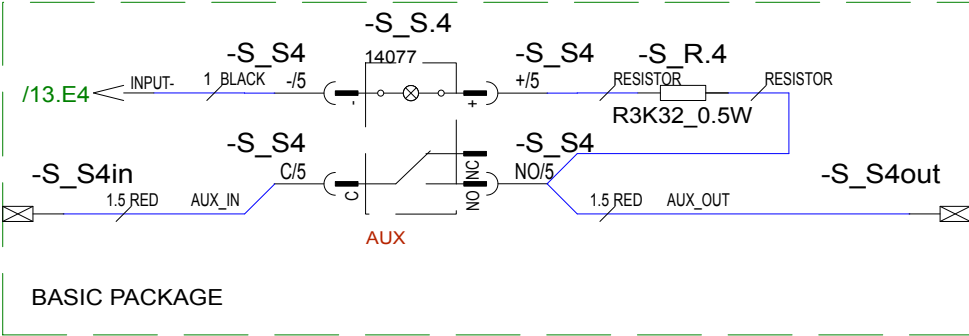
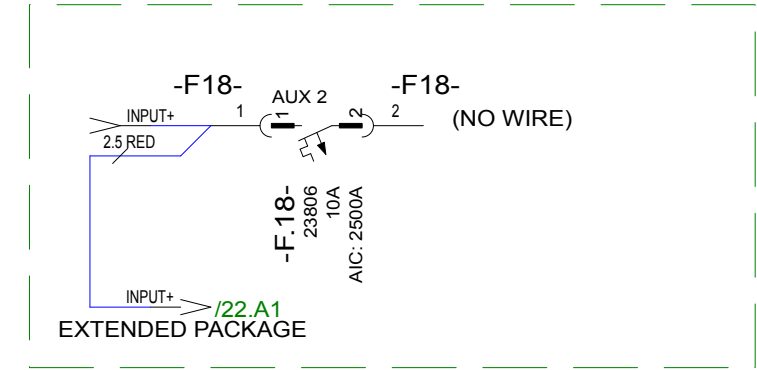
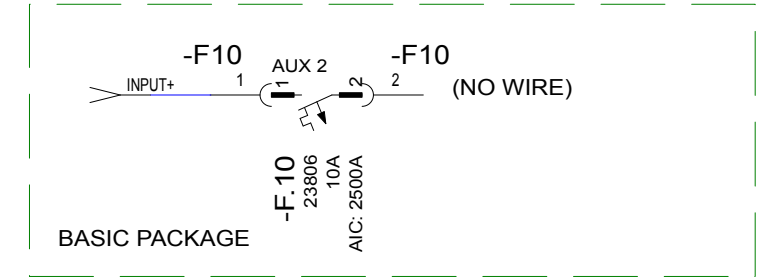
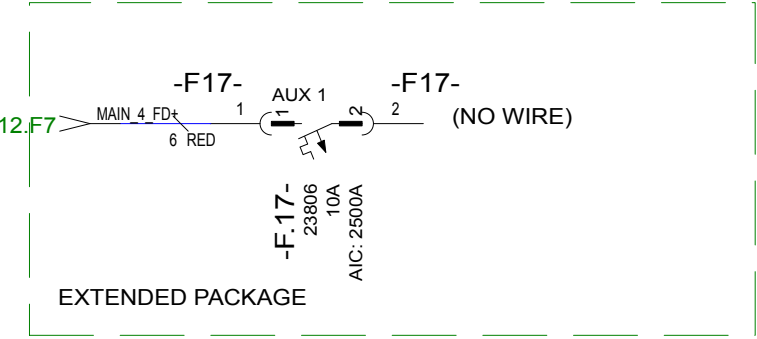
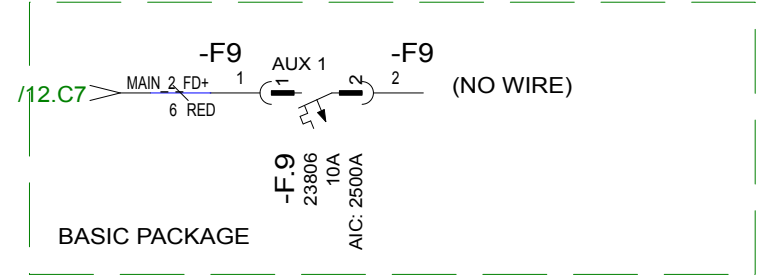


|                      |             |                         |              |           |            |    |                  |                       |              |            |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|-----------|------------|----|------------------|-----------------------|--------------|------------|
| 11.5.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 11.5.2020 | Axopar     |    |                  |                       |              |            |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM       | Boat       | 22 | Sub-product code | DIAGRAM - TRIM SYSTEM | Product code | Project ID |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1         | Boat model |    |                  |                       | HL           | 25 / 58    |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A         |            |    |                  |                       | Loc          | Sheet      |



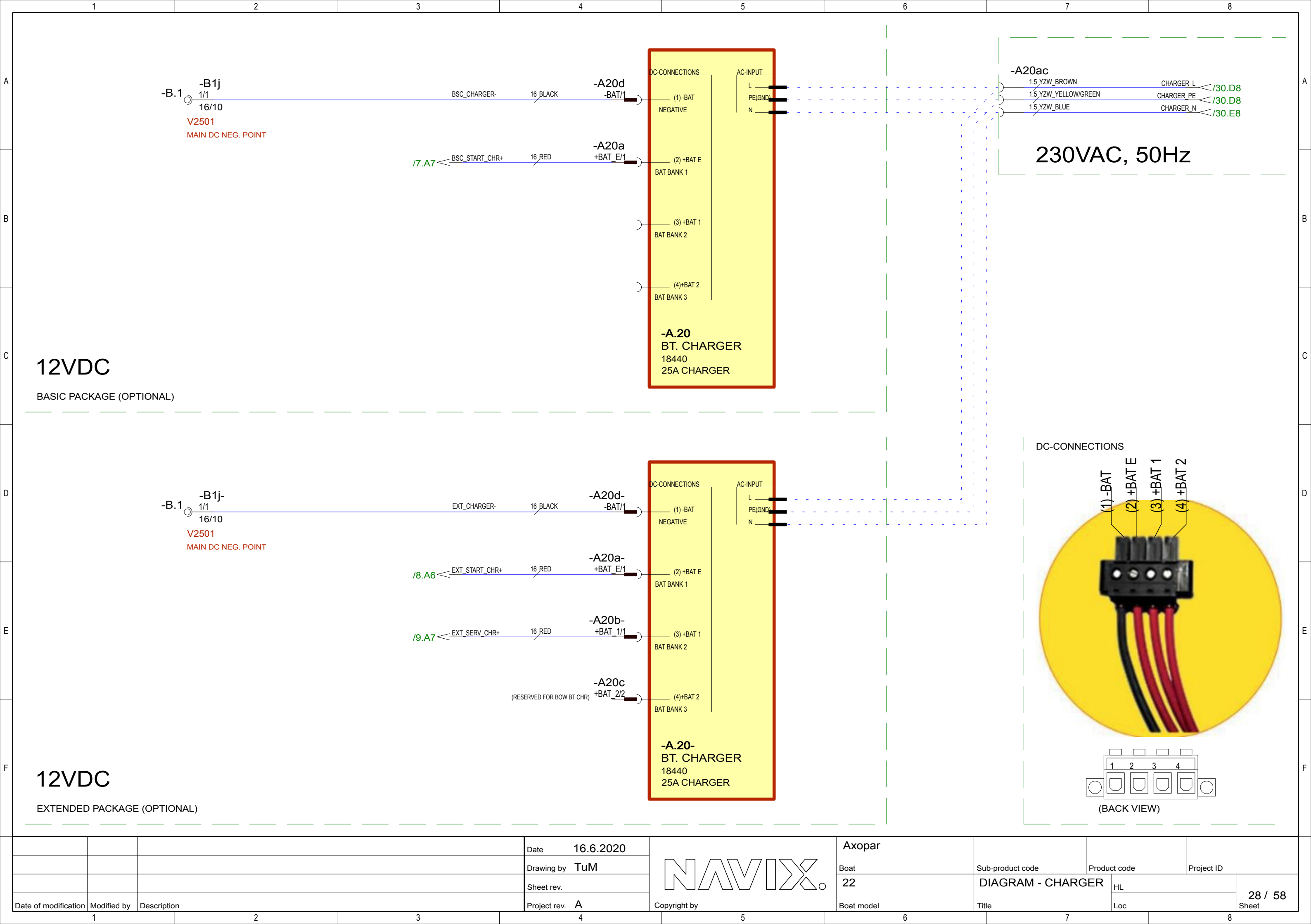
# 12VDC

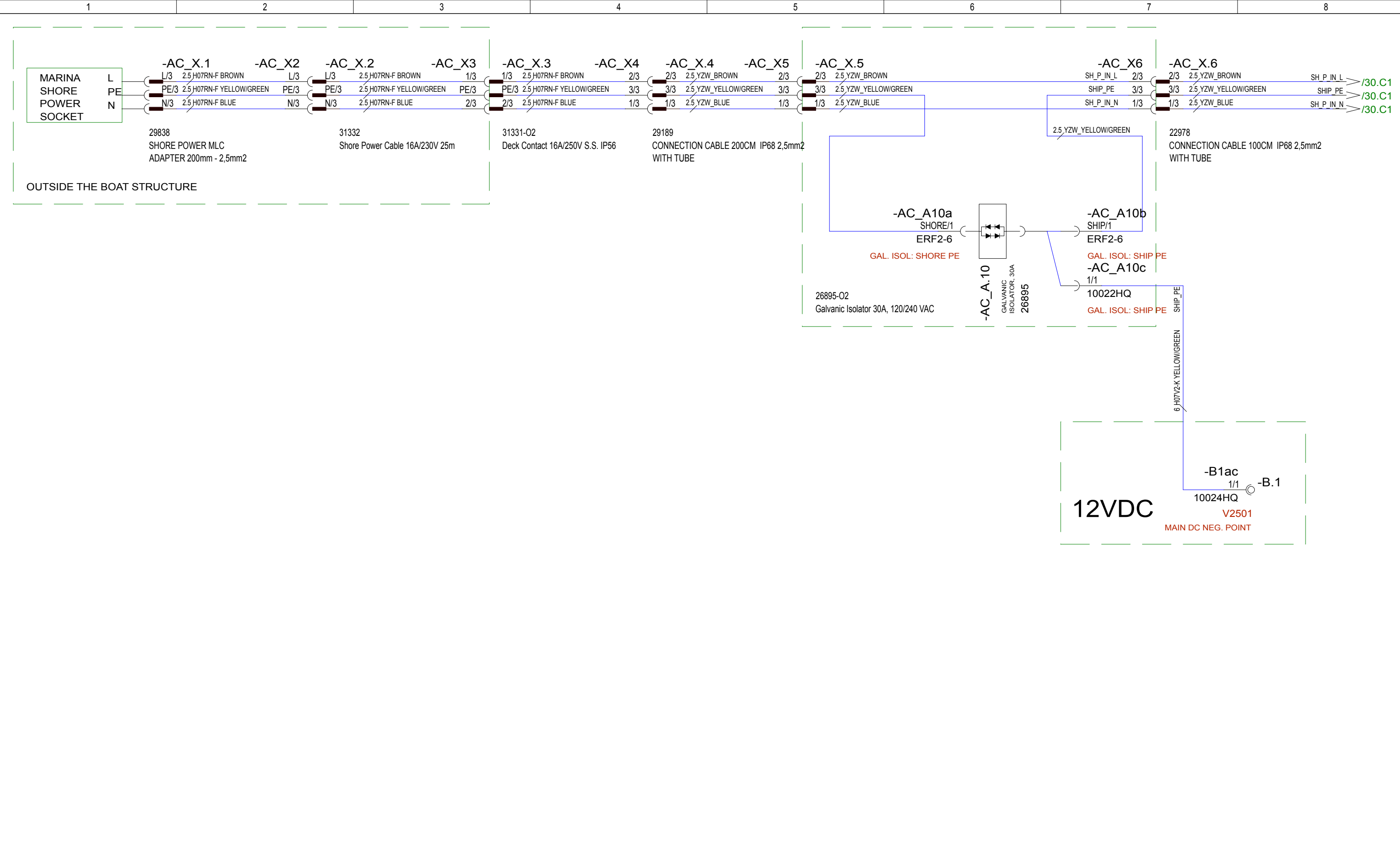
|                      |             |                         |              |          |       |  |            |                  |              |            |         |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|-------|--|------------|------------------|--------------|------------|---------|
| 9.6.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 9.6.2020 | NAVIX |  | Axopar     |                  |              |            |         |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      |       |  | Boat       | Sub-product code | Product code | Project ID |         |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        |       |  | 22         | DIAGRAM -        |              | HL         | 26 / 58 |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A        |       |  | Boat model | 12Vdc SOCKETS    | Loc          | Sheet      |         |



12VDC

|                      |             |                         |              |           |                                           |            |                  |              |     |            |         |  |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|-----------|-------------------------------------------|------------|------------------|--------------|-----|------------|---------|--|
| 10.6.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 10.6.2020 | <div>NAVIX.</div> <div>Copyright by</div> | Axopar     |                  |              |     |            |         |  |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM       |                                           | Boat       | Sub-product code | Product code |     | Project ID |         |  |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1         |                                           | 22         | DIAGRAM -        |              | HL  |            | 27 / 58 |  |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A         |                                           | Boat model | AUX              |              | Loc |            |         |  |
|                      |             |                         |              |           |                                           | Title      |                  |              |     | Sheet      |         |  |

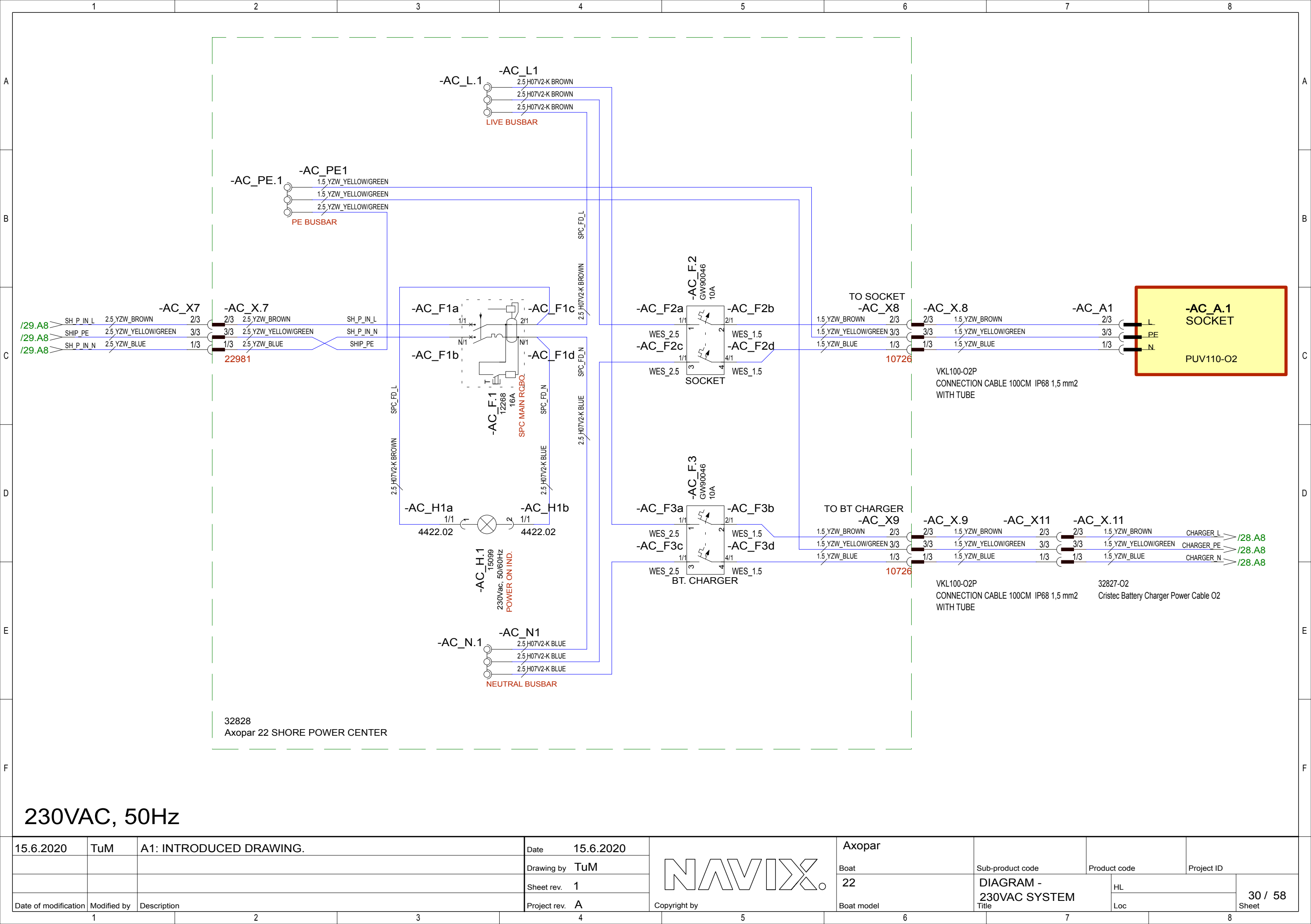




230VAC, 50Hz

|                      |             |                         |              |           |                                          |            |                         |              |     |            |                  |  |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|-----------|------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------|-----|------------|------------------|--|
| 15.6.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 15.6.2020 | <div>NAVIX</div> <div>Copyright by</div> | Axopar     |                         |              |     |            |                  |  |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM       |                                          | Boat       | Sub-product code        | Product code |     | Project ID |                  |  |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1         |                                          | 22         | DIAGRAM - 230VAC SYSTEM |              | HL  |            | 29 / 58<br>Sheet |  |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A         |                                          | Boat model | Title                   |              | Loc |            |                  |  |





230VAC, 50Hz

|                      |             |                         |              |           |                                                                                       |            |                  |  |              |  |            |       |  |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--|--------------|--|------------|-------|--|
| 15.6.2020            | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 15.6.2020 |  | Axopar     |                  |  |              |  |            |       |  |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM       |                                                                                       | Boat       | Sub-product code |  | Product code |  | Project ID |       |  |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1         |                                                                                       | 22         | DIAGRAM -        |  | HL           |  | 30 / 58    |       |  |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A         |                                                                                       | Boat model | 230VAC SYSTEM    |  | Loc          |  |            |       |  |
|                      |             |                         |              |           | Copyright by                                                                          | Title      |                  |  |              |  |            | Sheet |  |

|                      |               |                         |   |                |                                                                                       |            |                         |   |              |  |            |       |   |  |   |
|----------------------|---------------|-------------------------|---|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|---|--------------|--|------------|-------|---|--|---|
|                      | 1             | 2                       | 3 | 4              | 5                                                                                     | 6          | 7                       | 8 |              |  |            |       |   |  |   |
| A                    |               |                         |   |                |                                                                                       |            |                         |   |              |  |            |       |   |  |   |
| B                    |               |                         |   |                |                                                                                       |            |                         |   |              |  |            |       |   |  |   |
| C                    |               |                         |   |                |                                                                                       |            |                         |   |              |  |            |       |   |  |   |
| D                    | (NOT DEFINED) |                         |   |                |                                                                                       |            |                         |   |              |  |            |       |   |  |   |
| E                    |               |                         |   |                |                                                                                       |            |                         |   |              |  |            |       |   |  |   |
| F                    |               |                         |   |                |                                                                                       |            |                         |   |              |  |            |       |   |  |   |
| 120VAC, 60Hz         |               |                         |   |                |                                                                                       |            |                         |   |              |  |            |       |   |  |   |
| 15.6.2020            | TuM           | A1: INTRODUCED DRAWING. |   | Date 15.6.2020 |  | Axopar     |                         |   |              |  |            |       |   |  |   |
|                      |               |                         |   | Drawing by TuM |                                                                                       | Boat       | Sub-product code        |   | Product code |  | Project ID |       |   |  |   |
|                      |               |                         |   | Sheet rev. 1   |                                                                                       | 22         | DIAGRAM - 120VAC SYSTEM |   | HL           |  | 31/ 58     |       |   |  |   |
| Date of modification | Modified by   | Description             |   | Project rev. A |                                                                                       | Boat model | Title                   |   | Loc          |  |            | Sheet |   |  |   |
|                      | 1             |                         | 2 |                | 3                                                                                     |            | 4                       |   | 5            |  | 6          |       | 7 |  | 8 |





# HARNESS GENERAL LAYOUT

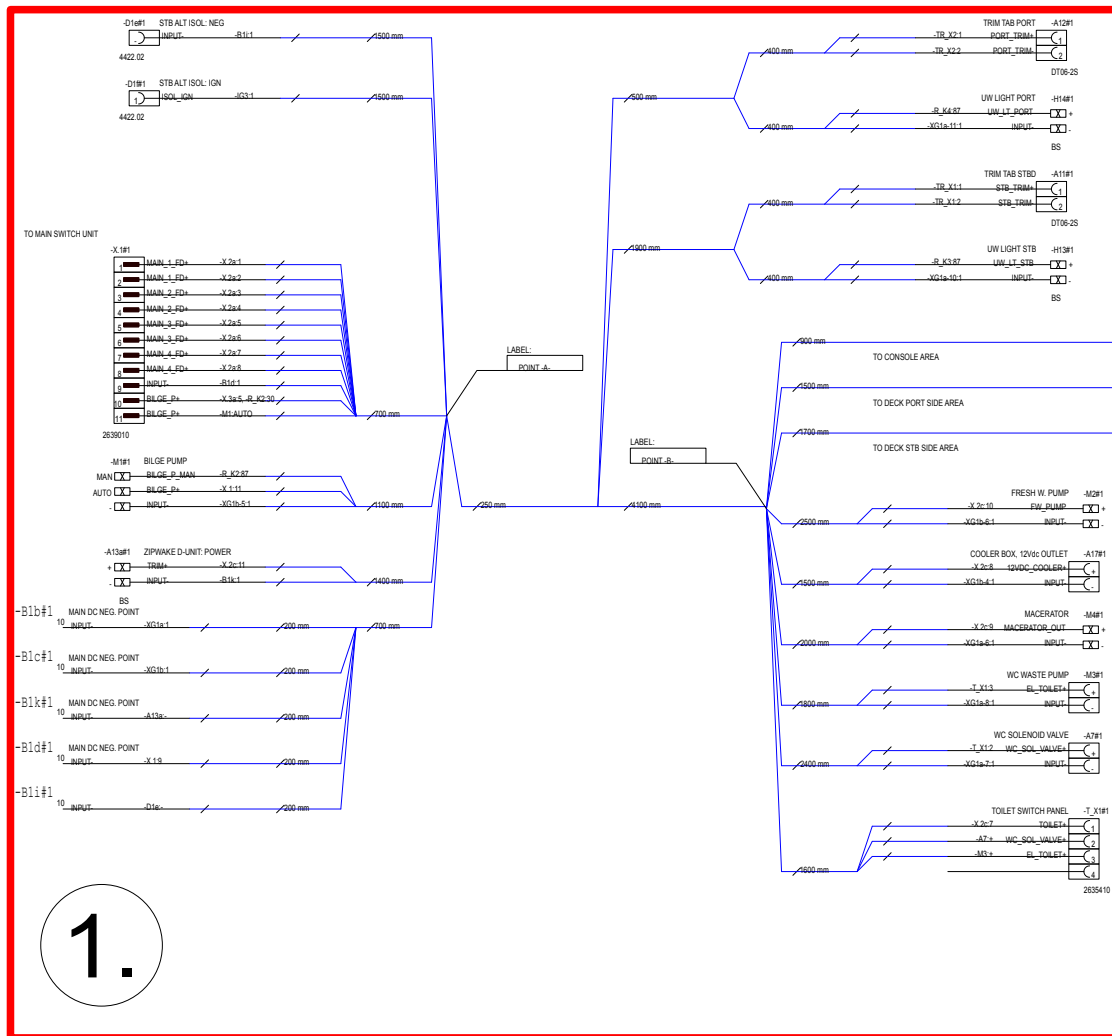
NOTICE!  
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS  
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:  
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES  
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

**R2 ISO 6722 100V AWG16 +100°C**  
EXAMPLE: RED 1,5mm<sup>2</sup> WIRE MARKINGS.

MARKING

CABLE



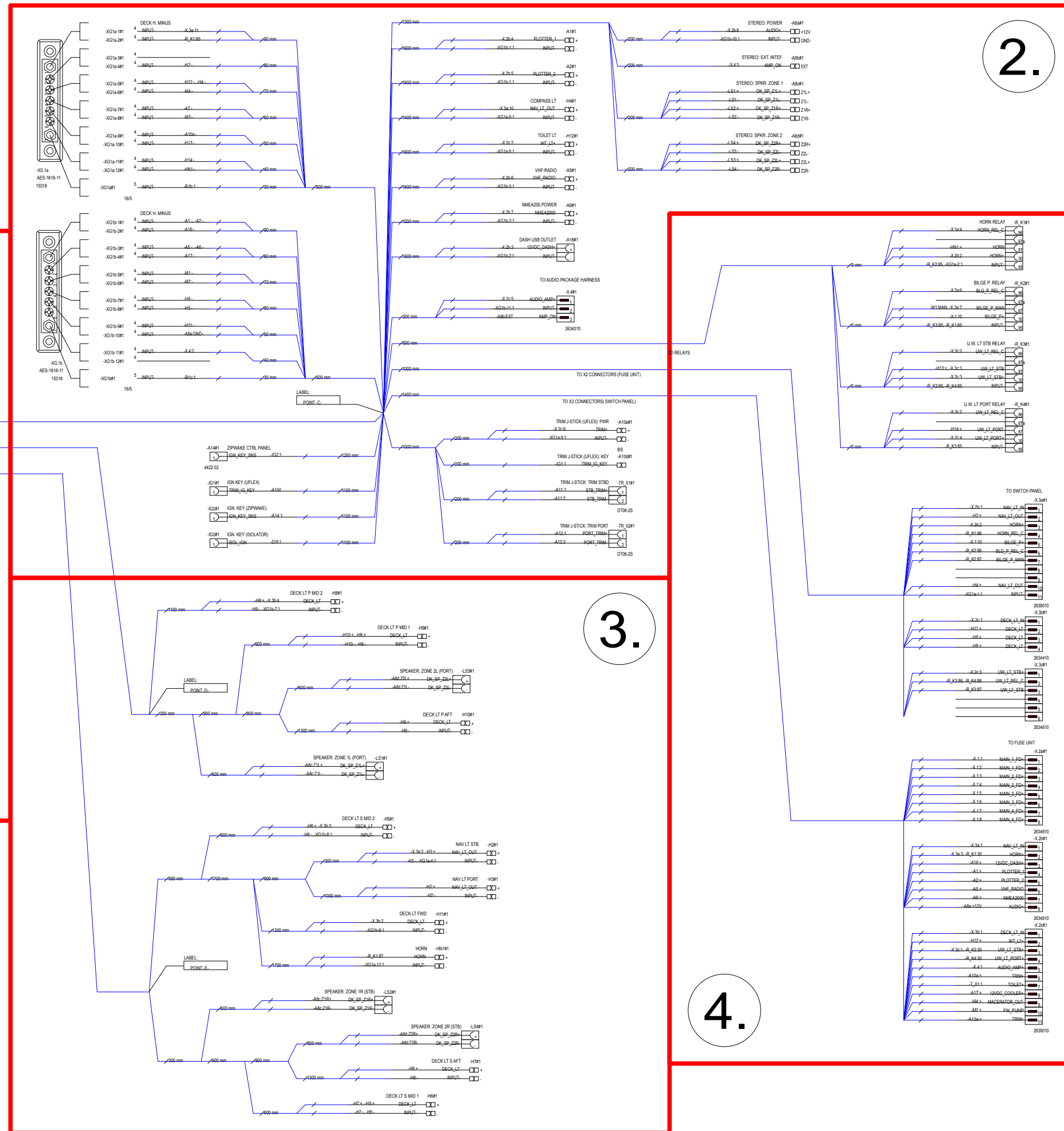
1.

NOTICE!  
THIS PAGE SHOWS ONLY GENERAL LAYOUT OF HARNESS.  
MORE DETAILED DRAWINGS ARE SEEN IN FOLLOWED PAGES.

NUMBER INSIDE CIRCLE, FOR IN AREA SHOWS PAGE WHERE ACTUAL DRAWING  
INCLUDES.

FOR EXAMPLE:

1.



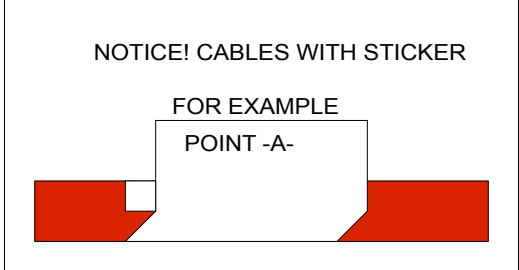
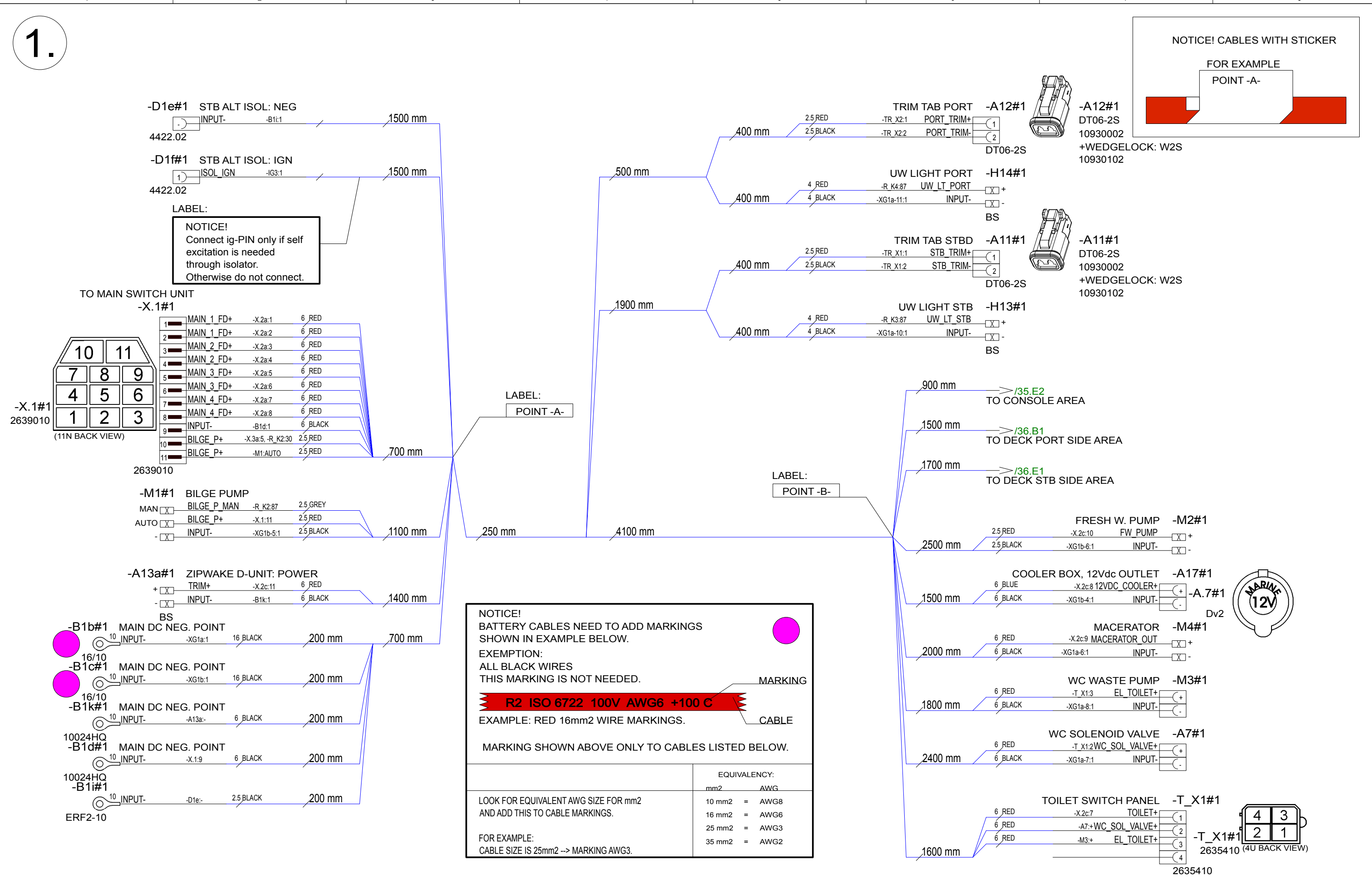
2.

3.

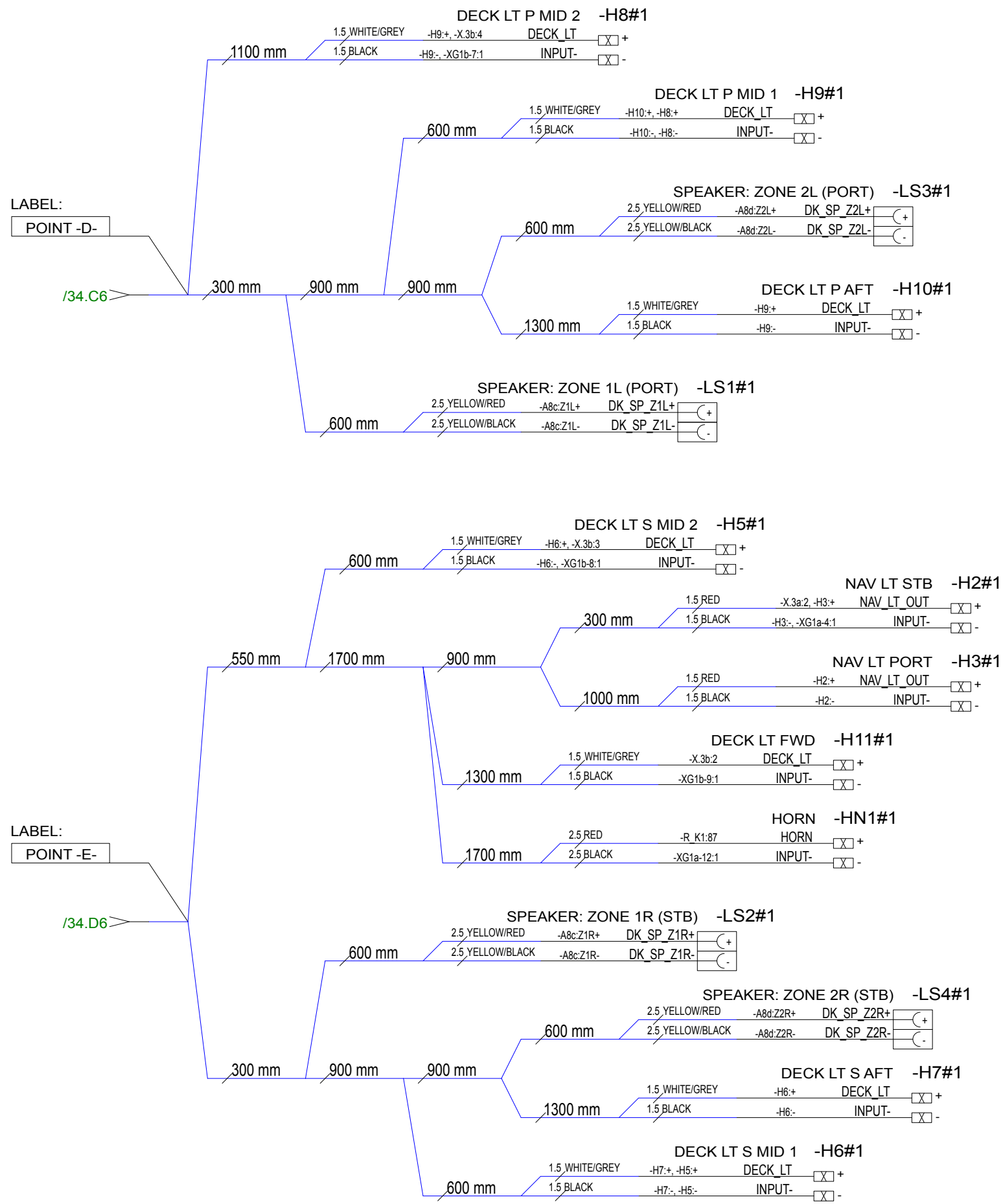
4.

|                      |             |                         |              |          |              |            |                  |              |            |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|--------------|------------|------------------|--------------|------------|
| 2.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 2.7.2020 | Axopar       | Boat       | 32624            | Product code | Project ID |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      |              | 22         | Sub-product code | DECK HARNESS |            |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        |              |            | Title            | HL           | 33 / 58    |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A        | Copyright by | Boat model | Loc              |              | Sheet      |
| 1                    |             |                         | 4            |          |              |            |                  |              |            |
| 2                    |             |                         | 5            |          |              |            |                  |              |            |
| 3                    |             |                         | 6            |          |              |            |                  |              |            |
| 4                    |             |                         | 7            |          |              |            |                  |              |            |
| 5                    |             |                         | 8            |          |              |            |                  |              |            |

1.



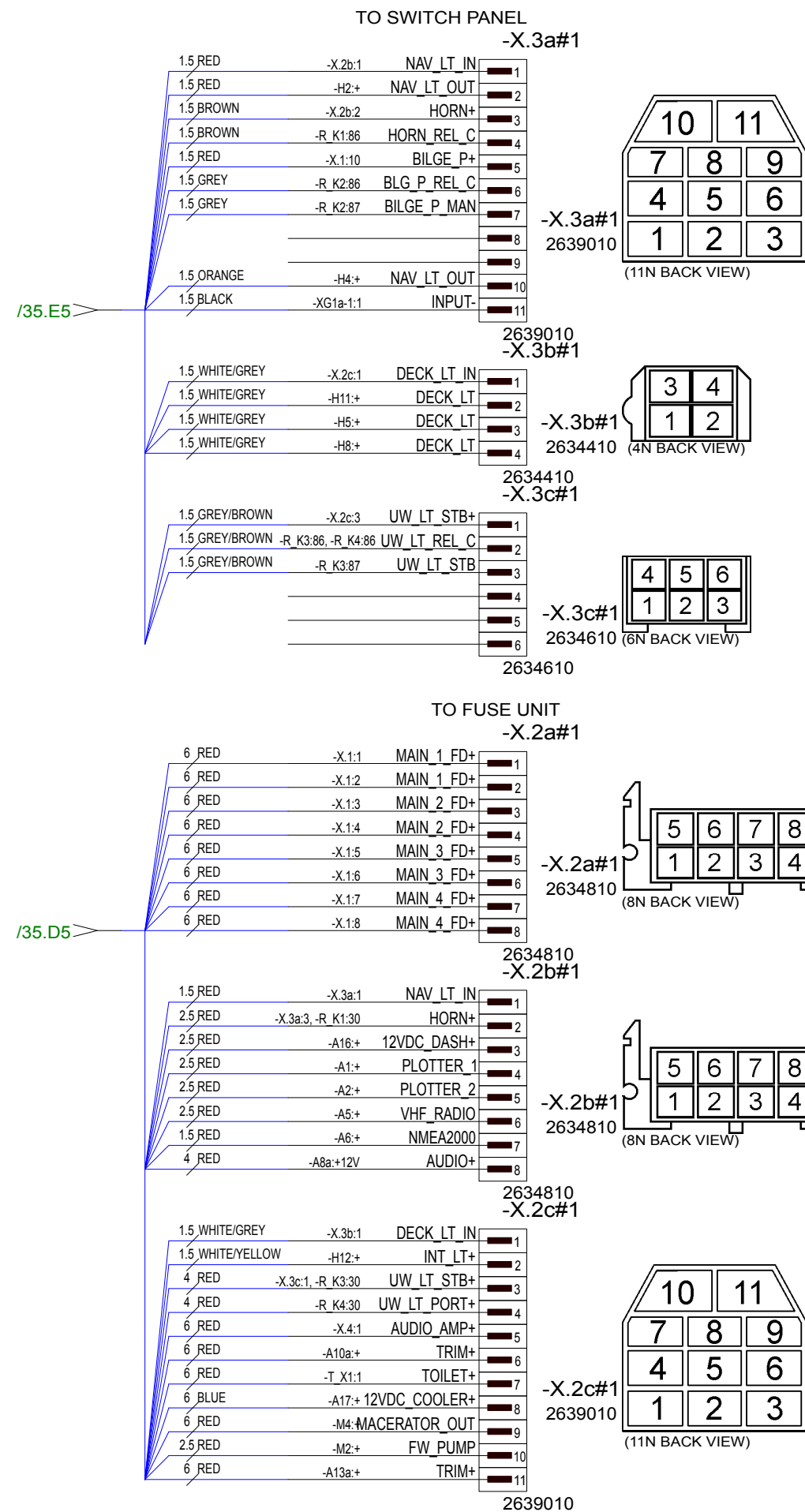
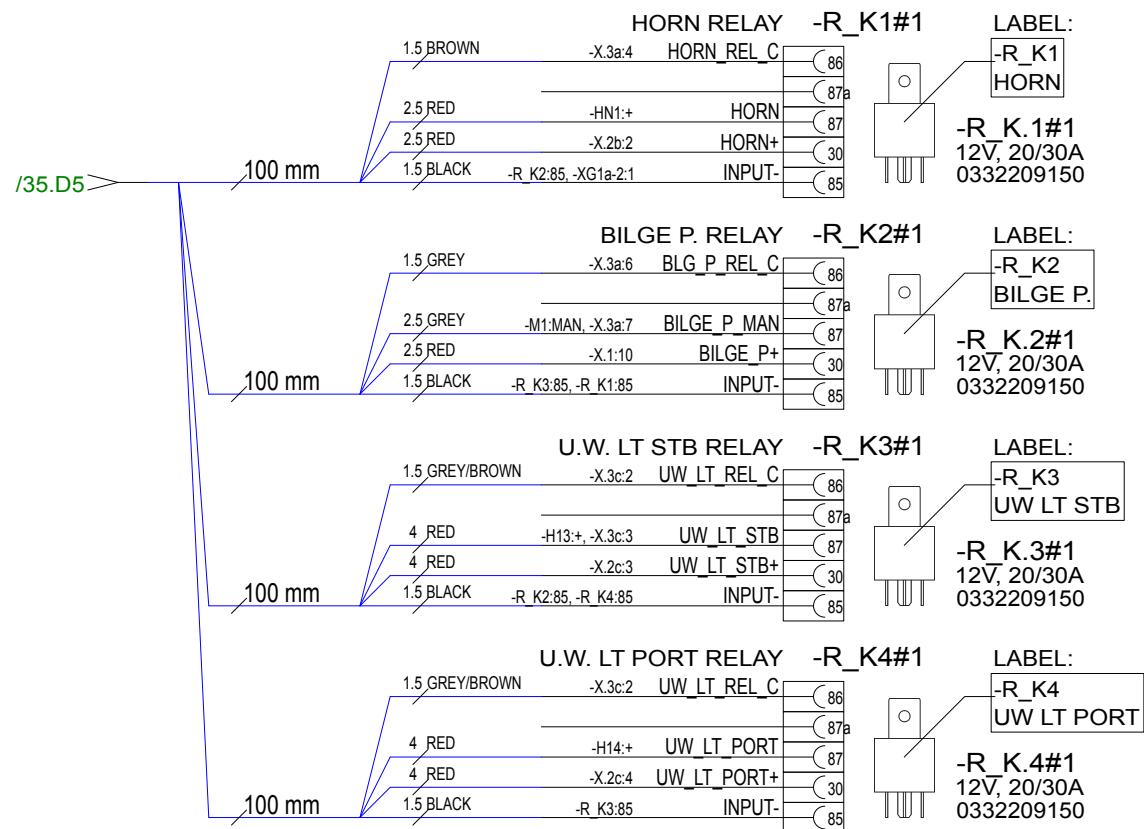




|                      |             |                        |              |          |                                                                                       |   |            |              |                  |       |              |            |
|----------------------|-------------|------------------------|--------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|---|------------|--------------|------------------|-------|--------------|------------|
| 2.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING | Date         | 1.7.2020 |  |   | Axopar     |              |                  |       |              |            |
|                      |             |                        | Drawing by   | TuM      |                                                                                       |   | Boat       |              | Sub-product code | 32624 | Product code | Project ID |
|                      |             |                        | Sheet rev.   | 1        |                                                                                       |   | 22         | DECK HARNESS |                  | HL    | 36 / 58      |            |
| Date of modification | Modified by | Description            | Project rev. | A        |                                                                                       |   | Boat model |              | Title            | Loc   | Sheet        |            |
| 1                    |             | 2                      |              | 3        | 4                                                                                     | 5 | 6          | 7            |                  |       | 8            |            |



4.



|                      |             |                        |                |
|----------------------|-------------|------------------------|----------------|
| 2.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING | Date 1.7.2020  |
|                      |             |                        | Drawing by TuM |
|                      |             |                        | Sheet rev. 1   |
| Date of modification | Modified by | Description            | Project rev. A |

NAVIX.

Copyright by

Axopar

Boat

22

Boat model

Sub-product code

DECK HARNESS

Title

32624

Product code

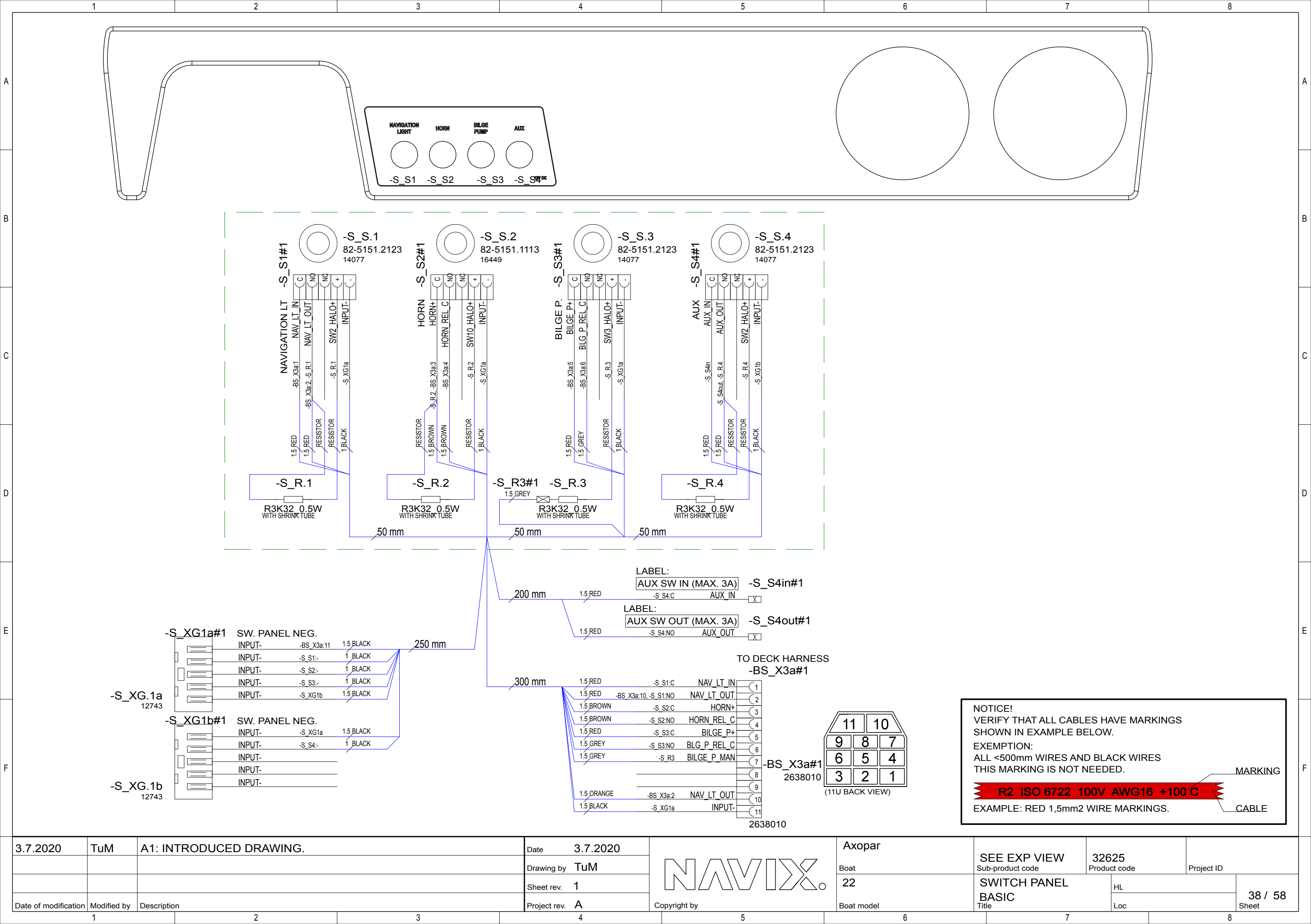
HL

Loc

Project ID

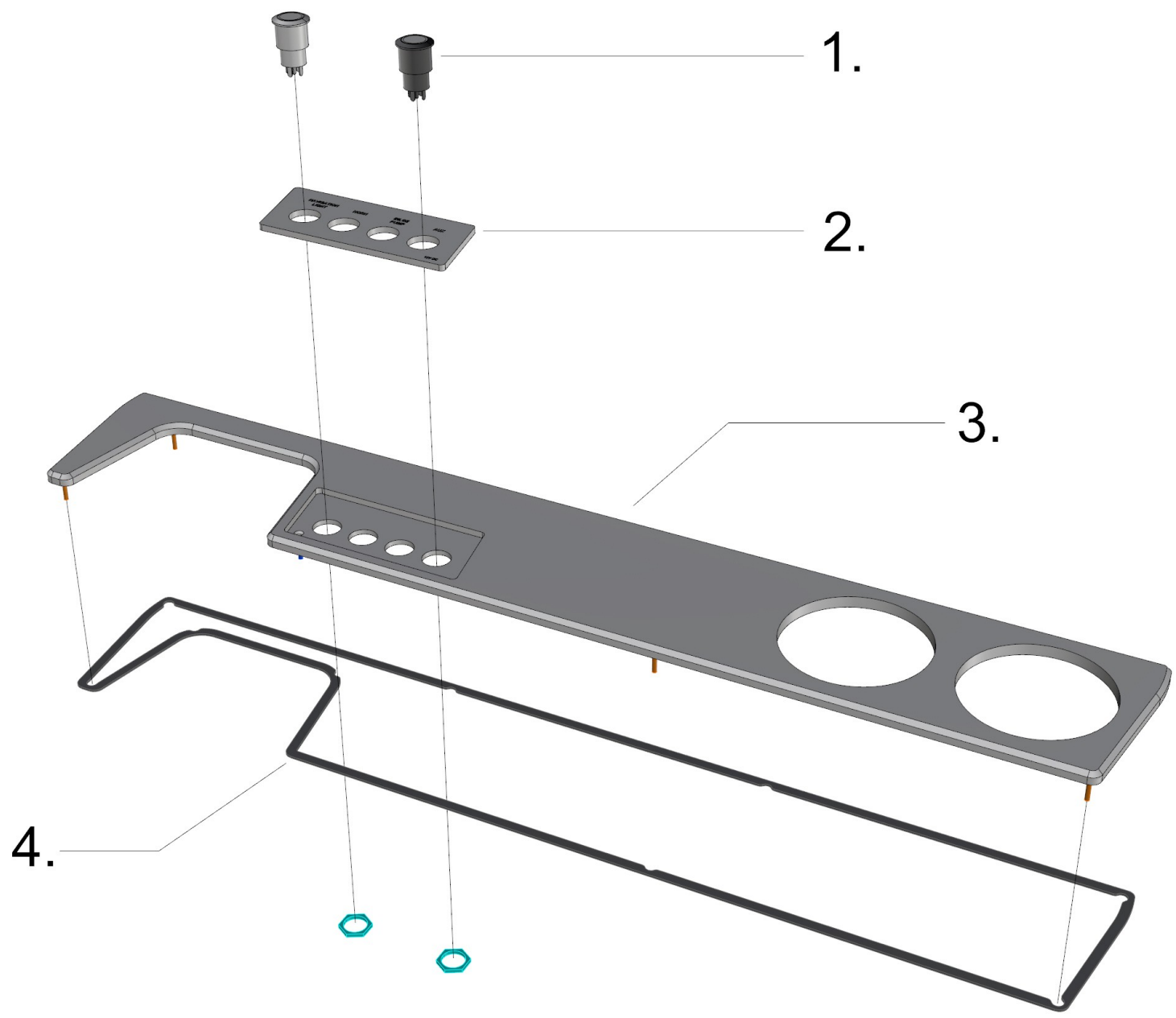
37 / 58

Sheet



|                      |             |                         |              |          |              |   |            |   |                  |  |              |  |            |  |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|--------------|---|------------|---|------------------|--|--------------|--|------------|--|
| 3.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 3.7.2020 | NAVIX        |   | Axopar     |   | SEE EXP VIEW     |  | 32625        |  | Project ID |  |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      |              |   | Boat       |   | Sub-product code |  | Product code |  |            |  |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        |              |   | 22         |   | SWITCH PANEL     |  | HL           |  | 38 / 58    |  |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A        | Copyright by |   | Boat model |   | BASIC            |  | Loc          |  | Sheet      |  |
| 1                    |             | 2                       |              | 3        | 4            | 5 | 6          | 7 |                  |  |              |  | 8          |  |

EXP VIEW

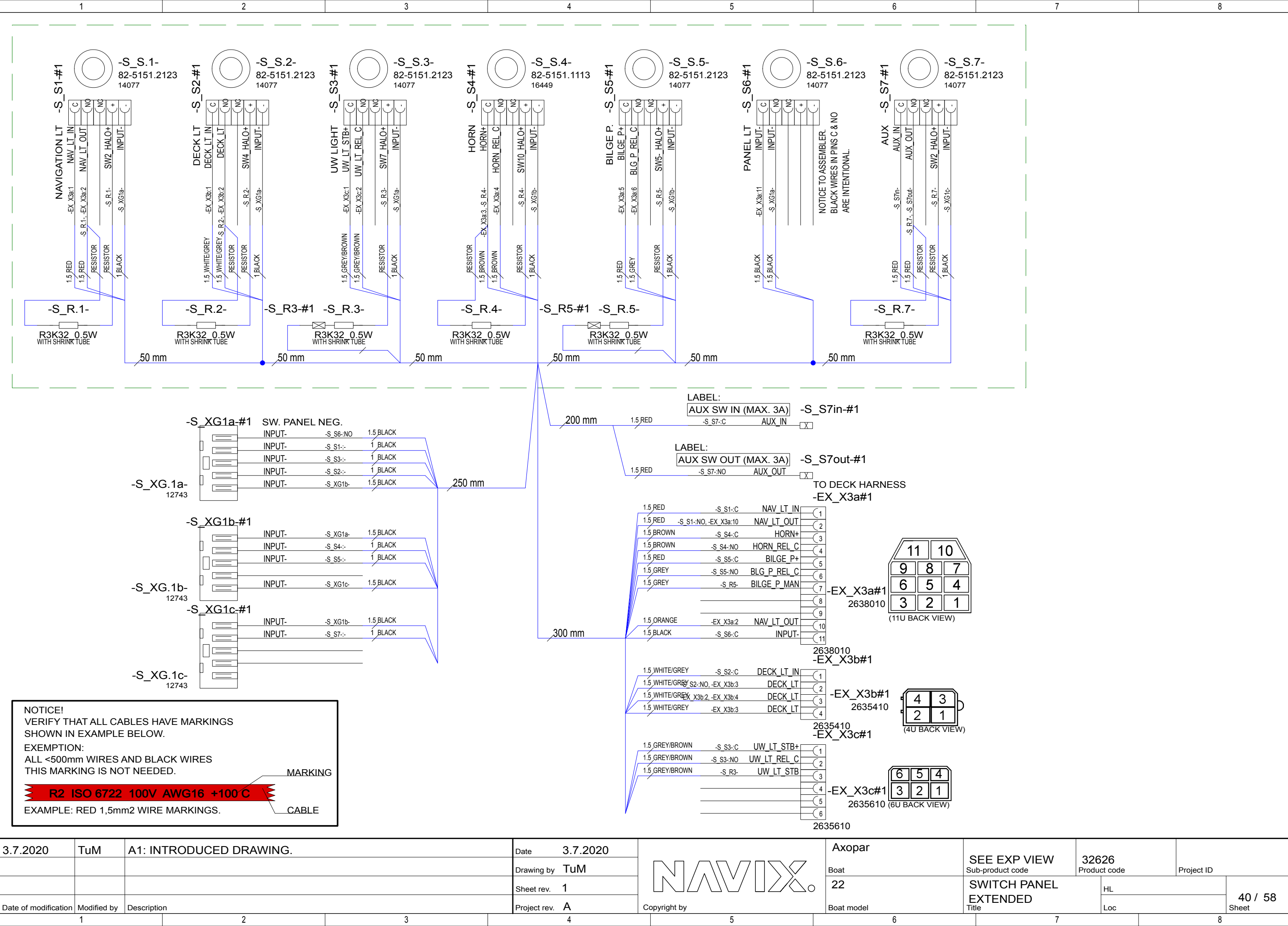


- 32625\_AXOPAR\_22\_SWITCH\_PANEL\_BASIC
1. 4pcs SWITCH (AS IN DIAGRAM)
2. 1pc 32713\_AXOPAR\_22\_SWITCH\_PANEL\_ACRYLIC\_BASIC  
ATTACH TO THE RECESS WITH 21119 MS-POLYMER BLACK GLUE AND APPLY APPROX 3mm WIDE SEAM AROUND AT BOTTOM OF RECESS.
3. 1pc 32712\_AXOPAR\_22\_SWITCH\_PANEL\_BASE\_BASIC
4. 1pc 32711\_AXOPAR\_22\_SWITCH\_PANEL\_GASKET

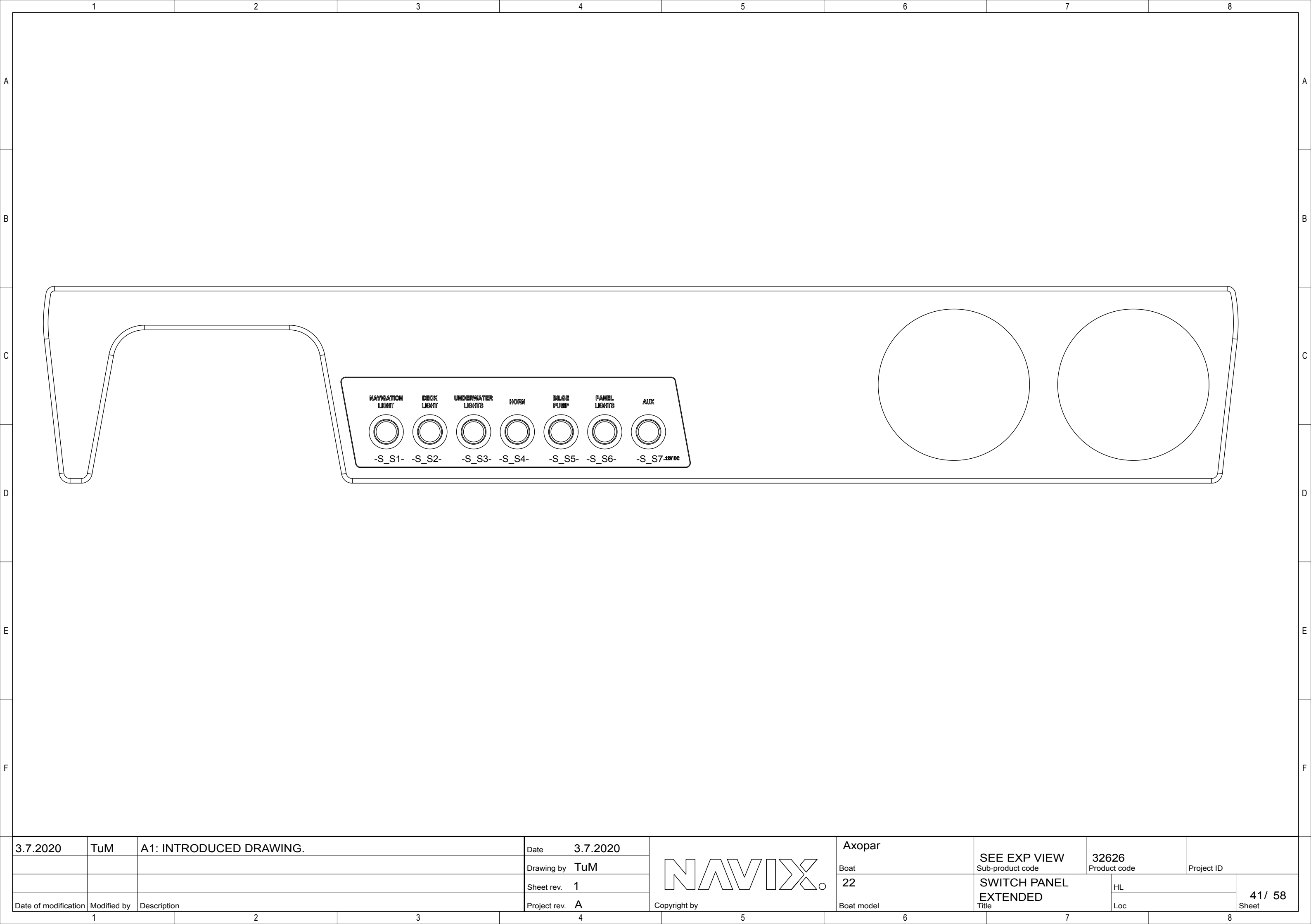
JS / 22.6.2020

|                      |             |                         |              |          |                                           |            |                  |              |     |            |         |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------|------------|------------------|--------------|-----|------------|---------|
| 3.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 3.7.2020 | <div>NAVIX.</div> <div>Copyright by</div> | Axopar     | SEE EXP VIEW     | 32625        |     | Project ID |         |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      |                                           | Boat       | Sub-product code | Product code |     |            |         |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        |                                           | 22         | SWITCH PANEL     |              | HL  |            |         |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A        |                                           | Boat model | BASIC            |              | Loc |            | 39 / 58 |
|                      |             |                         |              |          |                                           |            |                  |              |     | Sheet      |         |



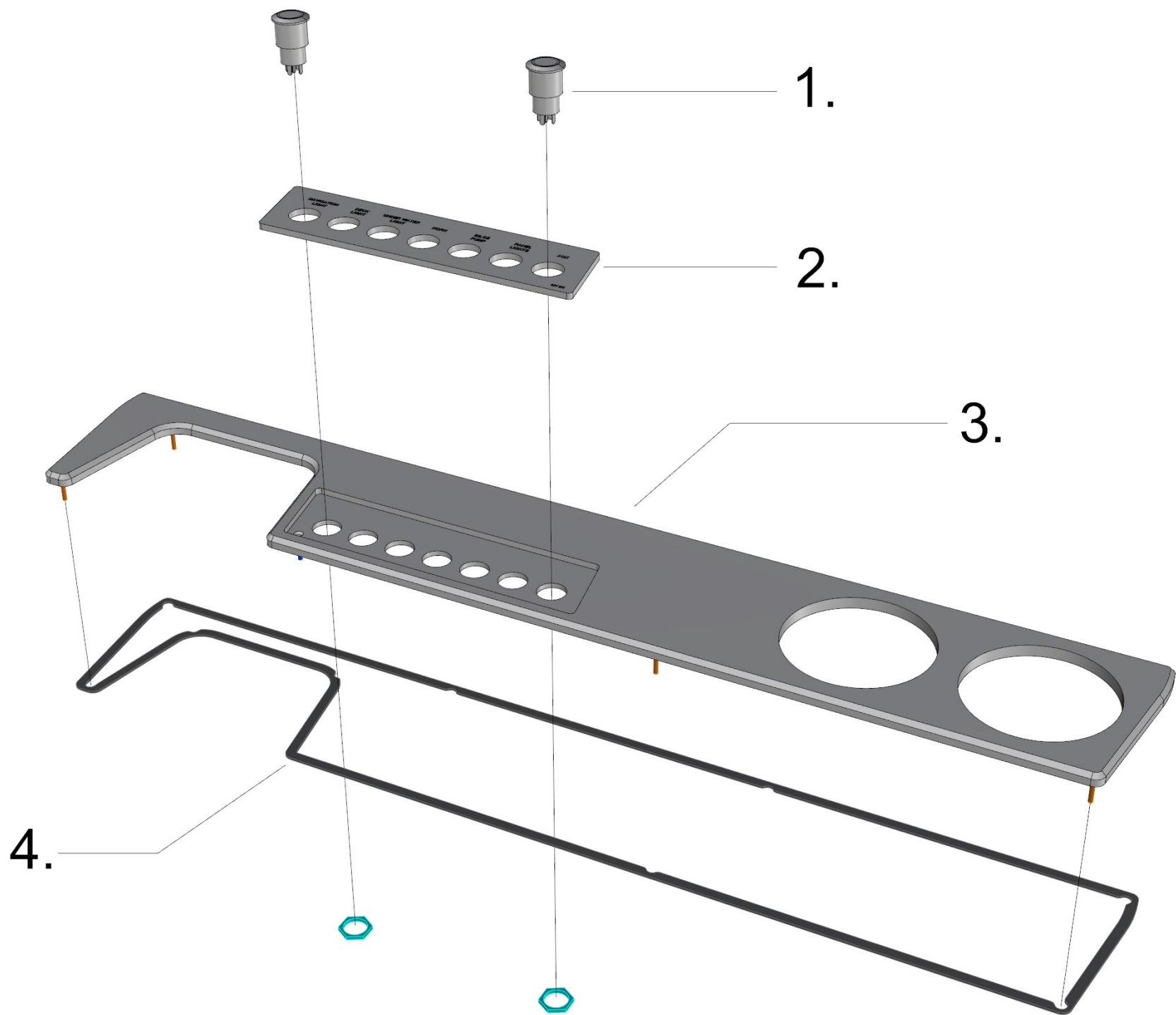


|                      |             |                         |              |          |                                                                                       |            |                  |              |            |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--------------|------------|
| 3.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 3.7.2020 |  | Axopar     | SEE EXP VIEW     | 32626        | Project ID |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      |                                                                                       | Boat       | Sub-product code | Product code |            |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        |                                                                                       | 22         | SWITCH PANEL     | HL           |            |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A        |                                                                                       | Boat model | EXTENDED         | Loc          |            |
|                      |             |                         |              |          | Copyright by                                                                          | 40 / 58    |                  |              |            |
|                      |             |                         |              |          |                                                                                       | Sheet      |                  |              |            |



|                      |             |                         |  |              |          |                                           |            |  |                          |  |              |  |            |       |
|----------------------|-------------|-------------------------|--|--------------|----------|-------------------------------------------|------------|--|--------------------------|--|--------------|--|------------|-------|
| 3.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. |  | Date         | 3.7.2020 | <div>NAVIX.</div> <div>Copyright by</div> | Axopar     |  | SEE EXP VIEW             |  | 32626        |  | Project ID |       |
|                      |             |                         |  | Drawing by   | TuM      |                                           | Boat       |  | Sub-product code         |  | Product code |  |            |       |
|                      |             |                         |  | Sheet rev.   | 1        |                                           | 22         |  | SWITCH PANEL<br>EXTENDED |  | HL           |  | 41/ 58     |       |
| Date of modification | Modified by | Description             |  | Project rev. | A        |                                           | Boat model |  | Title                    |  | Loc          |  |            | Sheet |

EXP VIEW



- 32626\_AXOPAR\_22\_SWITCH\_PANEL\_EXTENDED
1. 7pcs SWITCH (AS IN DIAGRAM)
2. 1pc 32710\_AXOPAR\_22\_SWITCH\_PANEL\_ACRYLIC\_EXTENDED  
ATTACH TO THE RECESS WITH 21119 MS-POLYMER BLACK GLUE AND APPLY APPROX 3mm WIDE SEAM AROUND AT BOTTOM OF RECESS.
3. 1pc 32709\_AXOPAR\_22\_SWITCH\_PANEL\_BASE\_EXTENDED
4. 1pc 32711\_AXOPAR\_22\_SWITCH\_PANEL\_GASKET

JS / 22.6.2020

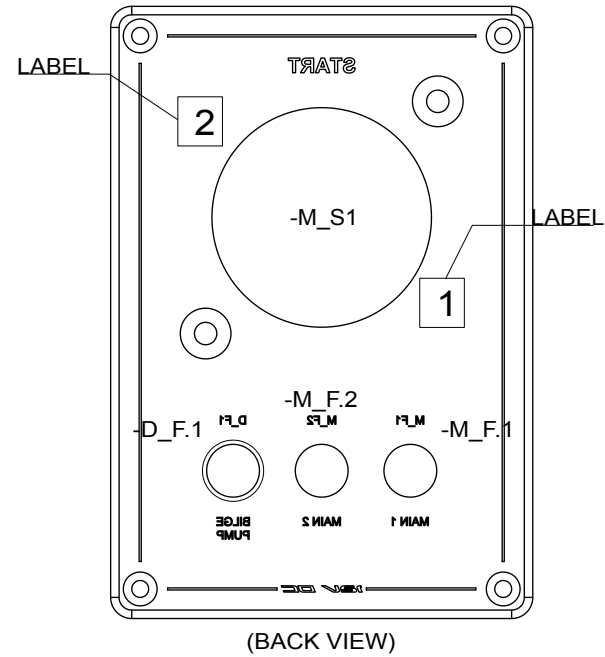
|                      |             |                         |              |          |                                           |            |                  |              |     |            |         |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------|------------|------------------|--------------|-----|------------|---------|
| 3.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 3.7.2020 | <div>NAVIX.</div> <div>Copyright by</div> | Axopar     | SEE EXP VIEW     | 32626        |     | Project ID |         |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      |                                           | Boat       | Sub-product code | Product code |     |            |         |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        |                                           | 22         | SWITCH PANEL     |              | HL  |            | 42 / 58 |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A        |                                           | Boat model | EXTENDED         |              | Loc |            |         |



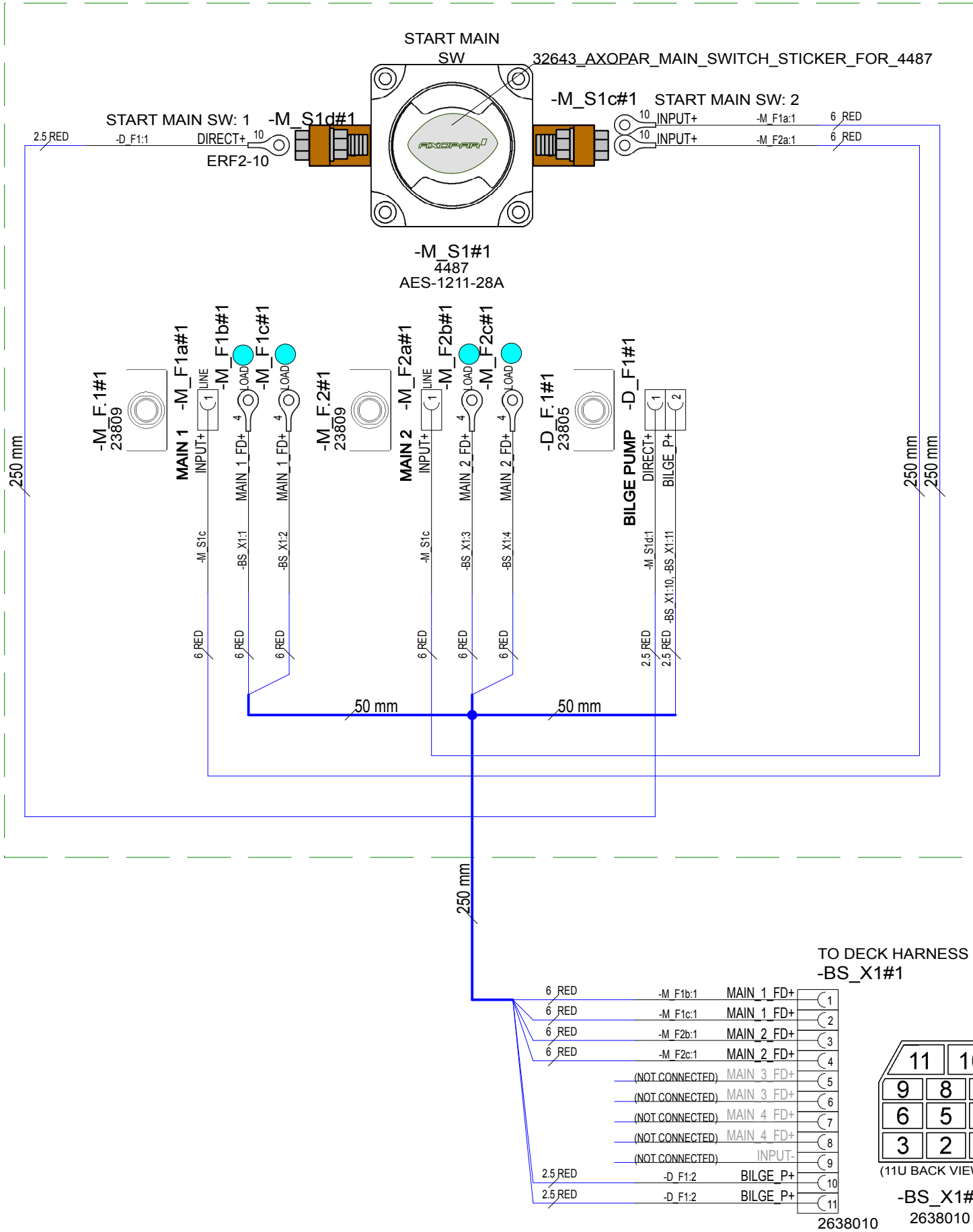
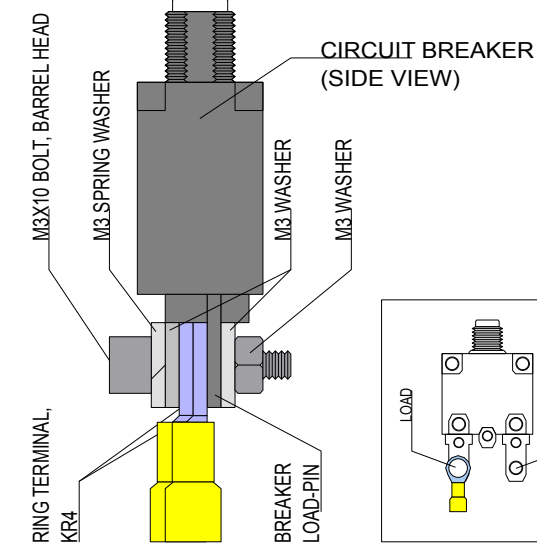
3760 COPPER BAR ANGLE TYPE  
M10x30 BOLT  
M10 NUT  
M10 SPRING WASHER

## NOTICE!

ADD LABELS TO BEHIND  
OF PANEL.

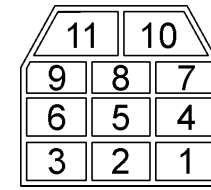


## CIRCUIT BREAKER LOAD PIN RING TERMINAL CONNECTION:



TO DECK HARNESS  
-BS\_X1#1

|                 |          |            |    |
|-----------------|----------|------------|----|
| 6 RED           | -M_F1b:1 | MAIN_1_FD+ | 1  |
| 6 RED           | -M_F1c:1 | MAIN_1_FD+ | 2  |
| 6 RED           | -M_F2b:1 | MAIN_2_FD+ | 3  |
| 6 RED           | -M_F2c:1 | MAIN_2_FD+ | 4  |
| (NOT CONNECTED) |          | MAIN_3_FD+ | 5  |
| (NOT CONNECTED) |          | MAIN_3_FD+ | 6  |
| (NOT CONNECTED) |          | MAIN_4_FD+ | 7  |
| (NOT CONNECTED) |          | MAIN_4_FD+ | 8  |
| (NOT CONNECTED) |          | INPUT-     | 9  |
| 2.5 RED         | -D_F1:2  | BILGE_P+   | 10 |
| 2.5 RED         | -D_F1:2  | BILGE_P+   | 11 |

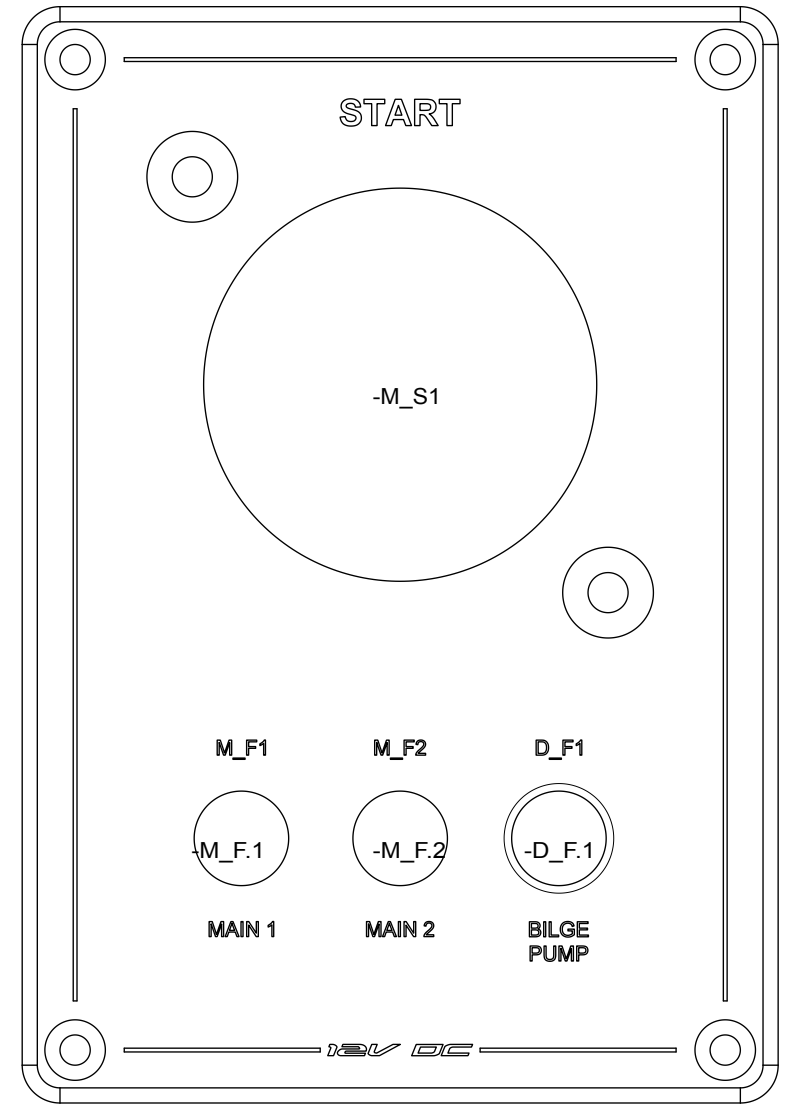


(11U BACK VIEW)

-BS\_X1#1

2638010

2638010



NOTICE!  
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS  
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:  
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES  
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

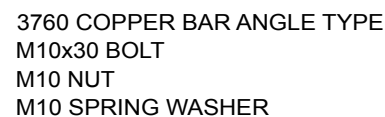
**R2 ISO 6722 100V AWG16 +100°C**

EXAMPLE: RED 1,5mm<sup>2</sup> WIRE MARKINGS.

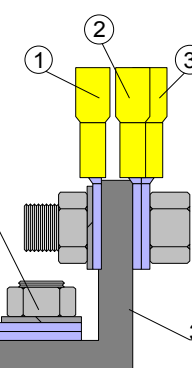
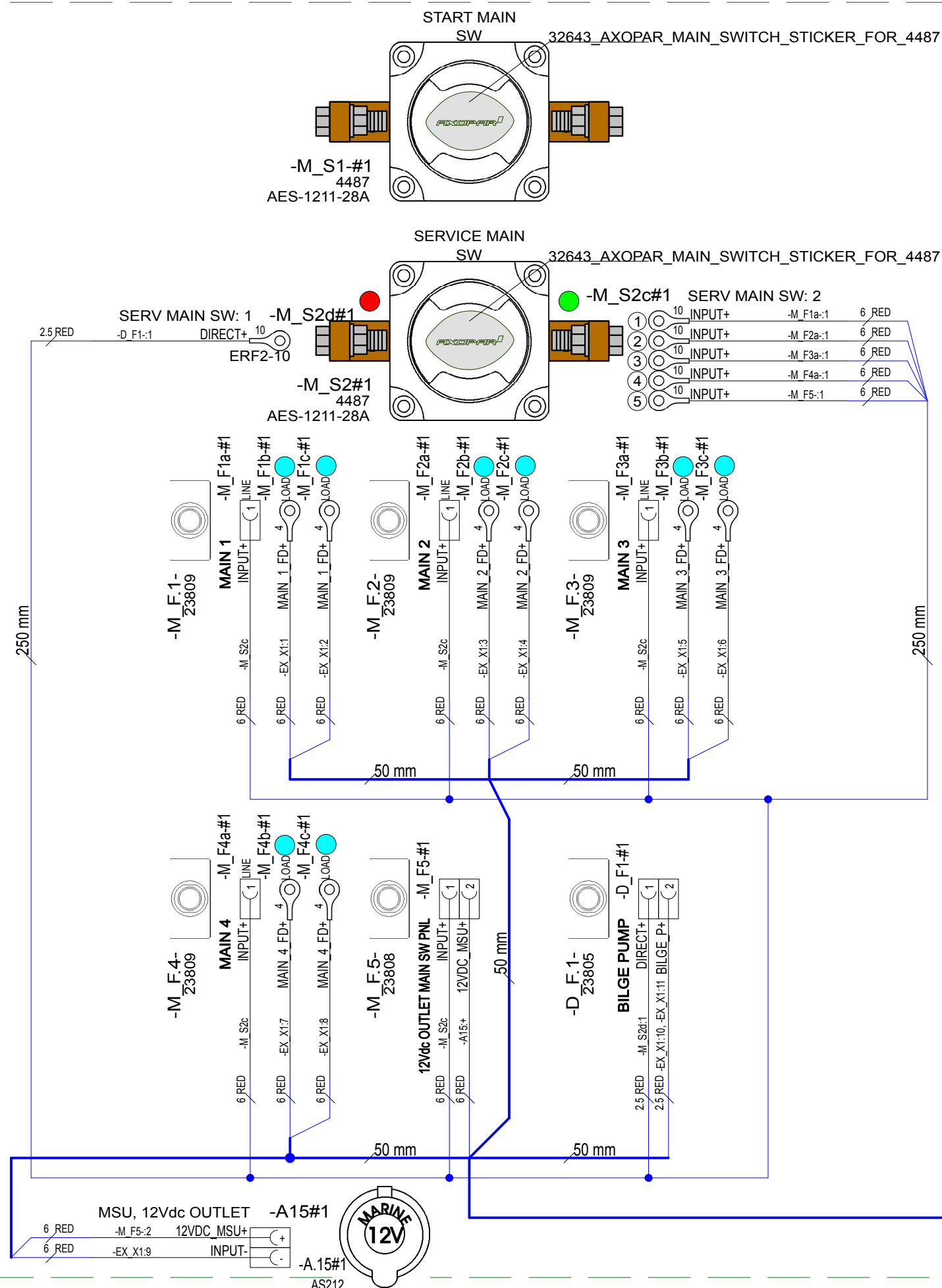
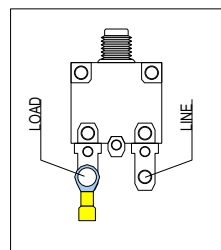
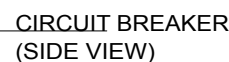
MARKING

CABLE

|                      |             |                         |              |          |            |                  |                  |              |            |  |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|------------|------------------|------------------|--------------|------------|--|
| 4.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 3.7.2020 | Axopar     |                  | 32689            | 32627        |            |  |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      | Boat       |                  | Sub-product code | Product code | Project ID |  |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        | 22         | MAIN SWITCH UNIT |                  | HL           | 43 / 58    |  |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A        | Boat model |                  | Title            | Loc          | Sheet      |  |



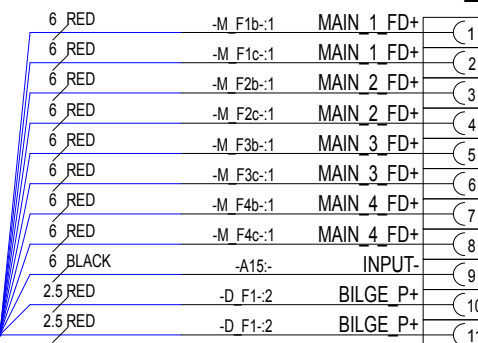
DIRECTLY TO  
MAIN SW BOLT



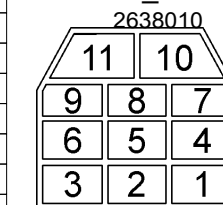
MAIN SW BOLT

DIRECTLY TO  
MAIN SW BOLT

TO DECK HARNESS  
-EX X1#1



-EX X1#1



(11U BACK VIEW

2638010

**NOTICE!**  
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS  
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:  
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES  
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

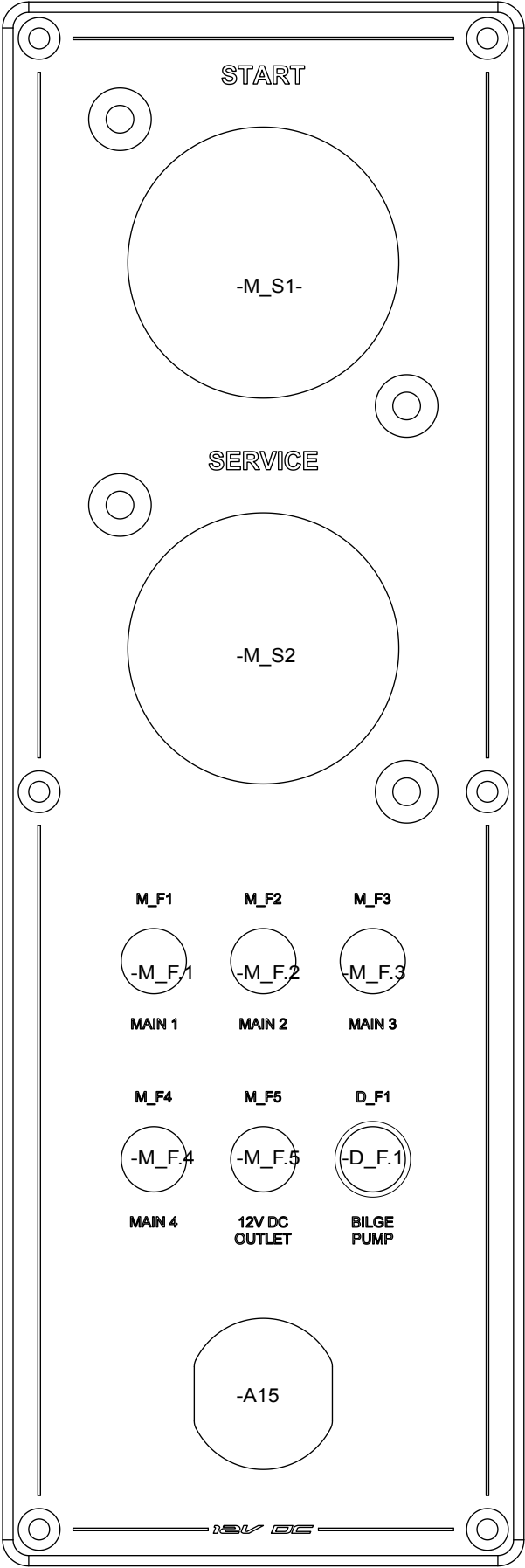
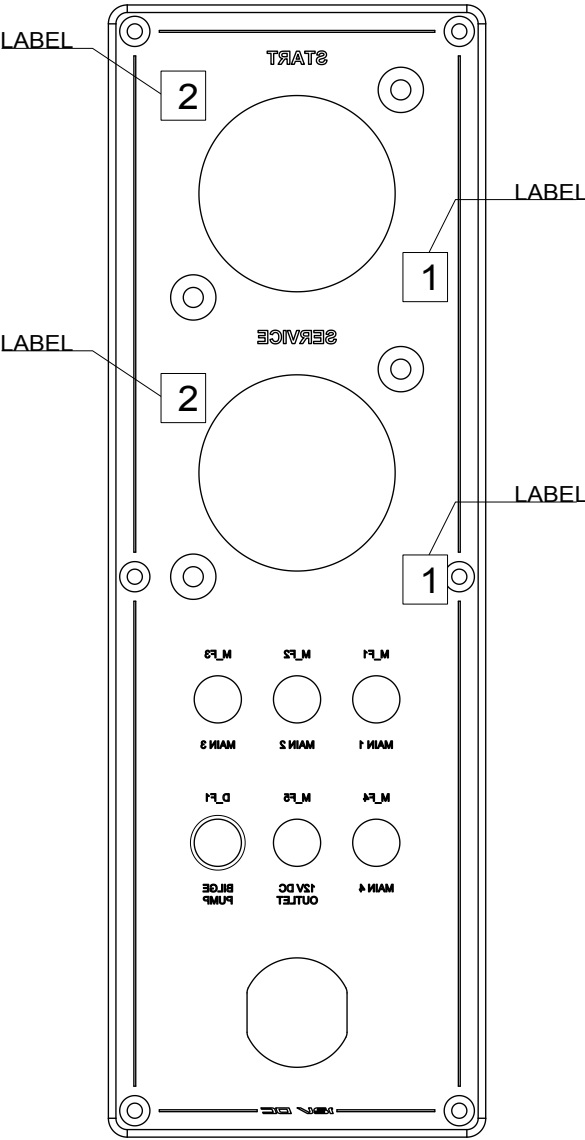
**R2 ISO 6722 100V AWG16 +100°C**

EXAMPLE: RED 1.5mm<sup>2</sup> WIRE MARKINGS. CABLE

|                      |             |                         |  |  |              |          |                                                                                       |            |                  |  |              |  |            |  |   |  |
|----------------------|-------------|-------------------------|--|--|--------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--|--------------|--|------------|--|---|--|
| 4.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. |  |  | Date         | 4.7.2020 |  | Axopar     | 32688            |  | 32628        |  | Project ID |  |   |  |
|                      |             |                         |  |  | Drawing by   | TuM      |                                                                                       | Boat       | Sub-product code |  | Product code |  |            |  |   |  |
|                      |             |                         |  |  | Sheet rev.   | 1        |                                                                                       | 22         | MAIN SWITCH UNIT |  | HL           |  | 44 / 58    |  |   |  |
| Date of modification | Modified by | Description             |  |  | Project rev. | A        |                                                                                       | Boat model | EXTENDED         |  | Loc          |  |            |  |   |  |
| 1                    |             | 2                       |  |  | 3            |          | 4                                                                                     |            | 5                |  | 6            |  | 7          |  | 8 |  |

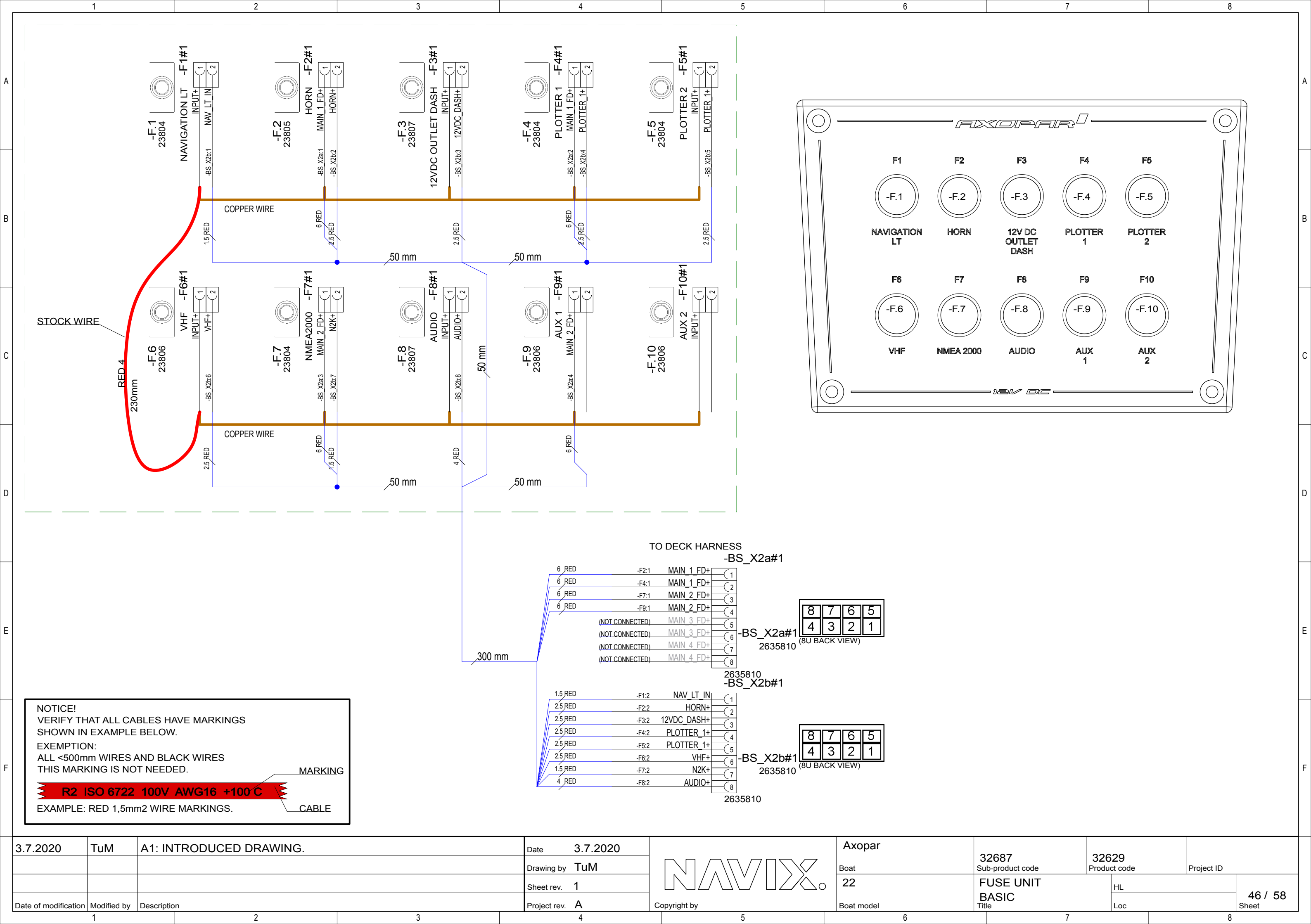
NOTICE!

ADD LABELS TO BEHIND  
OF PANEL.

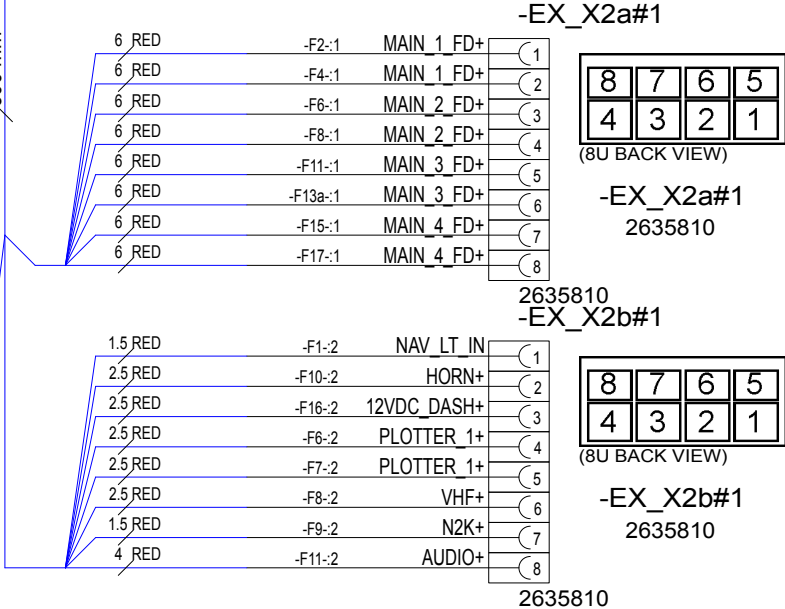
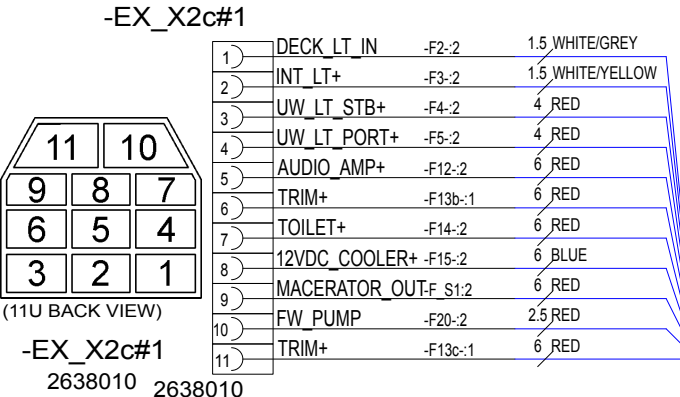
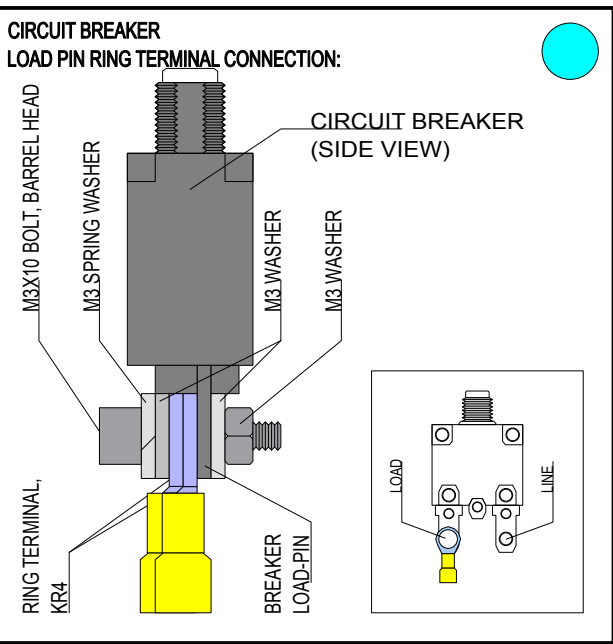
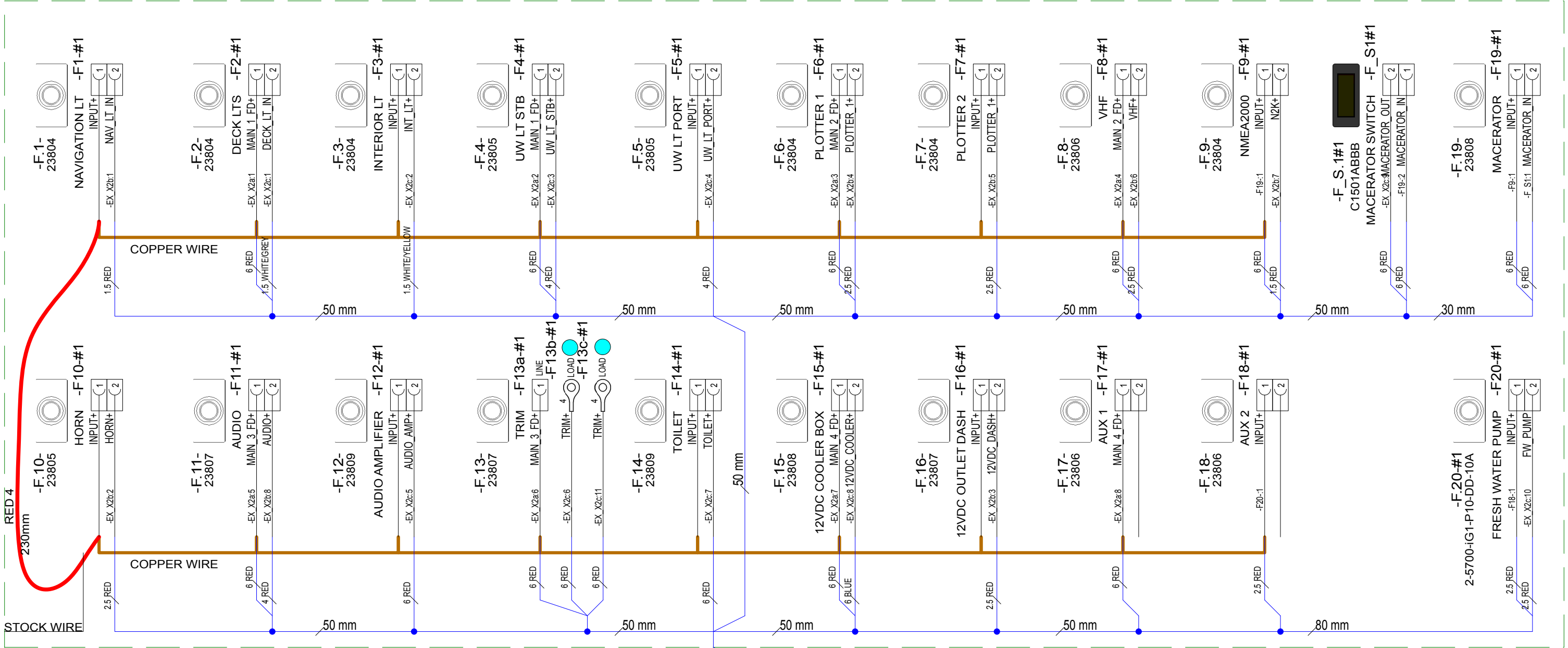


|                      |             |                         |              |          |                                                                                       |            |                  |              |            |         |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--------------|------------|---------|
| 4.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 4.7.2020 |  | Axopar     | 32688            | 32628        | Project ID |         |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      |                                                                                       | Boat       | Sub-product code | Product code |            |         |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        |                                                                                       | 22         | MAIN SWITCH UNIT |              | HL         | 45 / 58 |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A        |                                                                                       | Boat model | EXTENDED         | Loc          | Sheet      |         |









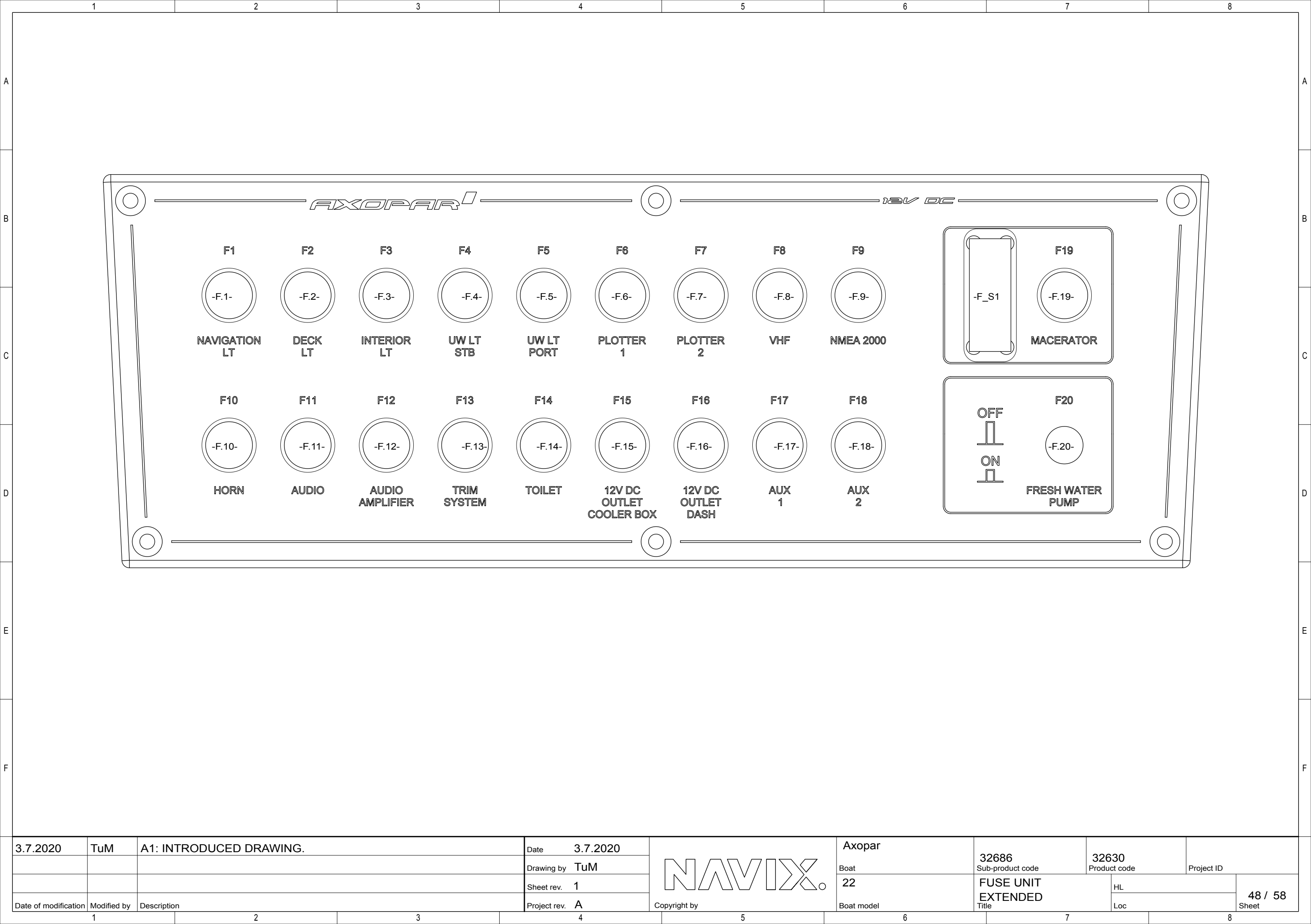
NOTICE!  
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:  
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES  
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

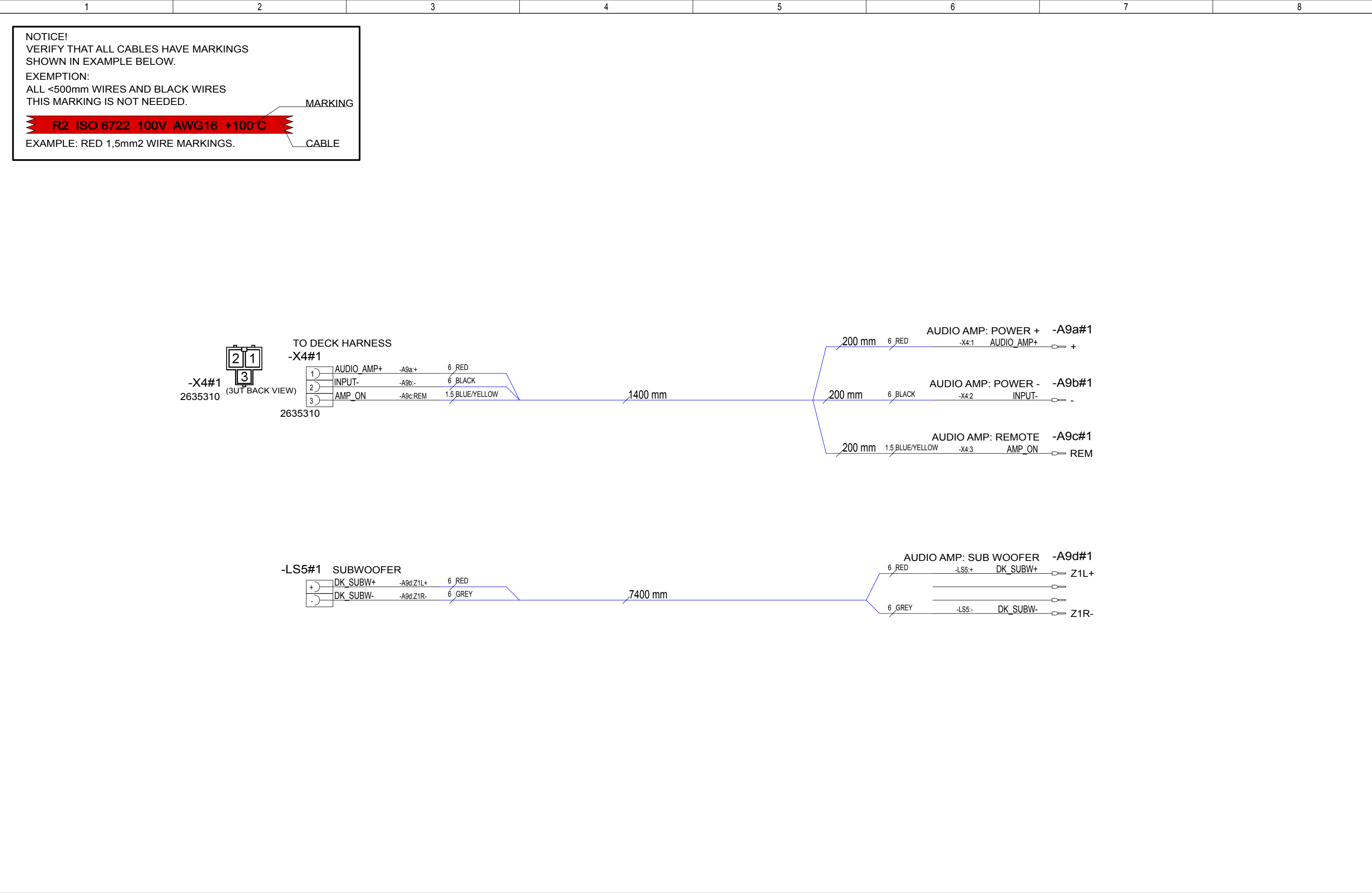
**R2 ISO 6722 100V AWG16 +100°C**

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.





|                      |             |                         |  |              |          |                                           |            |                  |  |              |  |            |       |
|----------------------|-------------|-------------------------|--|--------------|----------|-------------------------------------------|------------|------------------|--|--------------|--|------------|-------|
| 3.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. |  | Date         | 3.7.2020 | <div>NAVIX.</div> <div>Copyright by</div> | Axopar     | 32686            |  | 32630        |  | Project ID |       |
|                      |             |                         |  | Drawing by   | TuM      |                                           | Boat       | Sub-product code |  | Product code |  |            |       |
|                      |             |                         |  | Sheet rev.   | 1        |                                           | 22         | FUSE UNIT        |  | HL           |  | 48 / 58    |       |
| Date of modification | Modified by | Description             |  | Project rev. | A        |                                           | Boat model | EXTENDED         |  | Loc          |  |            | Sheet |



NOTICE!  
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS  
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.  
EXEMPTION:  
ALL BLACK WIRES  
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

**RK90/115 750V<sub>ac</sub> 1000V<sub>dc</sub> AWG0 GR90/115 C**  
EXAMPLE: RED 50mm<sup>2</sup> WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm<sup>2</sup>  
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:  
CABLE SIZE IS 70mm<sup>2</sup> --> MARKING AWG2/0.

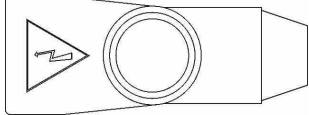
| EQUIVALENCY:        |             |
|---------------------|-------------|
| mm <sup>2</sup>     | AWG         |
| 50 mm <sup>2</sup>  | = AWG0      |
| 70 mm <sup>2</sup>  | = AWG2/0    |
| 95 mm <sup>2</sup>  | = AWG3/0    |
| 120 mm <sup>2</sup> | = 250 kcmil |

NOTICE! CABLES WITH STICKER

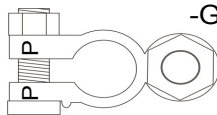
FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+

INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT RED



11067/456N9V02



227

-G1a#1  
10  
50/10

START BATTERY: +  
START\_BT+

-M\_S1a:1

50 RED

2100 mm

START MAIN SW: 1  
-G1a:1 START\_BT+

-M\_S1a#1  
10  
50/10

-M5a#1  
10  
50/10

ENGINE: ENG+  
ENG+

-M\_S1b:1

50 RED

3700 mm

START MAIN SW: 2  
-M5a:1 ENG+

-M\_S1b#1  
10  
50/10

-M5b#1  
10  
50/10

ENGINE: ENG-  
ENG-

-G1b:1

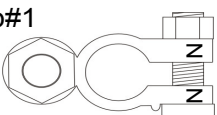
50 BLACK

4700 mm

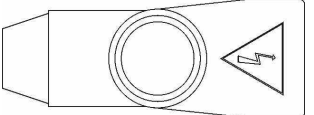
START BATTERY: -  
-M5b:1 ENG-

-G1b#1  
10  
50/10

INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT BLACK



228



11068/456N9V14

-B1a#1  
10  
50/10

MAIN DC NEG. POINT  
START\_BT-

-G1c:1

50 BLACK

1700 mm

START BATTERY: -  
-B1a:1 START\_BT-

-G1c#1  
10  
50/10

-A\_F1a#1  
8  
50/8

ALT FUSE START: 1  
BSC\_START\_ALT\_F+

-M\_S1e:1

50 RED

-TB1

22823  
NW 17 PP-MOD, BLACK  
900mm

1000 mm

START MAIN SW: 1  
-A\_F1a:1 BSC\_START\_ALT\_F+

-M\_S1e#1  
10  
50/10

-A\_F1b#1  
8  
50/8

ALT FUSE START: 2  
BSC\_ALT+

-M5c:1

50 RED

3400 mm

ENGINE: ALT  
-A\_F1b:1 BSC\_ALT+

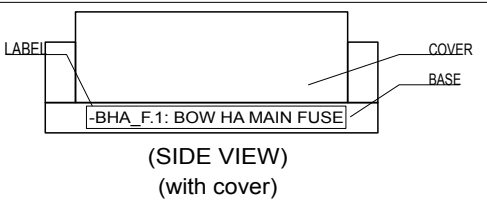
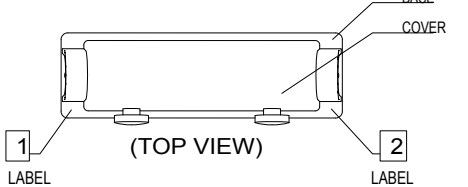
-M5c#1  
8  
50/8

INCLUDED

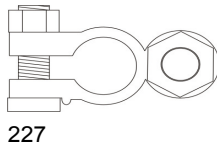
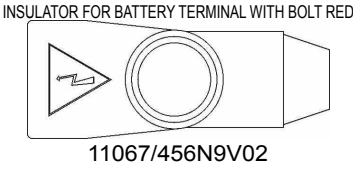
LABEL  
14978 ANL FUSE HOLDER  
-A\_F.1#1  
IGN PROT FUSE ANL 150A  
13633  
LABEL  
LABEL  
-A\_F.1: ALT. FUSE START

#### LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER  
BASE - NOT TO COVER.



|                      |             |                         |              |          |            |  |                             |              |            |         |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|------------|--|-----------------------------|--------------|------------|---------|
| 3.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 2.7.2020 | Axopar     |  | 32632                       |              |            |         |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      | Boat       |  | Sub-product code            | Product code | Project ID |         |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        | 22         |  | SINGLE BATTERY CABLES BASIC |              | HL         | 50 / 58 |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A        | Boat model |  | Title                       | Loc          | Sheet      |         |



NOTICE!  
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS  
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:  
ALL BLACK WIRES  
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

**R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C**

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

|                                                                         | EQUIVALENCY: |        |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|
|                                                                         | mm2          | AWG    |
| LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2<br>AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. | 10 mm2       | = AWG8 |
|                                                                         | 16 mm2       | = AWG6 |
|                                                                         | 25 mm2       | = AWG3 |
| FOR EXAMPLE:<br>CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.                   | 35 mm2       | = AWG2 |

NOTICE!  
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS  
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

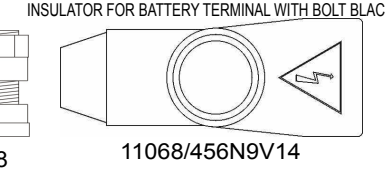
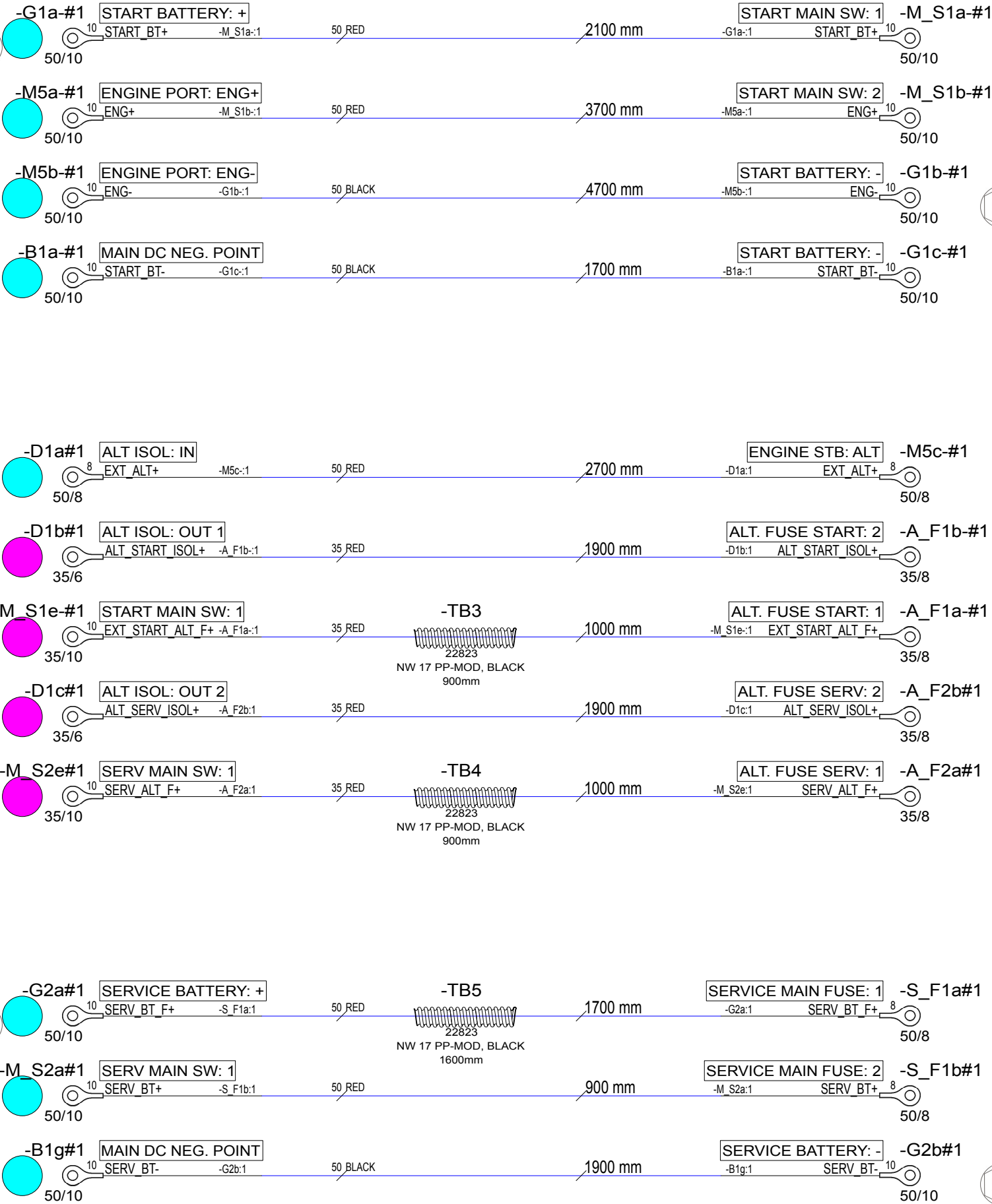
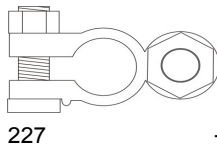
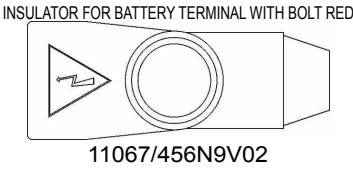
EXEMPTION:  
ALL BLACK WIRES  
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

**RK90/115 750Vdc/ 1000Vdc AWG0 GR90/115 C**

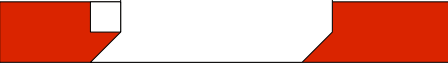
EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

|                                                                         | EQUIVALENCY: |             |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|
|                                                                         | mm2          | AWG         |
| LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2<br>AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. | 50 mm2       | = AWG0      |
|                                                                         | 70 mm2       | = AWG2/0    |
|                                                                         | 95 mm2       | = AWG3/0    |
| FOR EXAMPLE:<br>CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.                 | 120 mm2      | = 250 kcmil |

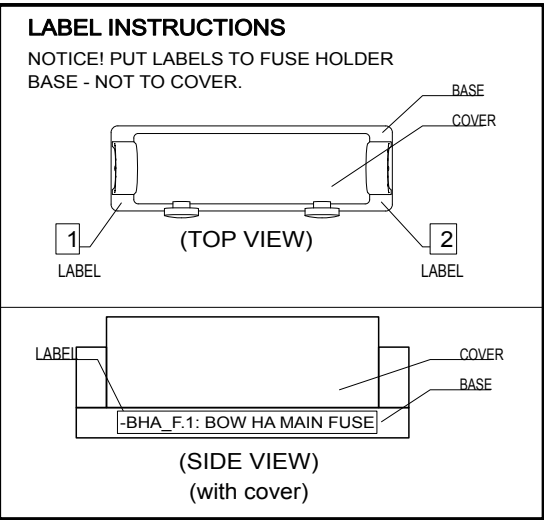
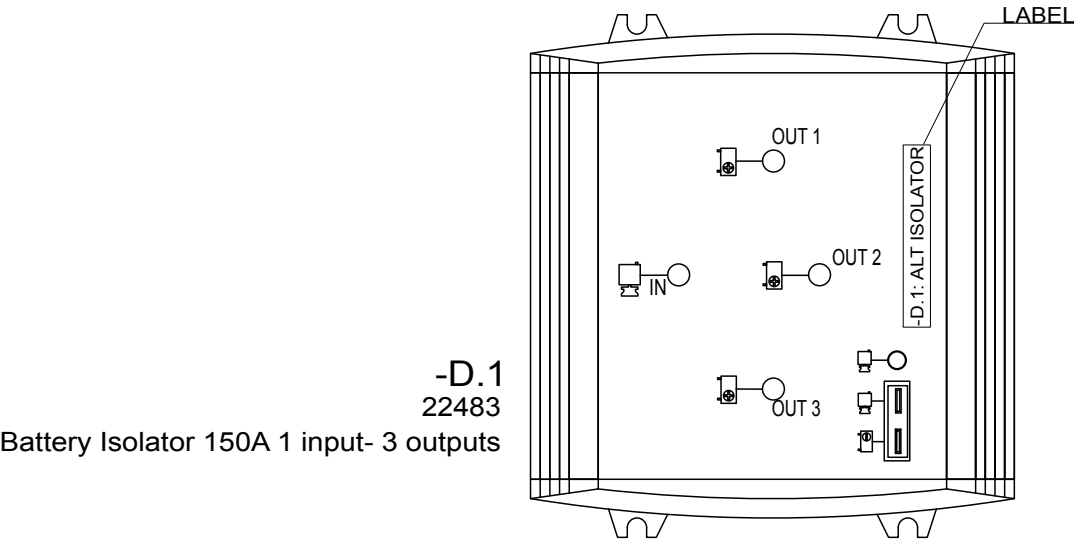
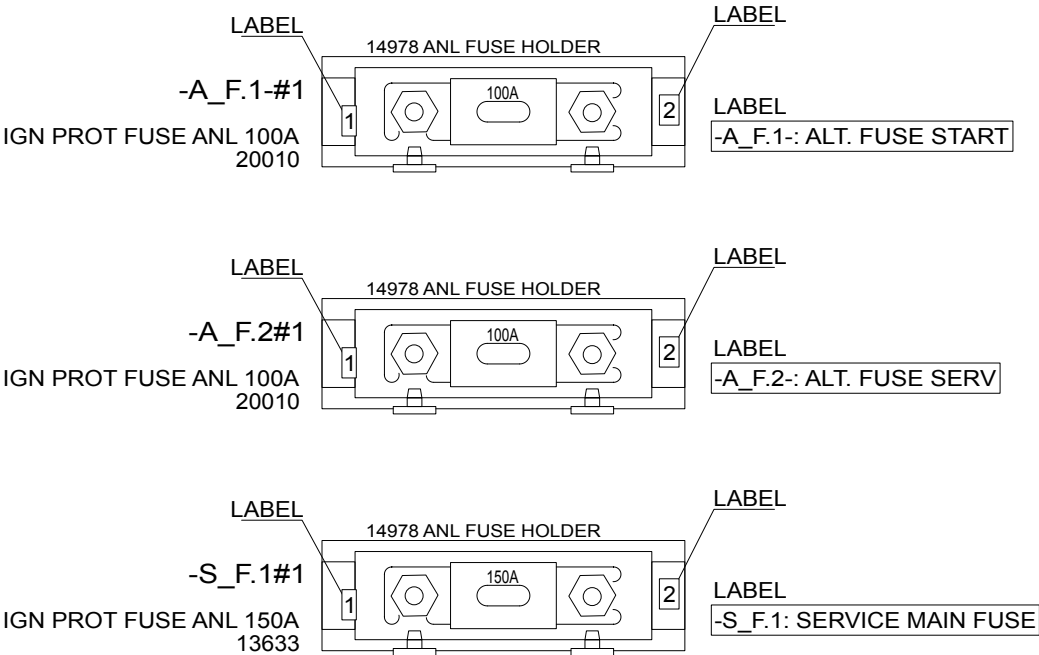


NOTICE! CABLES WITH STICKER  
FOR EXAMPLE  
HEAVY AMP: POWER+



|                      |             |                         |                |        |            |  |                  |              |            |        |
|----------------------|-------------|-------------------------|----------------|--------|------------|--|------------------|--------------|------------|--------|
| 5.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date 4.7.2020  | NAVIX. | Axopar     |  | 32633            |              |            |        |
|                      |             |                         | Drawing by TuM |        | Boat       |  | Sub-product code | Product code | Project ID |        |
|                      |             |                         | Sheet rev. 1   |        | 22         |  | BATTERY CABLES   |              | HL         | 51/ 58 |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. A |        | Boat model |  | EXTENDED         |              | Loc        |        |

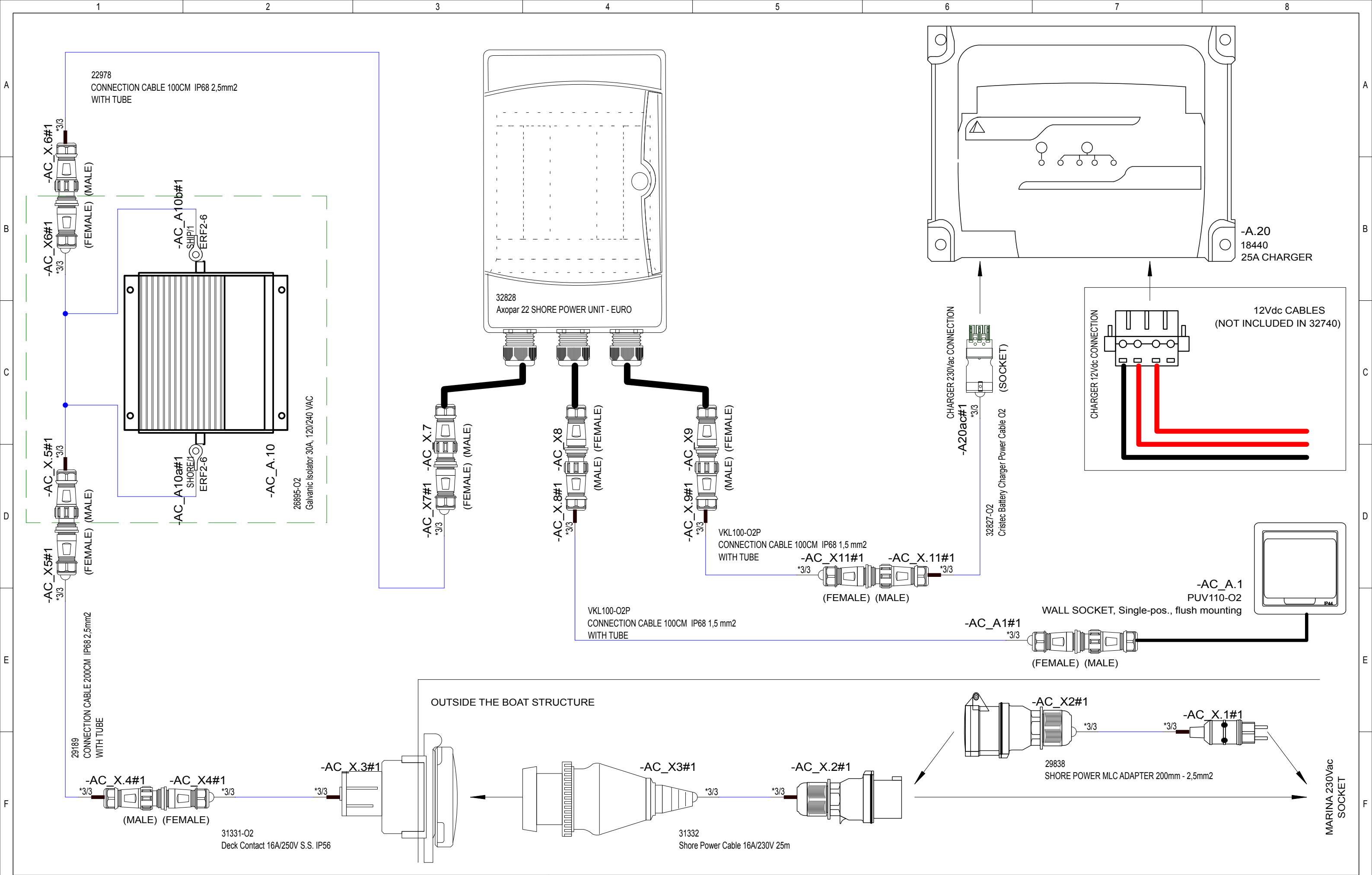
INCLUDED



|                      |             |                         |              |          |            |  |                  |              |            |         |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|------------|--|------------------|--------------|------------|---------|
| 5.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 4.7.2020 | Axopar     |  | 32633            |              |            |         |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      | Boat       |  | Sub-product code | Product code | Project ID |         |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        | 22         |  | BATTERY CABLES   |              | HL         | 52 / 58 |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A        | Boat model |  | EXTENDED         |              | Loc        |         |
| 1                    |             |                         | 4            |          | 6          |  | 7                |              | 8          | Sheet   |

NAVIX.

Copyright by



|                      |             |                         |                |       |            |                           |              |            |         |
|----------------------|-------------|-------------------------|----------------|-------|------------|---------------------------|--------------|------------|---------|
| 9.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date 8.7.2020  | NAVIX | Axopar     |                           | 32740        |            |         |
|                      |             |                         | Drawing by TuM |       | Boat 22    | Sub-product code          | Product code | Project ID |         |
|                      |             |                         | Sheet rev. 1   |       |            | SHORE POWER SYSTEM – EURO |              | HL         | 53 / 58 |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. A |       | Boat model | Title                     | Loc          | Sheet      |         |



NOTICE!  
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS  
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.  
EXEMPTION:  
ALL BLACK WIRES  
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

**R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C**

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

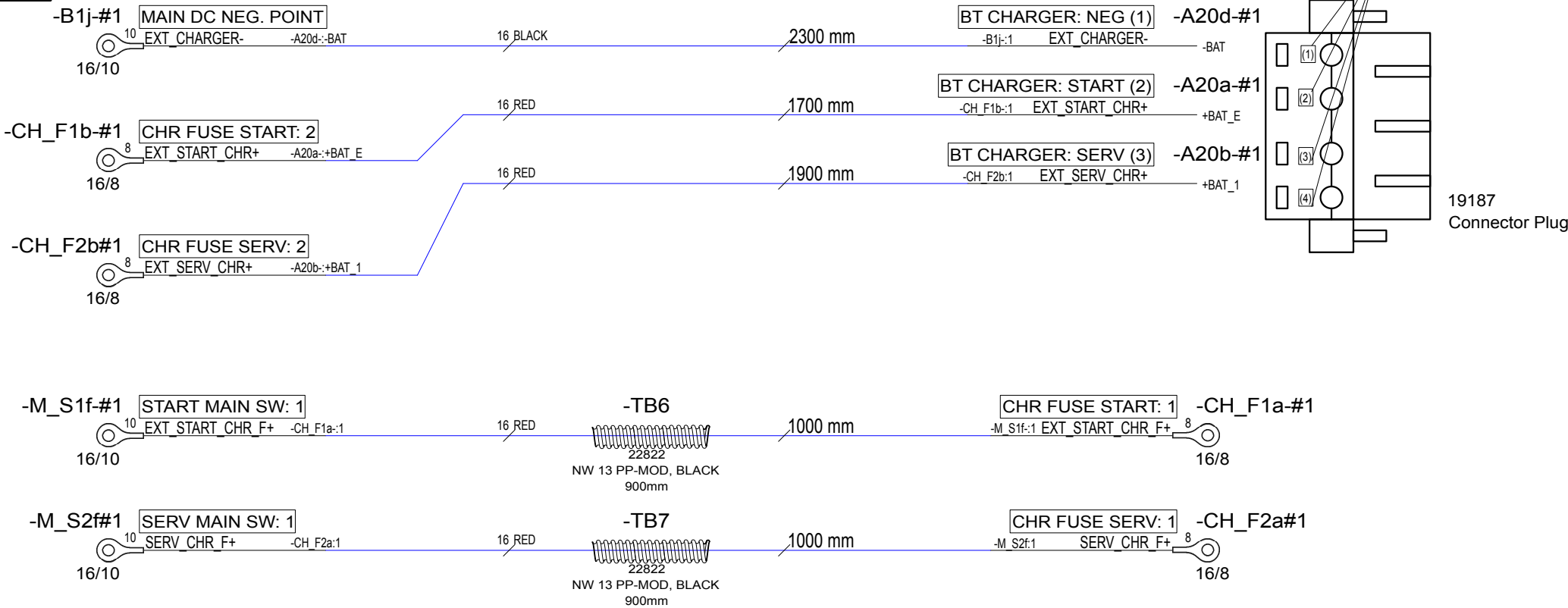
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

|                                                                         | EQUIVALENCY: |        |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|
|                                                                         | mm2          | AWG    |
| LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2<br>AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. | 10 mm2       | = AWG8 |
|                                                                         | 16 mm2       | = AWG6 |
|                                                                         | 25 mm2       | = AWG3 |
| FOR EXAMPLE:<br>CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.                   | 35 mm2       | = AWG2 |

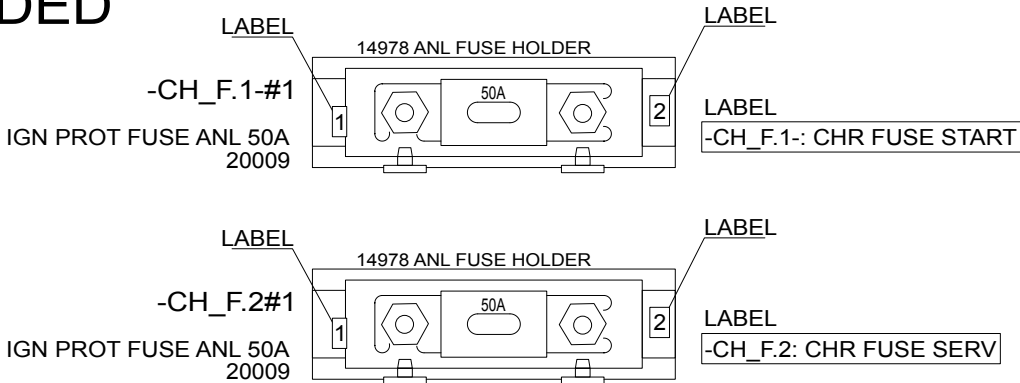
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+

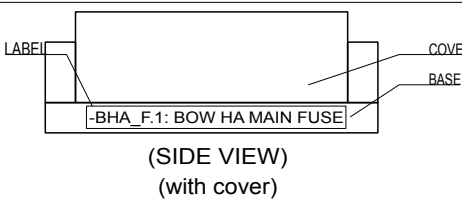
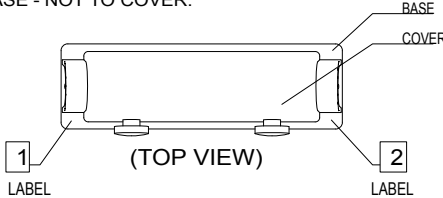


## INCLUDED



### LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER  
BASE - NOT TO COVER.



|                      |             |                         |              |          |        |   |            |                  |              |            |         |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|--------|---|------------|------------------|--------------|------------|---------|
| 5.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 4.7.2020 | NAVIX. |   | Axopar     | 32816            |              |            |         |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      |        |   | Boat       | Sub-product code | Product code | Project ID |         |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        |        |   | 22         | CHARGER CABLES   |              | HL         | 54 / 58 |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A        |        |   | Boat model | EXTENDED         | Title        | Loc        |         |
| 1                    |             | 2                       | 3            | 4        | 5      | 6 | 7          | 8                |              |            |         |

EXEMPTION:  
ALL BLACK WIRES  
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 16mm<sup>2</sup> WIRE MARKINGS.

|  |              |
|--|--------------|
|  | EQUIVALENCY: |
|--|--------------|

FOR EXAMPLE:  
CABLE SIZE IS 25mm<sup>2</sup> --> MARKING AWG3.

EQUIVALENCY:

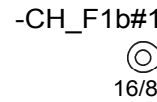
| mm2 | AWG |
|-----|-----|
|-----|-----|

10 mm<sup>2</sup> = AWG8

16 mm<sup>2</sup> = AWG6

25 mm<sup>2</sup> = AWG3

35 mm<sup>2</sup> = AWG2



0 BSC CHARGER- -A20d:-BAT

16 BLACK

2300 mm

-B1j:1 BSC CHARGER-

-A20d#1

DATA



19187  
Connector Plug



BSC START CHR F+ -M\_S1f:1

16 RED

-TB2

22822  
PP-MOD, BLACK  
900mm

1000 mm

H\_F1a:1 BSC START CHR F+

10

LABEL

14978 ANL FUSE HOLDER

-CH F.1#1

IGN PROT FUSE ANL 50A  
20009

—F.1#1

50A

LABEL

LABEL

-CH\_F.1: CHR FUSE START

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER  
BASE - NOT TO COVER.



(TOP VIEW)

2  
LABEL



(SIDE VIEW)

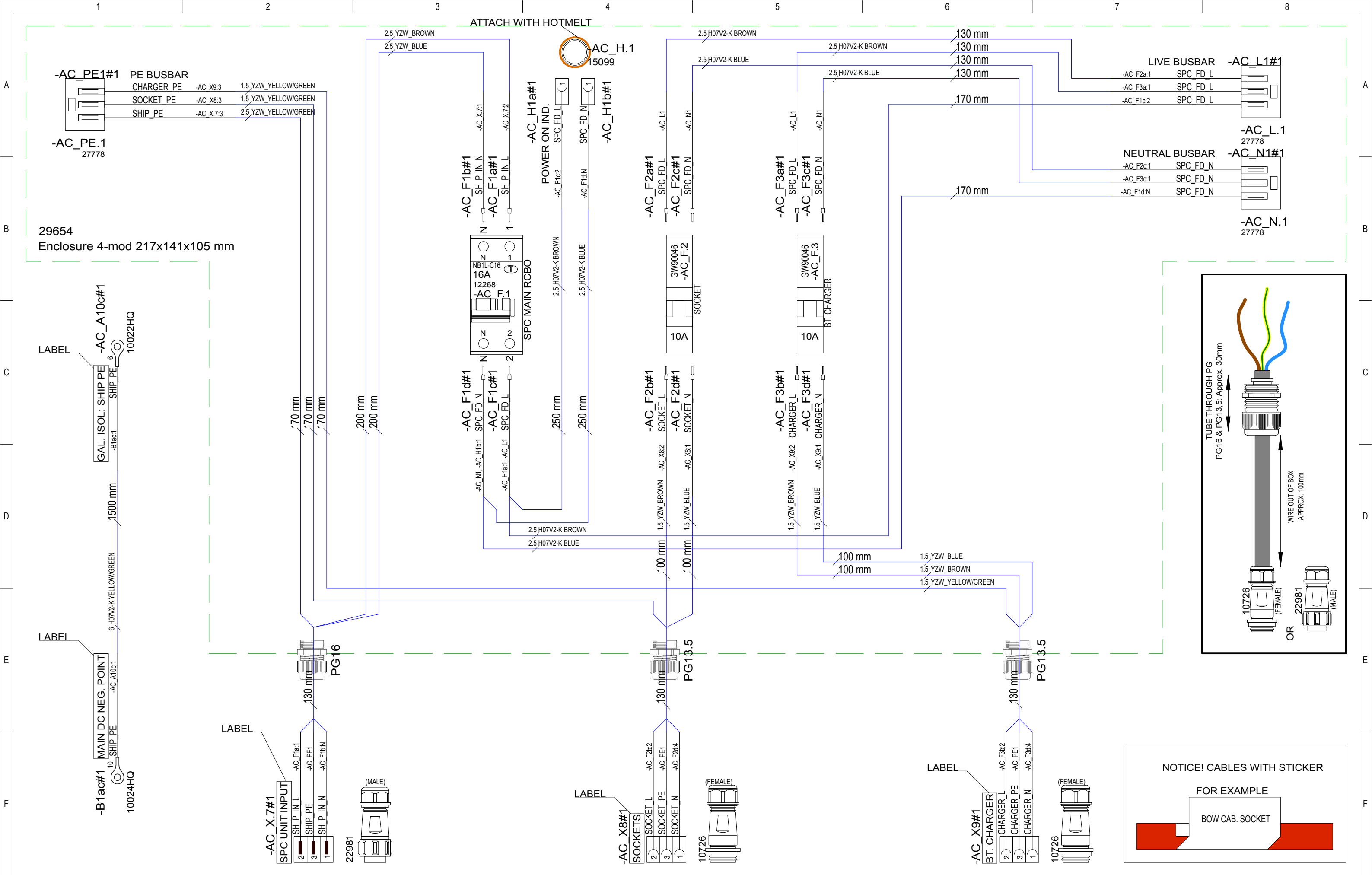
(with cover)

COVER

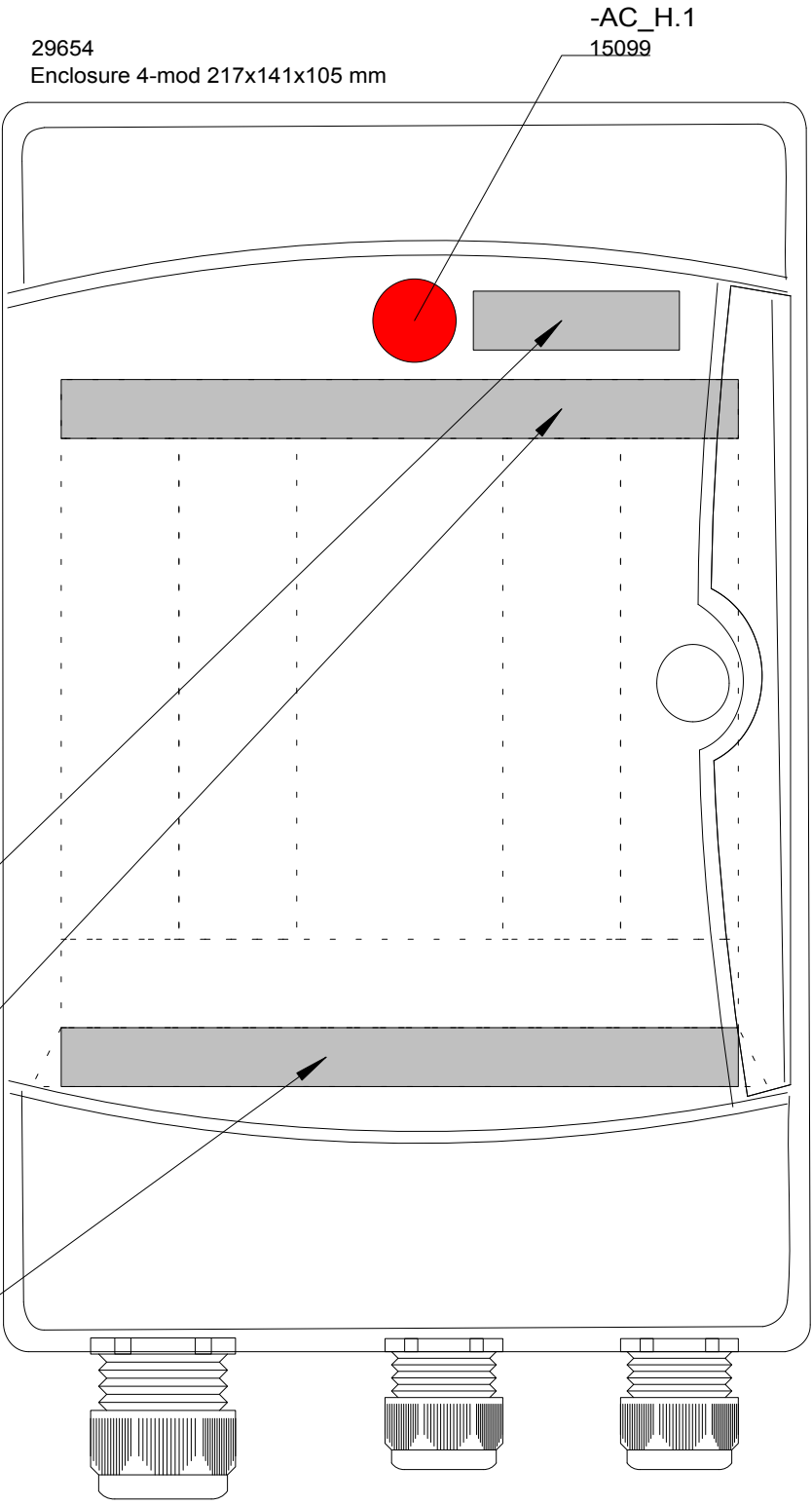
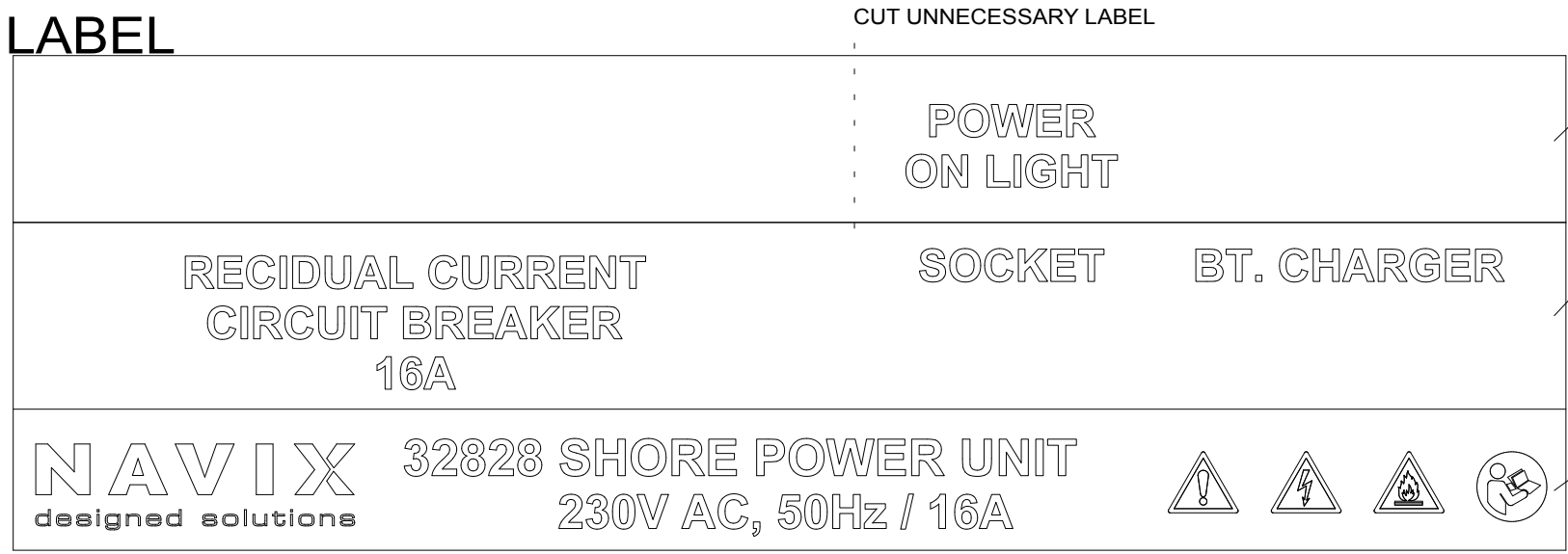
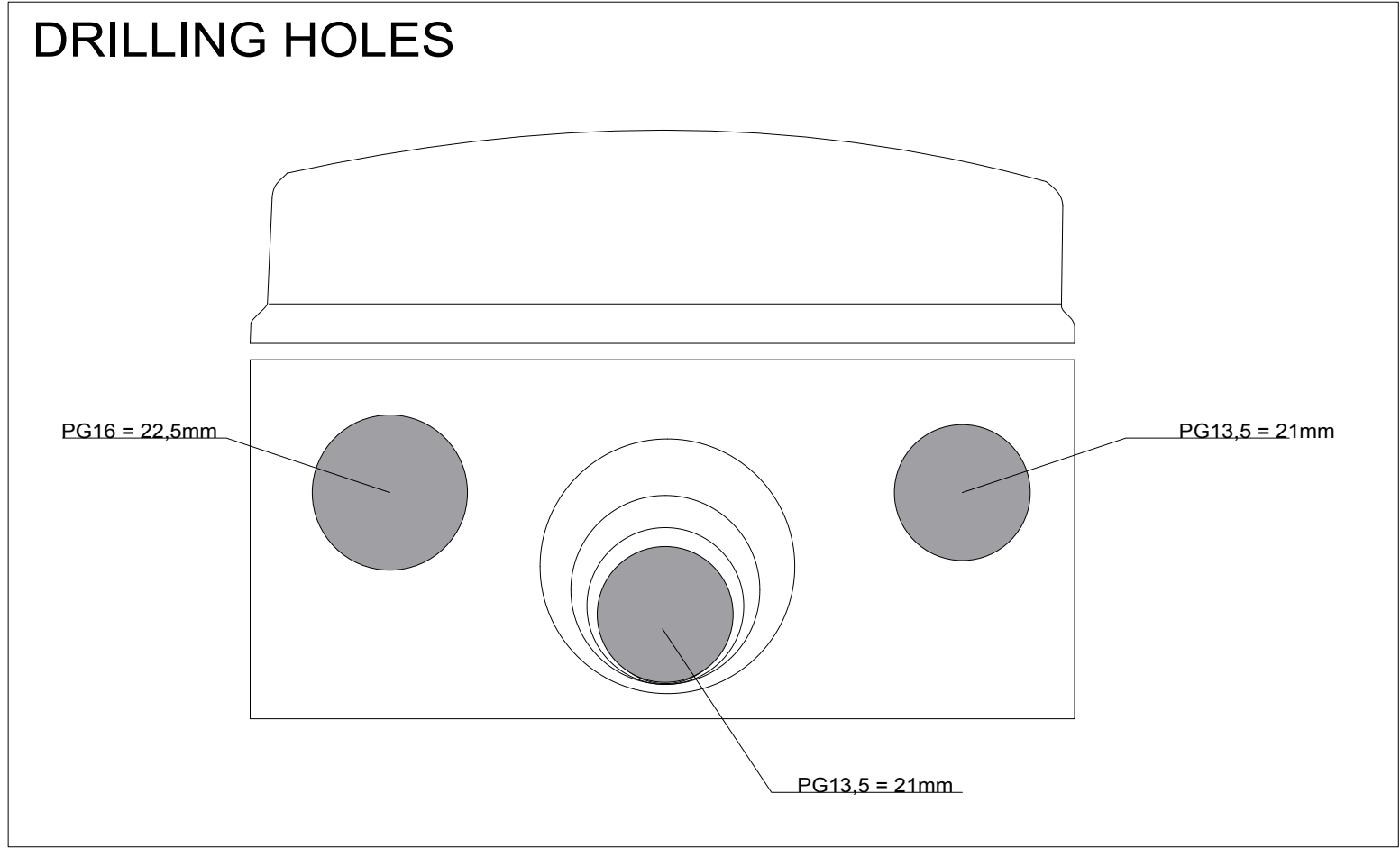
BASE

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|





|                      |             |                         |  |  |              |          |                                                                                       |              |            |  |                  |       |              |            |         |  |
|----------------------|-------------|-------------------------|--|--|--------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|--|------------------|-------|--------------|------------|---------|--|
| 8.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. |  |  | Date         | 8.7.2020 |  | Axopar       |            |  |                  | 32828 |              | Project ID |         |  |
|                      |             |                         |  |  | Drawing by   | TuM      |                                                                                       | Boat         |            |  | Sub-product code |       | Product code |            |         |  |
|                      |             |                         |  |  | Sheet rev.   | 1        |                                                                                       | 22           |            |  | SHORE POWER      |       | HL           |            |         |  |
| Date of modification | Modified by | Description             |  |  | Project rev. | A        |                                                                                       | Copyright by | Boat model |  | UNIT - EURO      |       | Loc          |            | 56 / 58 |  |
| 1                    |             | 2                       |  |  | 3            |          | 4                                                                                     |              | 5          |  | 6                |       | 7            |            | 8       |  |



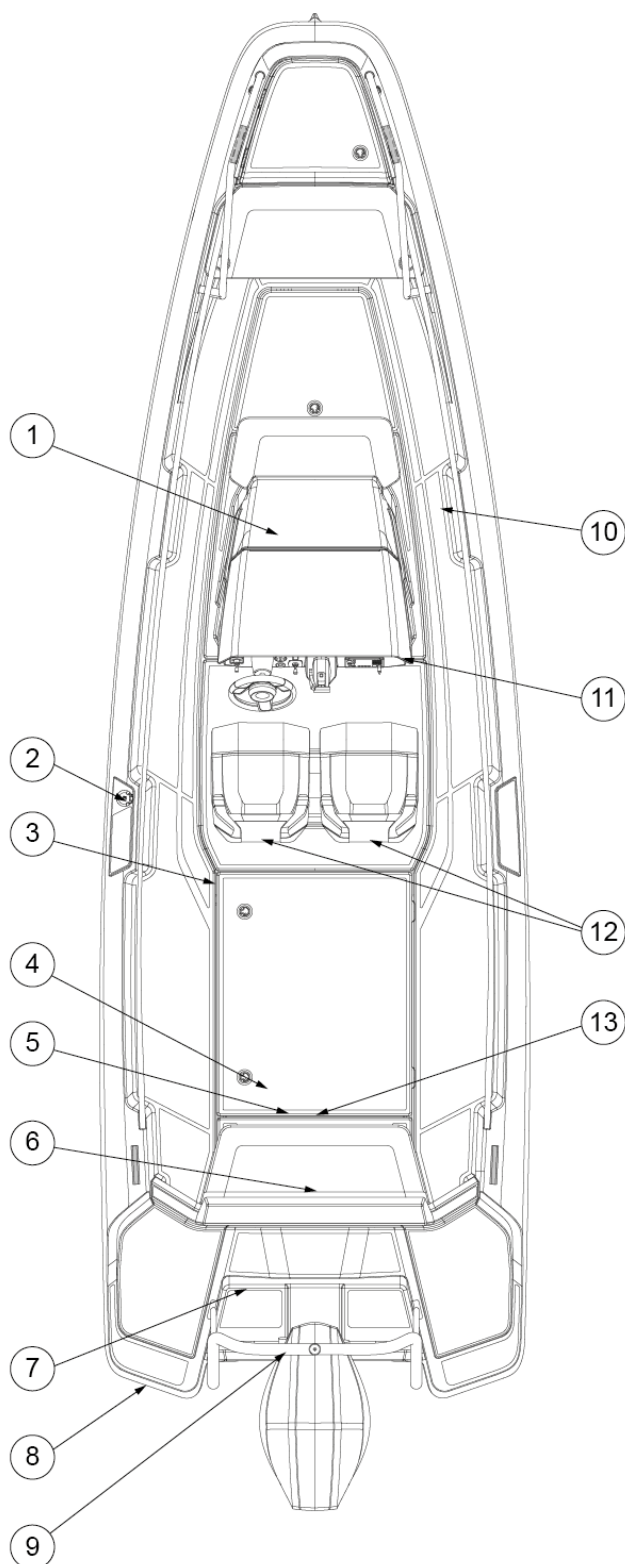
|                      |             |                         |              |          |              |  |            |  |                         |       |              |            |
|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|--------------|--|------------|--|-------------------------|-------|--------------|------------|
| 8.7.2020             | TuM         | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date         | 8.7.2020 |              |  | Axopar     |  |                         |       |              |            |
|                      |             |                         | Drawing by   | TuM      |              |  | Boat       |  | Sub-product code        | 32828 | Product code | Project ID |
|                      |             |                         | Sheet rev.   | 1        |              |  | 22         |  | SHORE POWER UNIT - EURO |       | HL           | 57 / 58    |
| Date of modification | Modified by | Description             | Project rev. | A        | Copyright by |  | Boat model |  | Title                   |       | Loc          | Sheet      |
| 1                    |             | 2                       | 3            | 4        | 5            |  | 6          |  | 7                       |       | 8            |            |

|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |                |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|---|---|---|-------------------------------------------------------------------|--|--|--|--------------|----------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--|--|--------------------------------------------------------------|------------------|-------|----|-------------------------|----|------------|---------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|--|--|---|---------|--|--|-------|
|                                                                     | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                       | 3              | 4                       | 5             | 6 | 7 | 8 |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| A                                                                   | <div>SPC TARKASTUSPÖYTÄKIRJA</div> <div>SPC INSPECTION SHEET</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                         |                |                         |               |   |   |   | A                                                                 |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| B                                                                   | <div><div>TUOTE TARRA /<br/>PRODUCT LABEL</div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |                |                         |               |   |   |   | B                                                                 |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| C                                                                   | <div>* PPKKV-JÄRJESTYSNUMERO / DDMMYY-RUNNING NUMBER (Esim. 11. maaliskuuta 2013 tehty tuote on sarjanumeroltaan 110313-01, seuraava on 110313-02 jne.)</div> <table><tr><td>SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> |                         |                |                         |               |   |   |   | SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*                                     |  |  |  |              |                      |             | JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS                         |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  | MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT |                  |       |    |                         |    |            | VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  | C |         |  |  |       |
| SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |                |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |                |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |                |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |                |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| D                                                                   | <table><tr><td>ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                  |                         |                |                         |               |   |   |   | ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max ** |  |  |  |              |                      |             | MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max ** |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  | TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST     |                  |       |    |                         |    |            | D                                                                   |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |                |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |                |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |                |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| E                                                                   | <table><tr><td>SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>PVM / DATE</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TESTASI / TESTED BY</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |                |                         |               |   |   |   | SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER                         |  |  |  |              |                      |             | PVM / DATE                                                         |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  | TESTASI / TESTED BY                                          |                  |       |    |                         |    |            | E                                                                   |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |                |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| PVM / DATE                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |                |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| TESTASI / TESTED BY                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |                |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| F                                                                   | <div>Tehty CENELEC EN 50106 mukaan / Made according to CENELEC EN 50106</div> <div>**ERISTYSVASTUS JA MAAPIIRI TESTATTAVA JOKAISEEN SISÄÄNTULOON JA ULOSMENOON / ISOLATION RESISTOR AND GROUND CIRCUIT SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT</div> <div>RAJA-ARVOT / LIMITS:</div> <div>ERISTYSVASTUS / ISOLATING RESISTOR 1000V = &lt;20mA</div> <div>MAAPIIRI / GROUND CIRCUIT 10A = &lt;0,2 Ohm</div>                                                                                                                                                                                                                                                                            |                         |                |                         |               |   |   |   | F                                                                 |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
|                                                                     | <table><tr><td>8.7.2020</td><td>TuM</td><td>A1: INTRODUCED DRAWING.</td><td>Date 8.7.2020</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Drawing by TuM</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Sheet rev. 1</td></tr><tr><td>Date of modification</td><td>Modified by</td><td>Description</td><td>Project rev. A</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8.7.2020                | TuM            | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date 8.7.2020 |   |   |   | Drawing by TuM                                                    |  |  |  | Sheet rev. 1 | Date of modification | Modified by | Description                                                        | Project rev. A | <div>NAVIX.</div> <div>Copyright by</div> | <table><tr><td>Axopar</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Boat</td><td>Sub-product code</td><td>32828</td></tr><tr><td>22</td><td>SHORE POWER UNIT - EURO</td><td>HL</td></tr><tr><td>Boat model</td><td>Title</td><td>Loc</td></tr></table> | Axopar |  |  | Boat                                                         | Sub-product code | 32828 | 22 | SHORE POWER UNIT - EURO | HL | Boat model | Title                                                               | Loc | <table><tr><td></td><td>Project ID</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>58 / 58</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Sheet</td></tr></table> |  | Project ID |  |  |   | 58 / 58 |  |  | Sheet |
| 8.7.2020                                                            | TuM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | A1: INTRODUCED DRAWING. | Date 8.7.2020  |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         | Drawing by TuM |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         | Sheet rev. 1   |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| Date of modification                                                | Modified by                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Description             | Project rev. A |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| Axopar                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |                |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| Boat                                                                | Sub-product code                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 32828                   |                |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| 22                                                                  | SHORE POWER UNIT - EURO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | HL                      |                |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
| Boat model                                                          | Title                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Loc                     |                |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
|                                                                     | Project ID                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                         |                |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 58 / 58                 |                |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Sheet                   |                |                         |               |   |   |   |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |
|                                                                     | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                       | 3              | 4                       | 5             | 6 | 7 | 8 |                                                                   |  |  |  |              |                      |             |                                                                    |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |        |  |  |                                                              |                  |       |    |                         |    |            |                                                                     |     |                                                                                                                                                   |  |            |  |  |   |         |  |  |       |

## 12 Bilaga IV: Varningsetikettens placering

## Table of Contents

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| 1 Toilet compartment water sink - Option with a water system..... | 4  |
| 2 Fuel fill cap port side.....                                    | 5  |
| 3 Multistorage compartment.....                                   | 7  |
| 4 U-sofa option with stern hatch.....                             | 8  |
| 5 Aft storage.....                                                | 9  |
| 6 Electric box and electric distribution board.....               | 10 |
| 7 Engine bay.....                                                 | 12 |
| 8 Swim platform.....                                              | 14 |
| 9 Water ski pole.....                                             | 15 |
| 10 Starboard bulkhead.....                                        | 16 |
| 11 Console.....                                                   | 17 |
| 12 Front seats.....                                               | 21 |
| 13 Aft bench.....                                                 | 22 |
| 14 Fastening points.....                                          | 23 |

**28 Warning label positions**

## 1 Toilet compartment water sink - Option with a water system





## 2 Fuel fill cap port side



|                                                                                                                                                                         |                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11                                                                                                                                                                      |  <b>WARNING</b> |
| <p>Gasoline vapors are explosive! Avoid serious injury or death from fire or explosion, resulting from leaking fuel. Inspect system for leaks at least once a year.</p> |                                                                                                    |
| <p>Contents can be under pressure. Open slowly in a well ventilated area.</p>                                                                                           |                                                                                                    |
| <p>The use of fuels containing ethanol higher than 10% (E-10) can damage your engine or fuel system and will void the warranty. Never use (E-85).</p>                   |                                                                                                    |
| <p>Open flame appliances can ignite gasoline vapors causing death or injuries from the fire or explosion. Turn off all open flame appliances when refueling.</p>        |                                                                                                    |

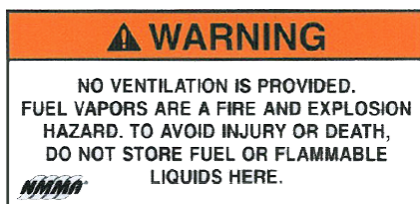




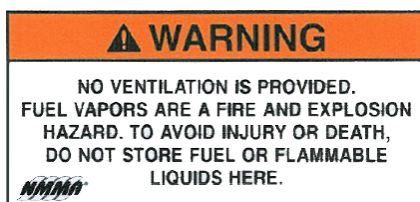
Fuel fill cap port side, Canadian requirement

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>WARNING</b>       |
| <p><b>GASOLINE VAPOURS MAY CAUSE FIRES OR EXPLOSIONS</b><br/> Do not overfill fuel tank.<br/> Keep the craft away from open flames and sparks.<br/> Do not start craft in liquid gasoline or vapours are present.<br/> Always replace engine cover (or seat) before starting.</p>                                                                                                              |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MISE EN GARDE</b> |
| <p><b>LES GAZ ÉMANANT DE L'ESSENCE PEUVENT PROVOQUER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION</b><br/> Ne pas faire déborder le réservoir.<br/> Garder l'embarcation à bonne distance des flammes nues et des étincelles.<br/> Ne pas démarrer s'il y a un déversement d'essence ou s'il y a un dégagement de vapeurs.<br/> Toujours replacer le couvercle du moteur (ou le siège) avant le démarrage.</p> |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>WARNING</b>       |
| <p><b>AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH FROM FIRE OR EXPLOSION RESULTING FROM LEAKING FUEL</b><br/> Inspect system for leaks frequently</p>                                                                                                                                                                                                                                                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>MISE EN GARDE</b> |
| <p><b>DANGER DE BLESSURE GRAVE OU DE MORT RÉSULTANT D'UNE EXPLOSION OU D'UN INCENDIE PROVOQUÉ PAR UNE FUITE DE CARBURANT</b><br/> Inspecter le système régulièrement pour s'assurer qu'il n'y a aucune fuite</p>                                                                                                                                                                               |                      |

## 3 Multistorage compartment



## 4 U-sofa option with stern hatch



## 5 Aft storage





## 6 Electric box and electric distribution board



|                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>⚠ CAUTION</b></p> <p>IF SWITCH IS TURNED OFF<br/>WHILE ENGINE IS RUNNING<br/>ALTERNATOR WILL BE DAMAGED.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>⚠ WARNING</b></p> <p><b>ELECTRICAL SHOCK AND FIRE HAZARD. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN INJURY OR DEATH.</b></p> <p>(1) Turn off the boat's shore power connection switch before connecting or disconnecting the shore power cable.<br/>(2) Connect shore power cable at the boat first.<br/>(3) If polarity-warning indicator is activated, immediately disconnect cable.<br/>(4) Disconnect shore power cable at shore outlet first.<br/>(5) Close shore power inlet cover tightly.</p> <p><b>DO NOT ALTER SHORE POWER CABLE CONNECTORS</b></p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>WARNING</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p><b>ELECTRICAL SHOCK AND FIRE HAZARD. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN INJURY OR DEATH.</b></p> <p>(1) Turn off the boat's shore power connection switch before connecting or disconnecting the shore power cable.<br/>(2) Connect shore power cable at the boat first.<br/>(3) If polarity-warning indicator is activated, immediately disconnect cable.<br/>(4) Disconnect shore power cable at shore outlet first.<br/>(5) Close shore power inlet cover tightly.</p> <p><b>DO NOT ALTER SHORE POWER CABLE CONNECTORS</b></p>                                                                                                                 |
|  <b>MISE EN GARDE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p><b>RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE ET D'INCENDIE. LE NON RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT CAUSE DES BLESSURES SERIEUSES OU LA MORT.</b></p> <p>(1) Fermer l'interrupteur de l'alimentation à terre avant de raccorder ou de débrancher le câble d'alimentation.<br/>(2) Raccorder d'abord le câble d'alimentation à terre au navire.<br/>(3) Si l'indicateur de polarité est activé, débrancher immédiatement le câble d'alimentation.<br/>(4) Débrancher d'abord le câble d'alimentation à terre de la borne du quai.<br/>(5) Fermer hermétiquement le couvercle du câble d'alimentation à terre.</p> <p><b>NO PAS MODIFIER LE CABLE D'ALIMENTATION À LA TERRE</b></p> |

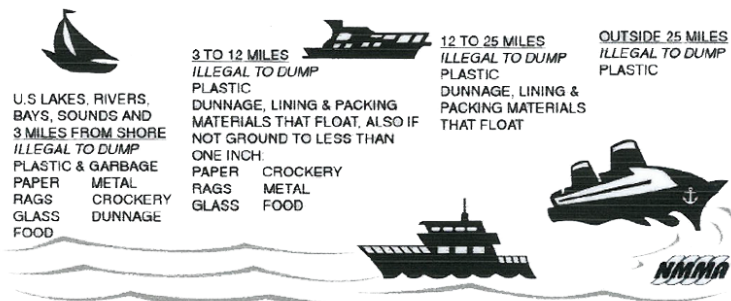
Shore power warning label - Canadian requirements.

## 7 Engine bay



LIQUIDS HERE. IT IS ILLEGAL FOR ANY VESSEL TO DUMP PLASTIC TRASH ANYWHERE IN THE OCEAN OR NAVIGABLE WATERS OF THE UNITED STATES. ANNEX V OF THE MARPOL TREATY IS AN

INTERNATIONAL LAW FOR A CLEANER, SAFER MARINE ENVIRONMENT. VIOLATION OF THESE REQUIREMENTS MAY RESULT IN CIVIL PENALTY UP TO \$25,000, FINE AND IMPRISONMENT.



State and local regulations may further restrict the disposal of garbage.

## **DISCHARGE OF OIL PROHIBITED**

THE FEDERAL WATER POLLUTION CONTROL ACT PROHIBITS THE DISCHARGE OF OIL OR OILY WASTE INTO OR UPON THE NAVIGABLE WATERS OF THE UNITED STATES, OR THE WATERS OF THE CONTIGUOUS ZONE, OR WHICH MAY AFFECT NATURAL RESOURCES BELONGING TO, APPERTAINING TO, OR UNDER THE EXCLUSIVE MANAGMENT AUTHORITY OF THE UNITED STATES, IF SUCH DISCHARGE CAUSES A FILM OR DISCOLORATION OF THE SURFACE OF THE WATER OR CAUSES A SLUDGE OR EMULSION BENEATH THE SURFACE OF THE WATER. VIOLATORS ARE SUBJECT TO SUBSTANTIAL CIVIL PENALTIES AND/OR CRIMINAL SANCTIONS INCLUDING FINES AND IMPRISONMENT.





## 8 Swim platform



| <b>⚠ DANGER</b>                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. ENGINE AND GENERATOR EXHAUST CONTAINS ODORLESS AND COLORLESS CARBON MONOXIDE GAS. CARBON MONOXIDE WILL BE AROUND THE BACK OF THE BOAT WHEN ENGINES OR GENERATORS ARE RUNNING. MOVE TO FRESH AIR IF YOU FEEL NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS, OR DROWSINESS.</b></p> |

| <b>⚠ WARNING</b>                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ROTATING PROPELLER MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH. DO NOT APPROACH OR USE LADDER WHEN ENGINE IS RUNNING.</b></p> <p><b>NMMA</b></p> |

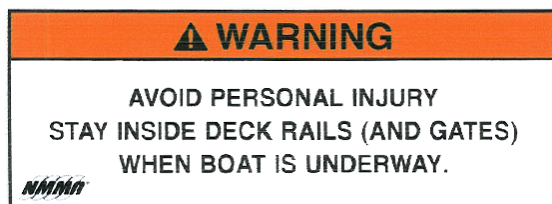
## 9 Water ski pole



**⚠ WARNING**

SKI POLE MUST BE SECURED WHEN IN USE. TOW ROPE MAY BACKLASH INTO COCKPIT. DO NOT USE TO TOW ITEMS SUCH AS TUBES OR OTHER TOWABLES. MAX TOW LOAD CAPACITY IS 130 KG.

## 10 Starboard bulkhead





# 11 Console



## **⚠ WARNING**

QUALIFIED OPERATOR TO BE IN CONTROL AT ALL TIMES. OPERATION BY AN UNQUALIFIED OPERATOR CAN CAUSE LOSS OF CONTROL. THIS MAY RESULT IN SEVERE INJURY, DEATH, OR PROPERTY DAMAGE. BOAT STABILITY AND HANDLING WILL CHANGE WITH WEIGHT DISTRIBUTION.  
READ OWNERS MANUAL BEFORE USE.

## **⚠ WARNING**

ATTACH SHUT DOWN SWITCH LANYARD TO QUALIFIED OPERATOR WHILE ENGINE IS IN OPERATION. UNCONTROLLED BOAT MAY CAUSE INJURY OR DEATH.  
READ OWNERS MANUAL BEFORE USE.

## **⚠ WARNING**

USE CAUTION WITH SKIER IN TOW AS TOW ROPE MAY BACKSLASH INTO COCKPIT WHEN RELEASED.

**⚠ WARNING**

**ROTATING PROPELLER MAY CAUSE  
SERIOUS INJURY OR DEATH.  
SHUT OFF ENGINE WHEN  
NEAR PERSONS IN THE WATER.**

**⚠ WARNING**



**CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. ENGINE AND GENERATOR EXHAUST CONTAINS ODORLESS AND COLORLESS CARBON MONOXIDE GAS. SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING INCLUDE NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS, DROWSINESS, AND LACK OF CONSCIOUSNESS. GET FRESH AIR IF ANYONE SHOWS SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING. SEE OWNER'S MANUAL FOR INFORMATION REGARDING CARBON MONOXIDE POISONING.**

**BOATMAN'S CHECK LIST**

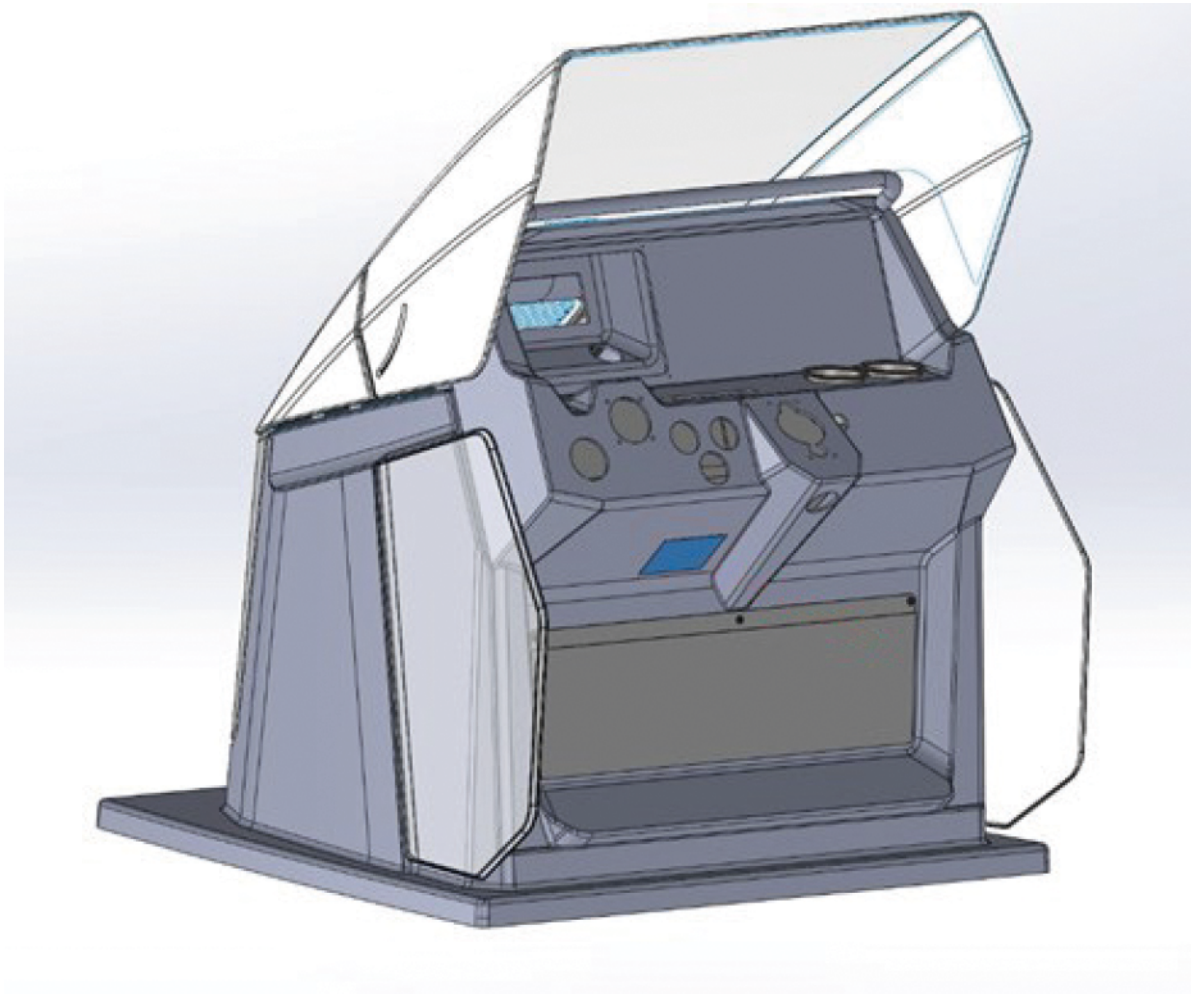
For maximum enjoyment and safety, check each of these items BEFORE you start your engine:

- ✓ DRAIN PLUG (Securely in place?)
- ✓ LIFE-SAVING DEVICES (One for every person on board?)
- ✓ STEERING SYSTEM (Working smoothly and properly?)
- ✓ FUEL SYSTEM (Adequate fuel? Leaks? Fumes?)
- ✓ BATTERY (Fully charged? Cable terminals clean and tight?)
- ✓ ENGINE (In neutral?)
- ✓ CAPACITY PLATE (Are you overloaded or overpowered?)
- ✓ WEATHER CONDITIONS (Safe to go out?)
- ✓ ELECTRICAL EQUIPMENT (Lights, horn, pump, etc.?)
- ✓ EMERGENCY GEAR (Fire extinguisher, bailer, paddle, anchor & line, signaling device, tool kit, etc.?)



© NMMA 1981





Location of Certification plates



Certification plate, US version





Certification plate, EU version

## 12 Front seats



### **⚠ WARNING**

AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH.  
UNEXPECTED SEAT ROTATION MAY  
CAUSE EJECTION OF OCCUPANT.

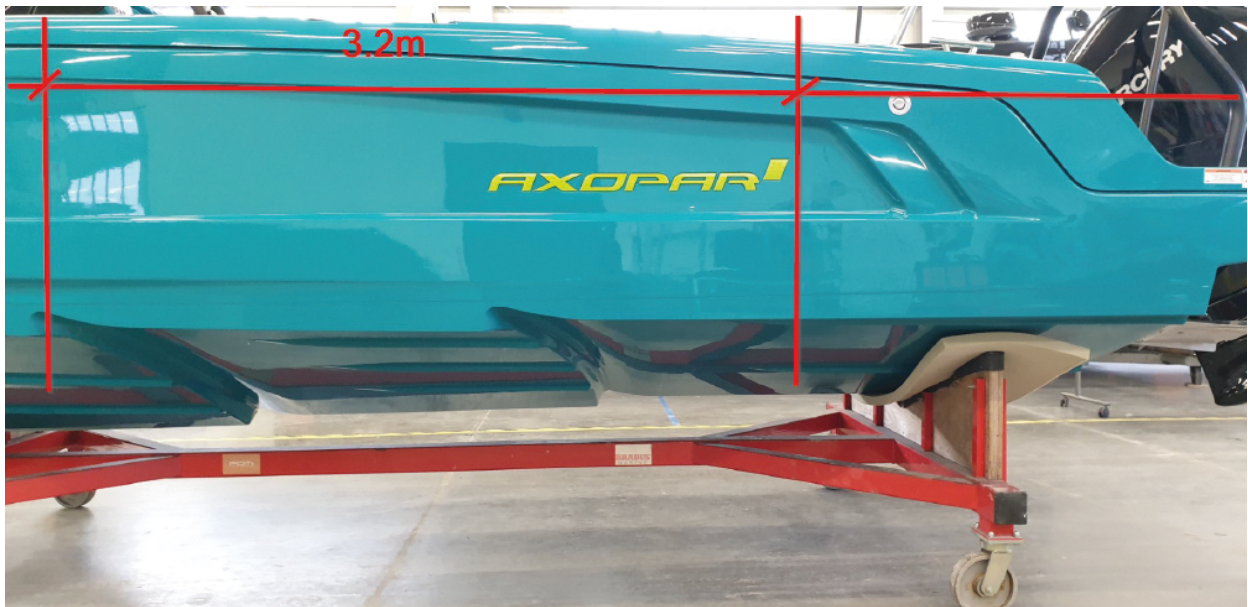
LOCK SWIVEL WHEN SPEED  
EXCEEDS 5 MPH.



## 13 Aft bench



## 14 Fastening points



## 13 Bilaga V: Dekontaminering förvattenlevande invasiva arter – Nordamerika

Enligt

ABYC T-32 Design and Construction in Consideration of Aquatic Invasive Species 7/21

© 2021 American Boat & Yacht Council, Inc

# Table of Contents

|                                                            |   |
|------------------------------------------------------------|---|
| 1 Decontamination criteria based on UMPS III, Table 3..... | 3 |
| 2 Example of AIS Owner's Manual Information.....           | 4 |
| 3 Additional boat-specific recommendations.....            | 6 |

# 1 Decontamination criteria based on UMPS III, Table 3

The table is a summary of scientific research indicating the lethal water temperature at point of contact and duration for decontamination. Information is grouped by the location of the boat that is targeted and the life form of Dreissenid mussel targeted (e.g., adult mussel or veliger). Please refer to the *Student Training Curriculum for Watercraft Inspectors and Decontaminators to Prevent and Contain the Spread of Aquatic Invasive Species in the USA* for complete step by step procedures.

|                              | Boat part/<br>location  | Water<br>temperature    | Duration <sup>1)</sup><br>(sec) | Type of<br>application               | Target<br>life stage |
|------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| <b>Exterior</b>              | Hull                    | 140°F                   | 10                              | High pressure<br>spray <sup>2)</sup> | Adult                |
|                              | Trailer                 | 140°F                   | 70                              | Low pressure<br>spray <sup>3)</sup>  | Adult                |
|                              | PFDs, anchor,<br>paddle | 140°F                   | 10                              | Low pressure<br>spray                | Adult or Veliger     |
| <b>Propulsion<br/>system</b> | Gimbal                  | 140°F                   | 132                             | Low pressure<br>spray                | Adult                |
|                              | Engine                  | 140°F <sup>5), 6)</sup> | See note <sup>7)</sup> .        | Flush <sup>6)</sup>                  | Veliger              |
| <b>Interior</b>              | Ballast tanks           | 120°F                   | 130                             | Low risk<br>– Flush <sup>4)</sup>    | Veliger              |
|                              |                         |                         |                                 | High risk – Fill<br>and flush        |                      |
|                              | Live well/bait well     | 120°F                   | 130                             | Low pressure<br>spray or flush       | Veliger              |
|                              | Bilge                   | 120°F                   | 130                             | Flush or low<br>pressure spray       | Veliger              |

1) The times listed are the minimum times necessary to achieve mortality.

2) High pressure = 3000 psi.

3) Low pressure = using the pressure from the decontamination unit with no nozzle, not to exceed 60 psi (essentially a garden hose flow).

4) Flush = adding water to a compartment of a boat to treat or force the water out.

5) These temperatures denote the exit temperature (i.e., temperature of water exiting the boat not exiting the wand or flush attachment).

6) When flushing engines with a dedicated connection (not muffs), the pressure should be limited to less than 60 psi to prevent internal engine damage. The maximum input temperature during flushing should not exceed 140°F.

7) NOTE: Engine flushing relies on the exit temperature as a guideline for decontamination duration.

## 2 Example of AIS Owner's Manual Information

### Aquatic invasive species

Aquatic invasive species (AIS) are plants and animals that occur in waters in which they are not native and whose introduction causes or is likely to cause economic or environmental damage or harm to human health. AIS have a negative impact on the waterway, its native species, and recreational and commercial uses of the waterway.

As responsible boaters and citizens, each boat owner should do their part to prevent the spread of these aquatic hitchhikers. In many cases, it is also required by law. Check local regulations for any waterway where you will boat.

After each boating trip, follow these three simple steps before you leave the water access to stop the spread of AIS: Clean, Drain, and Dry. This is the boater's way to help protect the environment from the damage that AIS can cause.



### Clean

Inspect and remove all aquatic plants, animals, mud, and debris from the boat, engine, trailer, anchor, and any watersports equipment.

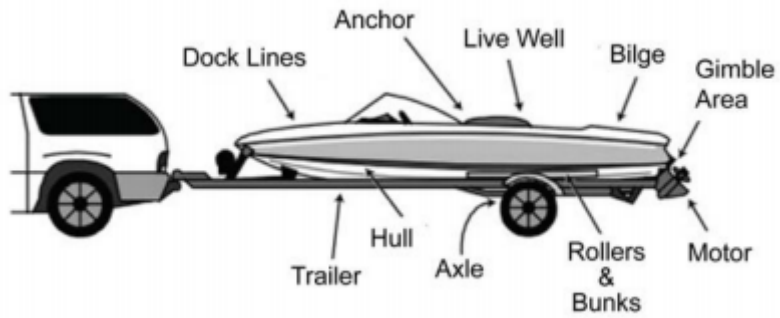
- Rinse, scrub or wash, as appropriate, away from storm drains, ditches, or waterways.
- Rinse watercraft, trailer, and equipment with hot water, when possible.
- Flush motor according to owner's manual.

### Drain

Completely drain all water from the boat and its compartments, including but not limited to the bilge, wells, lockers, ballast tanks or bags, bait containers, engines, and outdrives.

### Dry

Allow the boat to completely dry before visiting any other bodies of water.



*NOTE: Some localities may require inspection or decontamination before and/or after launching. Check state and local laws and regulations for requirements prior to traveling to go boating.*

## 3 Additional boat-specific recommendations

### Nonmotorized watercraft

Canoes, rafts, kayaks, rowboats, paddleboats, inflatables, sculls, and other nonmotorized recreational watercraft also require proper treatment.

- **Clean** straps, gear, paddles, floats, ropes, anchors, dip nets, and trailer before leaving the water body.
- **Dry** everything completely between each use and before storing.
- **Wear** quick-dry footwear or bring a second pair of footwear with you when portaging between waterbodies.

### Sailboats

- **Clean** centerboard, bilge board, wells, rudderpost, trailer, and other equipment before leaving the water body.
- **Drain** water from boat, motor, bilge, ballast, wells, and portable bait containers before leaving the water body.

### Motorized watercraft

- **Inspect** and **clean** motor or engine, including the gimbal area; trailer, including axles, bunkers, and rollers; anchors; dock lines; and equipment before leaving the water body.
- **Drain** live wells, bait containers, ballast and bilge tanks, and engine cooling systems.

### Jet boats and personal watercraft (PWCs)

- **Inspect** and **clean** hull, trailer, intake grate, and steering nozzle, etc.
- **Clean** hull, trailer, intake grate, and steering nozzle, etc before leaving the water access.
- **Run** engine 5-10 sec to blow out excess water and vegetation from internal drive before leaving the waterbody.